

Offroad an der Algarve

Beitrag von „Porto“ vom 13. Februar 2007 um 22:39

Wir fahren hier häufig mit unserem Touareg durch die Serra. Dabei geht es über Stock und Stein und natürlich auch reichlich durchs Wasser. Die Serras sind durchzogen von kleinen Schotterpisten, die von gut befahrbar bis extrem schwierig alles bieten - auch eine Menge Kratzer. diese Wege dürfen fast alle befahren werden und bieten jede Menge Offroadspaß und eine fantastische Landschaft.

Ich zeige euch einmal ein paar Fotos, um einen kleinen Eindruck zu geben.

PS: Ich muss erst das Format verkleinern, passt hier nicht rein.

Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 14. Februar 2007 um 02:30

Hallo,

ist / wird das ne Einladung , um Euch zu besuchen und gemeinsam Spaß zu haben ???

Grüße aus dem kalten und verregneten Berlin vom Kruemelmonster ... 

Beitrag von „salvatore“ vom 14. Februar 2007 um 07:50



NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid

NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid
NeidNeidNeid



Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Februar 2007 um 08:50

Hallo Holger,

sehr schöne Bilder   Und ich glaube eine Lackschutzfolie wie wir sie haben würde dir viel helfen 😊



Wenn du mal wieder hier in Deutschland bist kannst du ja mal unsere eingepackten dicken ansehen. Mein neuer wird komplett eingepackt bis zum Dach. Danach kannst du direkt durch das Gebüsch fahren ohne Sorgen zu haben.

Eigentlich perfekt für deine Gegend. Mal sehen wenn wir viel Zeit und Urlaub haben.

Viele Grüße und viel Spaß
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Februar 2007 um 15:02

Hallo Holger,

sehr interessant und schöne Bilder   . Stimmt, eine Lackschutzfolie könnte da gute Dienste leisten. Da kommt in kurze nämlich ein tolles Angebot auf die Touareg-Freunde zu, wir schliessen gerade eine Kooperation mit dem Europameister im Autofolien-Design.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Porto“ vom 14. Februar 2007 um 23:12

Ich wollt es mal mit der Nanobeschichtung versuchen. oder ich behalte einfach die vielen Kratzer, die mein Touareg schon hat. Das passt zum Land.

Beitrag von „Porto“ vom 14. Februar 2007 um 23:28

Da ihr so nett applaudiert habt, habe ich nun noch ein paar Bilder verkleinert. Nun geht es erst richtig los. Alles ist hier in der näheren Umgebung.

Beitrag von „Porto“ vom 14. Februar 2007 um 23:34

Und noch mehr. Solche Touren kann man hier stundenlang und beliebig schwierig fahren. Besonders schwierig ist es nach starkem Regen. Dann haben haben auch die Flüsse mehr Wasser.

Ich hab neulich von jemandem im Portugalforum gelesen, dass es ihn mal mit dem Auto weggespült hatte.

Beitrag von „salvatore“ vom 15. Februar 2007 um 07:52

STÖÖÖÖÖHHHNN!! Jetzt hör aber auf damit!

Sonst komme ich zu Dir runter und zeige Dir meinen "Unzerkratzen"! 😄

Im Ernst: ich denke nicht, dass Dir eine Nano-Versiegelung effektiv Kratzern widerstehen wird. Bestenfalls zum Aufbereiten des Lackes sinnvoll; und danach mit Folie "konservieren".

Weiterhin viel Spaß in Deiner Gegend! 🙄

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Februar 2007 um 11:26

Hallo Holger,

tolle Bilder.. Da bekomme ich ja richtig Lust auf Urlaub. Danke auch 😄🙄

Beitrag von „fenderwurst“ vom 15. Februar 2007 um 16:28

Servus Holger,

wir machen jedes Jahr an der Algarve im Winter Urlaub - und da wir per Flugzeug anreisen müssen wir uns immer so einen Kleinwagen ausleihen... 🙄

Egal - ich kenn die Strecken, die Du da fotografiert hast und denke mir jedesmal, wenn ich mit dem geliehenen Fiesta von Auto-Jardim da rumkurve, was es für ein Vergnügen sein müsste, da mit dem Dicken mal zu spielen... Dieses Jahr sind wir bei der Rückfahrt von einer Erkundungstour von Aljezur nach Lagos hinter Pedralva unerwartet auf einer 1a Schotterstrecke gestrandet, die den armen Fiesta arg auf die Probe stellte... eigentlich eine definitiv 4WD-pflichtige Stecke...

Also: NEID!

Vielleicht muss ich das nächste mal ja doch per Auto anreisen - dauert halt aus München zweieinhalb Tage einfach. Und mittlerweile sind die Autobahngebühren durch Schweiz, Frankreich und Spanien teurer als der Sprit 🙄🙄🙄

Ach ja: Lass die Kratzer dran - das ist ein AUTO. Und es ist fürs Gelände gemacht...

Liebe Grüße

fenderwurst

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Februar 2007 um 16:46

[Zitat von fenderwurst](#)

Servus Holger,

wir machen jedes Jahr an der Algarve im Winter Urlaub - und da wir per Flugzeug anreisen müssen wir uns immer so einen Kleinwagen ausleihen... 😞

Egal - ich kenn die Strecken, die Du da fotografiert hast und denke mir jedesmal, wenn ich mit dem geliehenen Fiesta von Auto-Jardim da rumkurve, was es für ein Vergnügen sein müsste, da mit dem Dicken mal zu spielen... Dieses Jahr sind wir bei der Rückfahrt von einer Erkundungstour von Aljezur nach Lagos hinter Pedralva unerwartet auf einer 1a Schotterstrecke gestrandet, die den armen Fiesta arg auf die Probe stellte... eigentlich eine definitiv 4WD-pflichtige Stecke...

Also: NEID!

Vielleicht muss ich das nächste mal ja doch per Auto anreisen - dauert halt aus München zweieinhalb Tage einfach. Und mittlerweile sind die Autobahngebühren durch Schweiz, Frankreich und Spanien teurer als der Sprit 🙄🙄🙄

Ach ja: Lass die Kratzer dran - das ist ein AUTO. Und es ist fürs Gelände gemacht...

Liebe Grüße

fenderwurst

Alles anzeigen

Hallo,

meine Holde meinte auf Sizilien nach den Dornenbüschen:

"Hör auf zu weinen, dass sind Narben die den Lack veredeln!"

Gruß

Hannes

Beitrag von „Porto“ vom 11. April 2007 um 22:17

Touareg mit Wendemanöver im Fluss.

[Video](#)

Beitrag von „Porto“ vom 12. April 2007 um 00:09

Zwei kleine Videos von einer Twin Peaks Steigungsfahrt. Fahrer filmt selbst.

[Twin Peak 1](#)

[Twin Peak 2](#)

Beitrag von „Porto“ vom 12. April 2007 um 00:42

Kleiner Sprint im Gelände. die Sprintstrecken waren immer nur wenige hundert Meter lang, dann kamen wieder tiefere Löcher. Gelenkt mit einer Hand, in der anderen Hand die Digicam, Blick auf den Weg wegen der Kurven und Löcher und aber auch den Blick auf den Display der Cam. Daher nicht Vollspeerd.

Die beiden letzten Videos sind eine Bachquerung.

Und natürlich den Ton anmachen.

[Race 1](#)

[Race 2](#)

[Race 3](#)

[Bach 1](#)

[Bach 2](#)

Beitrag von „Hagen“ vom 12. April 2007 um 09:43

Hi Holger,

hast Du die Kamera immer in der Hand? Das Bild ist relativ ruhig.

Beitrag von „Porto“ vom 12. April 2007 um 13:25

[Zitat von Hagen](#)

Hi Holger,

hast Du die Kamera immer in der Hand? Das Bild ist relativ ruhig.

Hallo Hagen

Wenn ich alleine fahre, hab ich die Cam in der Hand. Darin hab ich inzwischen Übung. anfangs hab ich die hälfte des Innenraums vom Auto mitgefilmt. Ich suche aber noch nach einer Befestigungsmöglichkeit für die digicam.

Beitrag von „Hagen“ vom 12. April 2007 um 14:03

[Zitat von Porto](#)

... Ich suche aber noch nach einer Befestigungsmöglichkeit für die digicam.

Ich hatte gehofft Du würdest mir eine präsentieren. 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. April 2007 um 14:54

Fragt mal kalli, der hatte in Afrika was dabei ([KLICK](#)) 😊

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Porto“ vom 12. April 2007 um 23:43

[Zitat von darkdiver](#)

Fragt mal kalli, der hatte in Afrika was dabei ([KLICK](#)) 😄

Viele Grüße

Eric

Eric, ich hab doch bloß einen kleinen digitalen Fotoapparat. Es gibt Stativ mit Saugfüßen. Danach werde ich im Sommer mal schauen, wenn ich in D bin.

Beitrag von „Porto“ vom 13. April 2007 um 00:06

Mir ist klar, dass meine kleinen Filme nicht aufregend sind, war halt ein Versuchsballon. Habe aber den Eindruck, dass das Interesse an Offroadberichten hier nicht so ausgeprägt ist. Ist aber immer echt viel Arbeit, Berichte mit Filmen und Fotos zu posten. Das lasse ich dann aber.



Beitrag von „EzioS“ vom 13. April 2007 um 10:27

[Zitat von Porto](#)

Habe aber den Eindruck, dass das Interesse an Offroadberichten hier nicht so ausgeprägt ist.....

Falscher Eindruck!!! Schau Dir mal die Bilder in der Offroad-Event-Rubrik an. Das Interesse ist da, nur haben viele der User hier eine gewisse Hemmschwelle Ihren Dicken abseits befestigter Strassen zu bewegen. Ist diese Hürde einmal genommen (spätestens nach dem ersten TF-Basis-Offroad-Seminar), relativiert sich das Ganze wieder. Und dann wird über Investitionen wie

AT Reifen usw. nachgedacht.

Für viele User ist der Dicke primär ein Onroader für alle, die einmal Blut geleckt haben und ihn auch als Offroader nutzen, ist er ne geile Drecksau!

Etwas was Du auch nicht vergessen solltest, in Deutschland ist das wirkliche Offroaden ziemlich schwer, soll heissen, die eigentlichen Möglichkeiten gibt es nur in speziell abgesperrten Bereichen (Hoopemark, Camp4Fun, Büdingen, Bauschheim usw). Viele Länder sind da weitaus lockerer, wens ums freie, wilde Fahren geht.

Also, wenn Du weitere Vids oder Pics hast, einfach online stellen.....es wird immer wen geben, der sich über das Material freut und sich auch für Dich freut, daß Du diese Möglichkeiten hast.....!



Beitrag von „Ralf Walter“ vom 13. April 2007 um 11:05

Hallo Holger

ich kann mich Ezio nur anschliessen. Ich sehe mir Clips immer sehr gerne und etwas neidisch


an.

gruß Ralf

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. April 2007 um 13:14

[Zitat von EzioS](#)

Für viele User ist der Dicke primär ein Onroader für alle, die einmal Blut

geleckt haben und ihn auch als Offroader nutzen, ist er ne geile Drecksau!



Hallo zusammen,

da kann ich Ezio nur Recht geben. Übrigens: unten seht ihr den Dicken von einem Kollegen aus Oberwinter bei Bonn 🤔

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Bobu“ vom 13. April 2007 um 20:52

[Zitat von Porto](#)

Mir ist klar, dass meine kleinen Filme nicht aufregend sind, war halt ein Versuchsballon. Habe aber den Eindruck, dass das Interesse an Offroadberichten hier nicht so ausgeprägt ist. Ist aber immer echt viel Arbeit, Berichte mit Filmen und Fotos zu posten. Das lasse ich dann aber.



Hallo Holger,

ich schaue mir Deine Fotos (und Texte) immer sehr gerne an, also bitte unbedingt weiter berichten. Mit den Videos hab ich Probleme, die laufen bei mir nicht ruckfrei ab, liegt aber an meiner zu langsamen Internet-Verbindung. Ich habs dann irgendwann aufgegeben. Könnte aber evtl. auch bei anderen Usern ein Grund für die fehlende Video-Begeisterung sein.

Gruß

Boris

Beitrag von „Porto“ vom 13. April 2007 um 21:05

Hallo Boris,

warte doch mit dem Anschauen des videos, bis es vollständig geladen ist, dann geht es ruckfrei.

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 14. April 2007 um 12:43

Hallo Holger

ich schaue mir Deine Bilder und Fotos auch immer gerne an   

Gruß Karl

Beitrag von „Porto“ vom 14. April 2007 um 21:49

[Zitat von charly-sl-300](#)

Hallo Holger

ich schaue mir Deine Bilder und Fotos auch immer gerne an   

Gruß Karl

Ach Karl mein Freund, was soll ich nun dazu sagen. 😊

Beitrag von „Kalli“ vom 15. April 2007 um 22:03

[Zitat von Porto](#)

Eric, ich hab doch bloß einen kleinen digitalen Fotoapparat. Es gibt Stativ mit Saugfüßen. Danach werde ich im Sommer mal schauen, wenn ich in D bin.

Da Eric schon mal ein Bildchen gepostet hat kurz noch ein paar Hinweise.
Es handelt sich um ein Culmann-Stativ - ein Bodenstativ mit zwei Seitenarmen. Die Seitenarme sind mit Saugnäpfen versehen und können beliebig an glatte Flächen befestigt werden.
Das Stativ steht sehr stabil und hat bis jetzt jede Hoppelstrecke bestanden.
Ohne Seitenarme wird das Stativ zum Einbein.
Gruß
Andreas

Beitrag von „Hagen“ vom 16. April 2007 um 17:22

[Zitat von Kalli](#)

Da Eric schon mal ein Bildchen gepostet hat kurz noch ein paar Hinweise.
Es handelt sich um ein Culmann-Stativ - ein Bodenstativ mit zwei Seitenarmen. Die Seitenarme sind mit Saugnäpfen versehen und können beliebig an glatte Flächen befestigt werden.
Das Stativ steht sehr stabil und hat bis jetzt jede Hoppelstrecke bestanden.
Ohne Seitenarme wird das Stativ zum Einbein.
Gruß
Andreas

Besten Dank. Kann man das im normalen Fotobedarfshandel erwerben?

Beitrag von „Kalli“ vom 16. April 2007 um 18:34

[Zitat von Hagen](#)

Besten Dank. Kann man das im normalen Fotobedarfshandel erwerben?

wenn ebay der Fotobedarfshandel ist ja:D

Ob das Teil im normalen Handel zu finden ist weiß ich nicht.

Auf dem Karton steht.

Cullmann

3080

Multipod

video Test-Urteil sehr gut (Viedeoaktiv 08/1991)

Gruß

Andreas

Beitrag von „Hagen“ vom 17. April 2007 um 16:03

Danke, Andreas! 

Beitrag von „Porto“ vom 18. November 2007 um 18:44

Heute musste ich es mir und dem touareg einmal richtig geben. Die Steigung, die in Beitrag 17 abgebildet ist und jetzt noch mehr und tiefere Wasserrillen hat, musste nun endlich mal bezwungen werden.

Die Luftfederung stand ganz oben im Xtra-Level, Differenzialsperre und Untersetzung waren eingeschaltet. aber ESP war noch an. Da blieb er dann auch an der steilsten Stelle hängen. Rückwärts wieder runter und selbst volle Druck aufs Pedal brachten den Wagen nicht zum Stehen.

Dann ESP aus, konzentriert gelenkt, denn in den Rillen ging es auch nicht weiter und teilweise Vollgas, ohne dass noch viel passierte. aber so hat er sich nach oben gewült.

Bereifung: Cooper STT in 245 70 R17.

Beim 2. Durchgang hab ich das dann gefilmt, machte das präzise Lenken etwas schwierig.

Aber seht selbst

[HIER](#)

Beitrag von „autole“ vom 18. November 2007 um 20:05

Hallo Holger,

sehr beeindruckendes Video. Mach weiter so und bitte immer wieder mal solche Bilder und Videos einstellen. Danke im Voraus.

Martin

Beitrag von „Porto“ vom 20. November 2007 um 18:42

[Zitat von autole](#)

Hallo Holger,

sehr beeindruckendes Video. Mach weiter so und bitte immer wieder mal solche Bilder und Videos einstellen. Danke im Voraus.

Martin

Es ist natürlich interessanter, wenn ein Touareg durch ein gepflegtes Offroadgelände fährt.



Beitrag von „Porto“ vom 27. November 2007 um 18:09

[Zitat von autole](#)

Hallo Holger,

sehr beeindruckendes Video. Mach weiter so und bitte immer wieder mal solche Bilder und Videos einstellen. Danke im Voraus.

Martin

Hallo Martin,

da du so ernsthaft interessiert darum gebeten hast, hab ich heute noch eins gemacht.

[Link](#)

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. November 2007 um 22:04

Feines Video Holger

hats wenigstens schön gestaubt ??? :D 😄

Beitrag von „Porto“ vom 28. November 2007 um 20:39

Nee Sandro, da wir gerade Regen hatten. Aber dafür war es teilweise schön rutschig. 😄

Beitrag von „autole“ vom 28. November 2007 um 20:59

Hallo Holger,

vielen lieben Dank für das Video, wirklich sehr schön.

Aber was piepst denn da am Anfang so ? Wurde es der Kamera schlecht vor Schreck ?

Liebe Grüße

Martin

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. November 2007 um 22:13

[Zitat von autole](#)

Hallo Holger,

vielen lieben Dank für das Video, wirklich sehr schön.

Aber was piepst denn da am Anfang so ? Wurde es der Kamera schlecht vor Schreck ?

Liebe Grüße

Martin

Alles anzeigen

Das war die PDC die hat Angst vor Büschen 😂😂

Beitrag von „Porto“ vom 22. Dezember 2007 um 20:29

Ich hätte auch die Straße nehmen können.

Der Weg selbst, war nicht sonderlich schwierig, aber das Flussbett schon; das ist der Teil, von dem diese Aufnahmen stammen. Da lagen recht große und scharfkantige Steine, sodass ich immer nur ein kleines Stück fahren konnte, um dann zu schauen, wie genau es weiter gehen kann, damit nix kaputt geht. einen einweiser hatte ich leider nicht.
Und zum Schluss ging es dann noch durch den wasserführenden Teil des Baches.

Beitrag von „autole“ vom 25. Dezember 2007 um 00:32

Respekt Holger, Respekt.
Wirklich schöne Bilder.

Beitrag von „Porto“ vom 25. Dezember 2007 um 12:27

Am Steg einer Felge hab ich jetzt ein kleines Andenken an den Ausflug. 😄

Beitrag von „Porto“ vom 13. April 2008 um 23:23

Ein paar Touaregs und andere Offroader an der Algarve.

Beitrag von „Porto“ vom 13. April 2008 um 23:25

Und weiter geht's.

Wasser gab es ein bisschen wenig, aber Spaß hat es dennoch gemacht.

Beitrag von „Porto“ vom 13. April 2008 um 23:27

Und ein ehemaliges Erzbergwerk.

Man kann wieder sehen, wie wenig der Touareg verschränkt. Und das war erst der Anfang; das Rad stand ein Stück weiter doppelt so hoch.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. April 2008 um 08:27

Hallo Holger,

vielen Dank für die schönen Bilder. Gibt es auch noch einen kleinen Bericht: Location usw. 🚗

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „Porto“ vom 14. April 2008 um 20:37

Zu berichten gibt es eigentlich nicht so viel. Wir waren hier im Alentejo und der Algarve in verschiedenen Gegenden und Landschaften offroad unterwegs, d. h. auf unbefestigten Pisten, die vom öffentlichen Verkehr befahren werden dürfen.

Wir waren 11 Fahrzeuge, Touaregs, Disco III, Defender 110, Mercedes G lang, Terracan mit super Bereifung und einem gemieteten Jimny.

Die letzten Bilder stammen aus einer stillgelegten Mine, wo schon seit ein paar tausend Jahren Erze abgebaut worden sind. Den großen Spaß hatten wir dort auf Schlacke, ein tolles Material zum Offroaden.

Beitrag von „autole“ vom 15. April 2008 um 20:58

Sehr schöne Bilder Holger. Hat mir wieder mal sehr gefallen die Bilder anzuschauen. Da will man gleich mitfahren.

Gruß Martin

Beitrag von „veah1122“ vom 27. April 2008 um 13:09

Hallo Holger,

die Möglichkeiten sind ja wirklich überwältigend. Das hätte ich auch gerne etwas dichter dran.

Ich finde ja, VW sollte Dir einen Prototypen des T. II zur Feinabstimmung für das Gelände übergeben (wenn es dann so weit ist).

In diesem Sinne weiterhin viel Spaß. Herrliche Bilder und Videos.

Thomas

PS: ich habe mir für meinen Camcorder auch so einen Saugfuß besorgt. Den will ich jetzt mal antesten.

Beitrag von „Porto“ vom 29. April 2008 um 00:49

Das kann VW gerne machen. Ich fürchte nur, dass der Touareg 2 das nicht so lange durchhalten wird, wenn ich ihn zum Zwecke des Testens bekommen würde. 😄

Beitrag von „veah1122“ vom 29. April 2008 um 11:32

Genau deswegen sollen die Jungs das ja von Dir erledigen lassen - so lange, bis er hält... 😊

Beitrag von „Porto“ vom 16. Mai 2008 um 17:25

Ca. >30 Grad, tiefe Rillen und loser Schotter. Mit Straßenbereifung kam niemand aus der Gruppe dort hoch.

Beitrag von „veah1122“ vom 16. Mai 2008 um 18:25

Sieht gut aus - besonders die viele Luft unterm Bauch.

Beitrag von „Porto“ vom 16. Mai 2008 um 22:04

[Zitat von veah1122](#)

Sieht gut aus - besonders die viele Luft unterm Bauch.

Einer mit einem Terracan, der die Cooper STT in noch größer hat, ist einfach durch die tiefe Rille gefahren. Das war dann gar kein Problem.

Aber wenn man von unten kommt und diese tiefe Rille direkt an dem Knick in dem Track sieht, dann versucht man doch auszuweichen. Das Problem an der Steigung war nur, dass es sehr schwer war, die Spur zu halten, da der Wagen immer zur Seite wegrutschte.

Meine Einstellungen waren: LOW und Sperre an, ESP aus und Xtra-Level.