

## neues Bluetooth mit PDA / MDA / XDA ?

**Beitrag von „Thobell“ vom 11. Februar 2007 um 10:29**

 Hallo an Alle 

habe einen neuen Touareg mit der Premium-Freisprecheinrichtung (Bluetooth).  
Leider bekomme ich keine Verbindung mit meinen Handys hin.

Meine Handys sind:

XDA NEO neu!  
MDA III ca. 1 Jahr alt

kann mir jemand weiterhelfen,  
brauch ich vielleicht irgendwelche Treiber ?

Danke im voraus

---

**Beitrag von „Patrickclouds“ vom 11. Februar 2007 um 10:34**

ist dein handy auch sichtbar für alle anderen geräte? denn sonst kann das auto das handy nicht finden.

---

**Beitrag von „moose“ vom 11. Februar 2007 um 11:06**

[Zitat von Thobell](#)

 Hallo an Alle 

habe einen neuen Touareg mit der Premium-Freisprecheinrichtung (Bluetooth).  
Leider bekomme ich keine Verbindung mit meinen Handys hin.

Meine Handys sind:

XDA NEO neu!

MDA III ca. 1 Jahr alt

brauch ich vielleicht irgendwelche Treiber ?

Alles anzeigen

Die Handyvorbereitung Premium Bluetooth funktioniert nur mit rSAP-fähigen Geräten. Auf Wikipedia findest Du sowohl Listen passender als auch nicht passender Geräte:

Zitat

Mobiltelefone, die das SIM Access Profile **NICHT** unterstützen sind z.B.:

T-Mobile SDA, SDA Music, SDA II, **O2 XDA Neo**, XDA I, II(i), III

Die **MDA's** gelten gemeinhin als unterstützt; T-Mobile ist Ansprechpartner für die Aufrüstung/Konfiguration.

Innerhalb der PPC/XDA/MDA Foren findest Du die web-übliche Raterei von allerlei Leuten, die was zu wissen glauben (also ganz anders als hier bei uns ), so in der Art "ey leutz mein xda funzt net im vw", "bei meinem gehts mit einem tool, kannst du downloaden weiss aber grad net wo" - mir kommt dabei zwar ehrlich gesagt immer die Galle hoch, aber immerhin kann man dem in etwa entnehmen, dass es immer noch keine funktionierende Verbindung für XDA & Co. gibt. Zuständig dürften in jedem Fall die Hersteller der Mobiltelefone sein, denn die rSAP-Spezifikation ist wohldefiniert (<http://www.bluetooth.org>) - und VW/Audi erfüllt sie.

Da aber das rSAP-Protokoll sowieso nur die Daten der SIM-Karte an das verbaute Autotelefon weiterreicht, ist die Enttäuschung vorprogrammiert, wenn man all die schönen Daten aus den synchronisierten Kontaktverzeichnissen des PDA nicht im Auto wiederfindet. Und das SIM-Management in so einem PDA ist, um es mal so zu sagen, stiefmütterlich behandelt worden: zwar kann man Kontakte irgendwie hin- und her kopieren, aber nicht ordentlich auf der SIM-Karte organisieren. Eine typische Klippe hierfür ist zum Beispiel die Längenbeschränkung der Namenseinträge auf den SIM-Karten (16 Zeichen); das erfordert meist eine ganz andere Organisation als die von Kontakten in einem Outlook- bzw. PIM-Adressbuch.

Du fährst daher IMO eh besser, wenn Du Dir für wenig Geld eines der vielleicht altmodischen, aber dafür einwandfrei mit VW zusammenspielenden rSAP-Handys besorgst, für das es dann auch gleich einen Ladeadapter gibt; auf dem kannst Du dann eine Zweit-SIM installieren (die DU mit einem Shareware-Tool wie z.B. 'SIM Manager 2') pflegst und das Ganze wie ein fest verbautes Autotelefon begreifst. Da Du ja einen XDA anführst, bietet sich für Dich die O2-

Multicard-Option an; IMO die perfekte Konfiguration (vgl. andere Beiträge von mir zu diesem Thema).

---

### **Beitrag von „Patrickclouds“ vom 11. Februar 2007 um 11:30**

das ist aber nicht gut gelöst von vw.

bei mir im q7 kann ich entweder ein handy mit SAP koppeln oder nur über die ganz normale bluetooth verbindung.

zusätzlich kann ich über den audi bedienhörer diskret telefonieren oder dort eine eigene sim karte einbauen.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Februar 2007 um 11:37**

Hallo

nach meiner Information ist die Premium über Bluetooth als Freisprech-Device für das Handy zu sehen und über rSAP als vollwertiges Telefon. Ich kann euch das aber in einer Woche beantworten 😊

Stand heute habe ich noch kein rSAP fähiges Telefon aber ich denke das N95 ist nicht weit weg 😊

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Februar 2007 um 11:39**

für die mdas/pdas gibt es da eine Zusatzsoftware, bin mir aber leider nicht sicher wie diese heißt...

musst mal googeln....

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Februar 2007 um 11:43

[OT]bie t-mobilr tut sich immer noch nichts mit dem n95



[/OT]

### Zitat von darkdiver

Hallo

Stand heute habe ich noch kein rSAP fähiges Telefon aber ich denke das N95 ist nicht weit weg 😊

Viele Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „Petermann“ vom 11. Februar 2007 um 11:50

[habe einen neuen Touareg mit der Premieum-Freisprecheinrichtung (Bluetooth).  
Leider bekomme ich keine Verbindung mit meinen Handys hin.

Da ist es genau so, wie in meinem neuen Passat und auch dem neuen Golf. Es gehen leider nur eine Hand voll Handy's, die dieses angeblich so neue rSAP - als da wären Nokia 6233.

Die Aufstellung gibt es beim Händler in den Werksunterlagen aus der EDV

Das soll die neue Technik sein, die immer mehr alle neuen Handys haben werden. Wenn es aber dann mal geht, dann ist es schon toll.

Grüße  
Peter

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Februar 2007 um 13:21

### Zitat von Petermann

[... Es gehen leider nur eine Hand voll Handy's, die dieses angeblich so neue rSAP - als da wären Nokia 6233....

Dafür geht das Gerät nicht mit der alten FSE 9ZF.



Thomas

---

### **Beitrag von „FrankP“ vom 11. Februar 2007 um 14:18**

Hallo,

ich habe auch diese komfortablere FSE bestellt und werde mir ein 2. Handy mit rSAP besorgen, dass dann permanent im Fahrzeug verbleibt. Dank MultiSIM sollte das dann eine für mich optimale Lösung sein.

Viele Grüße,  
Frank

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 11. Februar 2007 um 16:55**

Da stimmen einige Aussagen nicht ganz:

1. Das rSAP Profil können heute schon recht viele Handys.
2. Dass man da die Daten aus der SIM Karte übertragen muss, stimmt auch nicht. Selbst übertrage ich die Daten aus der Datenbank meines Nokia 9300i zum Nokia 616 per rSAP. Bei mehr als 500 Kontakten ist das in ein bis zwei Minuten erledigt.
3. Der Sinn von rSAP ist ja gerade, dass man nur mehr **ein** Handy hat - egal wie viele Autos.
4. Können alle Beteiligten rSAP, braucht man auch keine alten KFZ Halterungen mehr.

Richtig ist, dass ein rSAP fähiges Autogerät ein vollwertiges Telefon ist und nicht nur eine Freisprecheinrichtung.

### Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Februar 2007 um 17:00

Hier ist der link....

<http://www.jetwaremobile.com/>

---

### Beitrag von „moose“ vom 11. Februar 2007 um 18:01

[Zitat von Thanandon](#)

Hier ist der link....

<http://www.jetwaremobile.com/>

Und was hat der mit dem rSAP-Protokoll zu tun? Da geht's doch nur um das **normale** "hands-free profile", genauer gesagt um ein paar Zusatzfunktionen für dessen Unterstützung durch die Windows-Versionen auf PDA's. Das kann also bestenfalls die Zusammenarbeit mit einer "normalen" BT-FSE betreffen, nicht jedoch mit der Premium-Vorbereitung eines Touareg, die per se ein rSAP-fähiges Autotelefon ist.

Versteh' mich nicht falsch: ich würd' mich ja **freuen**, wenn man einen auf das "handsfree-protocol" beschränkten Bluetooth-PDA an einen Touareg oder Q7 bringen könnte. Immerhin **hab'** ich so einen; das 6233 hab' ich mir hingegen ursprünglich bloß **wegen** der rSAP-/VW-Kompatibilität zugelegt (wenn ich auch mittlerweile weitere, Vorteile in dieser Konstellation gefunden habe). Aber ich glaube nicht, dass das geht bzw. dass ein externer Anbieter einen existierenden Bluetooth-Stack um ein fehlendes Protokoll erweitern kann; mir ist schleierhaft, wie das technisch implementiert werden sollte...

---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Februar 2007 um 18:08

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6610-neues-bluetooth-mit-pda-mda-xda/>

just tried to help....:o

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Februar 2007 um 13:17**

Hallo,

also für den mda III gibt es ein SW-Update, das ihn rSAP-fähig macht. Allerdings werden dann nur die Kontakte der SIM ausgelesen und nicht die aus dem internen Speicher.

Bis jetzt gibt es noch kein Windows Mobile Gerät das "richtiges" rSAP kann.

Zum anderen hat VW bei der FSE (die angeblich auf einer Nokia 610/616 basieren soll) um das Handsfree Profil kastriert. So ist es zumindest im Passat, und bis auf die Tastatur dürfte das sicher die gleiche Anlage sein wie im Dicken.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Februar 2007 um 13:20**

#### Zitat von FrankP

Hallo,

ich habe auch diese komfortablere FSE bestellt und werde mir ein 2. Handy mit rSAP besorgen, das dann permanent im Fahrzeug verbleibt. Dank MultiSIM sollte das dann eine für mich optimale Lösung sein.

Viele Grüße,  
Frank

Hallo,

so hatte ich das auch vor. Leider hat aber im PASSAT die Ladeschale kein Ignition On/Off Signal mehr, so hat sich das Telefon nicht von selber an- oder ausgeschaltet. Das jedesmal von Hand zu machen war mir dann doch etwas zu nervig. Bin dann von Windows Smartphone+Autohandy zu einem voll-rSAP-tauglichen Communicator 9300i gewechselt und habe es nie bereut. Aber vielleicht ist das An/Aus ja im Dicken bei der Premium FSE besser gelöst als bei mir....!

---

## Beitrag von „mike“ vom 17. Februar 2007 um 17:03

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

also für den mda III gibt es ein SW-Update, dass ihn rSAP-fähig macht.

Hi!

Hast Du dazu Details? Version des ROMs, Link oder so?

Danke vorab

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Februar 2007 um 14:17

[Zitat von mike](#)

Hi!

Hast Du dazu Details? Version des ROMs, Link oder so?

Danke vorab

Hallo mike,

genauer weiß ich nicht, ich habe keinen mdalll. Gelesen habe ich nur die Erfahrungsberichte bei Motor-Talk im Passat 3C Bereich. Da wurde dies so geschildert. Allerdings werden wie gesagt selbst wenn es denn klappt mit dem Update nicht die Kontakte des internen Speichers ausgelesen und ist somit zumindest telefonbuch-mäßig immer noch unbrauchbar.

---

## Beitrag von „Thobell“ vom 7. März 2007 um 18:00



So (nen Scheiss) jetzt passts



Also habe jetzt 2 Wochen lang alles probiert, keiner konnte helfen, alles nur heiße Luft. Von wegen Update oder so, alles blödsinn..

Mann braucht einfach Bluetooth 2.0 mit SAP oder so.

Hab jetzt einfach einen neuen PDA gekauft.

(meine alten gibts bald bei ebay 😄 )

HTC P3300 <http://www.europe.htc.com/products/htcp3300.html?lang=de>  
Baugleich mit O2 XDA orbit

Jetzt funktioniert alles.

Der PDA hat sogar GPS drin und Tomtom 6.0 ist auch schon drauf.

Also an alle die einen alten PDA / XDA / MDA besitzen, 

kauft Euch einen neuen 😄

Gruß vom Bodensee

Thomas