

Mittelkonsole

Beitrag von „Stephan“ vom 10. Februar 2004 um 12:39

Hallo Freunde

Voraussichtliche werde ich meinen T R5 Anfang März in WOB abholen.

Ich habe ohne Luftfederung bestellt, wie sieht dann die Mittelkonsole bei meinem R5 mit Schaltgetriebe aus?

Über ein Bild würde ich mich freuen.

Gruß Stephan

Beitrag von „rollo68“ vom 10. Februar 2004 um 12:49

Hallo Stephan!

Siehe hier in Bilder.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/attachment.php?s=&postid=119>

MFG

Roland

Beitrag von „Stephan“ vom 10. Februar 2004 um 13:10

Der linke Regelknopf ist doch für die Differenzialsperre der Vorderachse oder so irgenjemand hat mir mal gesagt, das beim T ohne Luftfederung keine Regelknöpfe in der Mittelkonsole sind.

Stimmt das?

Gruß Stephan

Beitrag von „lillyfee“ vom 10. Februar 2004 um 15:40

Der linke Knopf ist das Mittendifferential! Ich gehe jetzt mal in die Garage und mache ein Bild davon. Du hast bloss rechts keinen Knopf, sondern eine wunderbare Schmutznische, die eigentlich keinerlei Sinn und Zweck erfüllt. Ich lager z.B. meinen Einkaufswageneuro drin 😊

Bis gleich

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Februar 2004 um 15:46

das ist sicher der teuerste "jetton" halter dieser Welt 😊

Beitrag von „lillyfee“ vom 10. Februar 2004 um 16:11

Anbei das versprochene Bild

Beitrag von „Borko38“ vom 10. Februar 2004 um 19:00

Hi,
ich habe mir den Schalter für die Luftfederung einfach als "Blindgänger" nachträglich bestellt, Kosten 78€ incl.! Sieht dann einfach runder aus, auch wenn keine Funktion mit verbunden ist!
Grüsse
M.B.

Beitrag von „lillyfee“ vom 10. Februar 2004 um 19:39

[darkdiver](#)

aber ein schöner! (Jetonhalter)

Beitrag von „Mr.Nm“ vom 10. Februar 2004 um 19:49

Hallo,

habe letzte Woche einen Mietwagen mit Stahlfedern gefahren, weil an meinem Dickschiff mal wieder ein Software Update für die

Freisprecheinrichtung ausprobiert wurde.(ohne Erfolg)

Man kann das Nokia 6310i in die Kuhle stellen, dann dreht es sich in Kurven sehr schön.

Gruß Mr.Nm

Beitrag von „Stephan“ vom 11. Februar 2004 um 10:17

Danke für die vielen Infos und Bilder.

Das mit dem Blender werd ich mir noch überlegen, ist keine schlechte Idee.

Stephan

Beitrag von „eddy22“ vom 11. Februar 2004 um 11:22

Zitat

Original geschrieben von Borko38

Hi,

ich habe mir den Schalter für die Luftfederung einfach als "Blindgänger"

nachträglich bestellt, Kosten 78€ incl.! Sieht dann einfach runder aus, auch wenn keine Funktion mit verbunden ist!

Grüsse

M.B.

Kannste ja mal beschreiben wie es geworden ist, wenn Du es eingebaut hast. Und ein Bild wäre sehr schön. Habe gegebenenfalls auch Interesse. 😊

Beitrag von „Borko38“ vom 11. Februar 2004 um 17:39

Zitat

Original geschrieben von eddy22

Kannste ja mal beschreiben wie es geworden ist, wenn Du es eingebaut hast. Und ein Bild wäre sehr schön. Habe gegebenenfalls auch Interesse. 😊

Bild wird gernr nächste Woche(dann kommt das Auto endlich vom Lackieren-Transportschaden. Es sieht aber dann(kann ich jetzt schon sagen) aus wie mit normaler LF.....

Ciao

M.B.

Beitrag von „Borko38“ vom 13. Februar 2004 um 15:38

Hi alle,

Ihr könnt mich ja alle für zurückgeblieben halten, aber ich habe keine Ahnung wie ich hier die neuen Bilder von dem "Blender" anhänge!!!!

Also, ich versuche es weiter, Bilder habe ich auf jeden Fall schon, sieht echt gut aus!!!!

I try my very best

M.B.

Beitrag von „Borko38“ vom 13. Februar 2004 um 17:58

Wenn jetzt nix dranhängt, dann schickt mir eure emailadresse und ich schicke den Sch... so zu!
Bin zu bleed.....

Beitrag von „rollo68“ vom 13. Februar 2004 um 18:09

Hallo Borko38!

Hat doch geklappt und sieht auch gut aus.

MFG

Roland

Beitrag von „Amico“ vom 6. Dezember 2009 um 18:35

Wie habt ihr den "Topf" aus der Mittelkonsole heraus bekommen?
Trotz grossen Kraftaufwand beim Rausziehen rührt sich da nichts

Beitrag von „juma“ vom 6. Dezember 2009 um 18:44

Servus,

zuerst mal herzlich willkommen hier im Forum! 

[Zitat von Amico](#)

Wie habt ihr den "Topf" aus der Mittelkonsole heraus bekommen?
Trotz grossen Kraftaufwand beim Rausziehen rührt sich da nichts

der thread wurde seit über 5 1/2 Jahren nicht mehr bedient und die Beteiligten gehören mit Masse auch nicht mehr zu den aktiven Schreiberlingen...

Die Mittelkonsole muss m.E. ausgebaut werden, dann kommt man recht einfach an die Teile dran. Ich habe es noch nicht gesehen, dass es (ohne Beschädigung) in eingebautem Zustand geht...

Beitrag von „Amico“ vom 6. Dezember 2009 um 18:51

Danke für die schnelle Antwort und Begrüssung;)

Wie gehe ich am besten vor (Tipps Tricks ...)

Beitrag von „juma“ vom 6. Dezember 2009 um 18:56

Servus,

[Zitat von Amico](#)

Danke für die schnelle Antwort und Begrüssung;)

Wie gehe ich am besten vor (Tipps Tricks ...)

wenn du dich uns ein wenig näher vorstellen magst, kannst du das hier gerne tun: [KLICK](#)

ich habe (so hoffe ich) irgendwo im Büro die Ausbauanleitung für die gesamte Mittelkonsole. Da es auch noch einen anderen user gibt ([KLICK](#)), der die Angaben braucht, werde ich das in den betreffenden thread morgen einstellen.

Sind ein paar (teilweise schwerer zugängige) Schrauben in Kreuzschlitz und Vielzahn, aber insgesamt kein Problem. Weshalb willst du das denn ausbauen? Ist etwas gebrochen oder ist er nur dreckig? 😊

Beitrag von „Amico“ vom 6. Dezember 2009 um 19:00

Nein nein gebrochen oder defekt ist nichts.


Ich möchte nur den Topf gegen den Luftfahrwerkschalter (ohne Funktion) tauschen.

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. Dezember 2009 um 19:28

[Zitat von Amico](#)

Nein nein gebrochen oder defekt ist nichts.

Ich möchte nur den Topf gegen den Luftfahrwerkschalter (ohne Funktion) tauschen.

[OT]... so ist das, er ist ein Blender  [/OT]

Herzlich willkommen im freundlichsten Forum des <https://www.:winken>

Beitrag von „macko“ vom 6. Dezember 2009 um 21:04

Schau mal hier: <http://tm-techmark.com/touareg/keyless/keyless.htm>

gruss
marco


Beitrag von „TReg-Pilot“ vom 20. März 2010 um 16:45

[Zitat von macko](#)

Schau mal hier: <http://tm-techmark.com/touareg/keyless/keyless.htm>

gruss
marco

Hallo marco,

auch ich möchte an den Schalter der Mittelkonsole, um ihn zum Leben zu erwecken, sprich damit eventuell ein Relais anzusteuern. Aber leider kann ich kein englisch und nur nach den Bildern auf der Seite deines hier aufgeführten Link´s komme ich leider nicht weiter. Hat irgend jemand diese oder eine ähnliche Beschreibung vielleicht in deutsch gesehen 

Bin gespannt...

Grüße

TReg-Pilot

Beitrag von „macko“ vom 20. März 2010 um 18:33

Hallo,
an welchen Schalter möchtest Du?

Englisch ist kein Problem, nimm z.B. den Google Chrome Browser, dann kannst du die Seite übersetzen lassen und hast alles in Deutsch.

gruss
marco

Beitrag von „TReg-Pilot“ vom 20. März 2010 um 19:12

Ja ich weis nicht wofür der ist, links neben dem Schalthebel über dem Seitenspiegelschalter. Bei mir ohne Funktion.

Beitrag von „TReg-Pilot“ vom 20. März 2010 um 19:40

Ach und danke, mit dem Chrome-Browser klappt die Übersetzung wirklich gut. Das ist eine gute Hilfe!!

LG

TReg-Pilot

Beitrag von „Humvee“ vom 20. März 2010 um 19:53

Hallo,
du meinst den Start/Stop-Schalter zum Motor starten.

Beitrag von „TReg-Pilot“ vom 20. März 2010 um 20:43

Ja ich glaube, dafür ist der gedacht. Gibt es dafür irgendwo eine Pin-Belegung? Dann könnte ich den als Taster für ein Relais benutzen.