

SUV fürs Hobby (Sports Utility...) - der Umfrage 2.Teil

Beitrag von „moose“ vom 9. Februar 2007 um 22:11

Anschließend an die bzw. ergänzend zur 2. Umfrage: bisher hat gut ein Viertel der Befragten als ausschlaggebenden Grund für ein SUV in irgendeiner Weise die Eignung oder den Nutzen für ein Hobby angegeben. An der Spitze liegt dabei die Kombination aus Geländegängigkeit und Zuglast, gefolgt von (Gelände-)Selbstzweck und Platzangebot. Was mich zur ersten (nicht der letzten) Folgefrage bewegt:

Welches Hobby bzw. welche Leidenschaft profitiert bei Euch (denjenigen, die in diese Richtung abgestimmt haben) **in erster Linie** vom Touareg?

Beitrag von „FrankS“ vom 9. Februar 2007 um 22:43

Zählt es auch, wenn das Auto selber mein Hobby ist? Ich fahre zwar auch zum Trailrunning mit dem Touareg (da würde Bergsteigen/Wandern am besten passen, auch wenn ich mich davon distanzieren), allerdings könnte ich da auch mit einem Passat hinfahren. Also der wahre Grund ist wirklich ‚Auto als Hobby‘.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Februar 2007 um 22:57

Hallo zusammen,

auf das Offroad-Fahren wurde ich durch meine Freunde aufmerksam gemacht, nämlich die Touareg-Freunde 😁 .

Grüße von Stephan 🐂

Beitrag von „moose“ vom 9. Februar 2007 um 23:43

Zitat von FrankS

Zählt es auch, wenn das Auto selber mein Hobby ist?

Eigentlich nicht; jedenfalls habe ich das nicht so gemeint (Ausnahme Offroad; das ist ja was, was man tatsächlich mit einem SUV, nicht jedoch mit dem Passat, machen kann. Anders Autorennen: das wäre auch so eine Art sportlicher Auto-Selbstzweck, aber eben nicht für ein SUV).

Der Begriff suggeriert eine besondere Eignung für Sport/Hobby; ich will mal ausloten, wer damit angesprochen wird bzw. werden soll. Man könnte daraus nämlich u.a. ableiten, welche Arten von Zubehör wünschenswert oder sinnvoll wären; andererseits könnte sich auch herausstellen, dass der Begriff ein Euphemismus ist, der weit an der tatsächlichen Nutzung vorbei geht.

Tischtennis zum Beispiel ist ein Sport, der keines derart spezifischen Fahrzeugtyps bedarf (allein zum Transportieren genügen allerlei Fahrzeuge). Drachenfliegen ist was anderes; da muß u.U. sperriges Gerät an schlecht erreichbare Plätze. Bootssport erfordert gute Zugpferde und profitiert am Uferrand auch direkt von Allrad und Bodenfreiheit; Pferdesport erfordert bisweilen das Handling großer Zuglasten in rutschigem Gelände.

Für meinen Lieblingssport (Reitsport) bzw. meine Art von dessen Ausübung ist beispielsweise so ein SUV wie gemacht. Ich komme mit dem Hänger bei genügend Platz im Kofferraum aus jeder Turnierwiese raus; ich kann im tiefsten Wald auf die Suche gehen, falls mal so ein Esel ohne Reiter auf den Hof zurück kommt; mir fallen nicht die Ohren ab, wenn mich der Weg zu einem Züchter in einigen 100 km Entfernung führt. Ganz abgesehen vom Alltagsnutzen und den sonstigen SUV-Vorteilen, aber hier geht's ja - wie das Kürzel nahe gelegt hat - gezielt um die **Sporteignung** bzw. unterstützung.

Ähnliches gilt für vielerlei andere Sportarten. Aber eben nicht für alle; wer gerne Fußball spielt, braucht **dafür** vielleicht auch noch ein wenig Ladevolumen, aber eben keine fortgeschrittene Allradtechnik mehr.

Kurzum: SUV legt nahe, dass vermehrt im Freizeitbereich ein besonderer Nutzen durch die Fahrzeugkategorie gegeben ist. Damit wird eine besondere Art des Bedarfs definiert; die will ich besser kennen lernen.

BTW: ich habe mal in einer Diskussion mit einem Explorer-Fahrer, dem der Touareg im Vergleich zu seinem rammenbewehrten Schukarton zu weichgespült daherkam ("höhergelegter Passat") zu folgendem Statement gefunden: *"Ein Vierkant-Geländewagen ist was für Leute, die*

im Grunde ihres Herzens einen Jeep **wollen**, aber eigentlich keinen **brauchen**. Ein Touareg ist für die, die einen **brauchen**, aber nicht wirklich einen **wollen**".

Darüber hat sogar der, eigentlich schwer am Macho-Karren-Verteidigen, grinsen müssen 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 10. Februar 2007 um 14:33

Bei mir ist es das Strandsegeln bzw. etwas genauer das Buggyfahren (siehe mein Avatar). Um den ganzen Krempel gut zum Strand zum transportieren ist der Dicke schon eine Hilfe. Insbesondere dadurch das der dreckige Segelwagen (Buggy) nun außen transportiert wird bleibt das Auto doch relativ sauber von innen.

[Blockierte Grafik: <http://www.power-kite.de/bilder/traeger.jpg>]

Beitrag von „juma“ vom 10. Februar 2007 um 15:22

Servus,

[Zitat von moose](#)

[...]Welches Hobby bzw. welche Leidenschaft profitiert bei Euch (denjenigen, die in diese Richtung abgestimmt haben) **in erster Linie** vom Touareg?

da hätte man die Wahlmöglichkeiten mal noch um die Jagd bzw. den Forstbetrieb erweitern können.

Das trifft zumindest auf mich zu.

Ich habe einen Wagen mit ausreichenden Geländeeigenschaften, hoher Zugkraft und vor allem auch schneller Autobahnfähigkeit gesucht, da ich doch zu 80% auf der Autobahn unterwegs bin. Der Dicke hat das in hervorragender Art und Weise zusammengebracht.

Beitrag von „moose“ vom 10. Februar 2007 um 16:37

[Zitat von juma](#)

Servus,

da hätte man die Wahlmöglichkeiten mal noch um die Jagd bzw. den Forstbetrieb erweitern können.

Das trifft zumindest auf mich zu.

Ich habe einen Wagen mit ausreichenden Geländeeigenschaften, hoher Zugkraft und vor allem auch schneller Autobahnfähigkeit gesucht, da ich doch zu 80% auf der Autobahn unterwegs bin. Der Dicke hat das in hervorragender Art und Weise zusammengebracht.

Ich hoffe, Du hast dann den letzten Punkt angekreuzt... 😊

Beitrag von „moose“ vom 10. Februar 2007 um 16:38

[Zitat von Arndt](#)

Bei mir ist es das Strandsegeln bzw. etwas genauer das Buggyfahren (siehe mein Avatar). Um den ganzen Krempel gut zum Strand zum transportieren ist der Dicke schon eine Hilfe. Insbesondere dadurch das der dreckige Segelwagen (Buggy) nun außen transportiert wird bleibt das Auto doch relativ sauber von innen.

[Blockierte Grafik: <http://www.power-kite.de/bilder/traeger.jpg>]

Hast Du schon abgestimmt? Falls nicht, würde ich Dich bitten, in diesem Fall "Surfen,Kite etc." zu wählen.

Beitrag von „Tramp“ vom 10. Februar 2007 um 23:22

Fahre gerne schöne Autos und der T ist mein Hobby.

Harald

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 10. Februar 2007 um 23:49

Hallo

Mein Dicker muß unseren Wohnwagen an alle gewünschten Ziele bewegen.

Wo soll ich Abstimmen? 😊

Gruß Karl

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Februar 2007 um 13:23

[Zitat von charly-sl-300](#)

Hallo

Mein Dicker muß unseren Wohnwagen an alle gewünschten Ziele bewegen.

Wo soll ich Abstimmen? 😊

Gruß Karl

Hallo Charly,

frag mal Alina.

Der Hänger läßt sich doch tauschen?

[Blockierte Grafik: <http://smiliestation.de/smileys/Tiere/229.gif>]

Gruß

Hannes

Beitrag von „dschlei“ vom 11. Februar 2007 um 15:18

Ich fahr den dicken weil es hier im winter von Vorteil ist, ein relativ hohes, allradgetriebenes Fahrzeug zu haben (AWD hilft ungemein, den Vortrieb auf schneebedeckten Strasen aufrecht zu erhalten, die hohe Sitzposition erlaubt mir ueber die Schnneeberge am Strassenrand zu sehen). Des weiteren brauche ich fuer meine Hobbys ein Zugfahrzeug, da alte englische Autos

weit zuverlässiger auf einem Anhänger bewegt werden können, als sie das mit eigener Motorkraft oft machen können (die elektrische Anlage von Lucas in diesen Fahrzeugen scheint manchmal den eventuellen Motorbemühungen entgegen zu wirken). 😄

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 11. Februar 2007 um 20:58

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Charly,
frag mal Alina.

Der Hänger läßt sich doch tauschen?

[Blockierte Grafik: <http://smilystation.de/smileys/Tiere/229.gif>]

Gruß

Hannes

Alles anzeigen

Hallo Hannes mein Freund

die Zeit wird bestimmt auch noch auf mich zu kommen. 🤖 😞

Gruß Karl

Beitrag von „Heinz“ vom 12. Februar 2007 um 13:23

Hallo,

der Touareg ist das ideale Zugfahrzeug für einen Wohnwagen. Fehlt irgendwie in der Liste.

gruß

Heinz

Beitrag von „moose“ vom 12. Februar 2007 um 14:19

Zitat von Heinz

Hallo,

der Touareg ist das ideale Zugfahrzeug für einen Wohnwagen. Fehlt irgendwie in der Liste.

gruß
Heinz

Wohnwagen = Sport? Nee, Spaß beiseite - hab' ich als Option schlichtweg vergessen. Muss man wohl die letzte nehmen; das haben ja andere schon gemacht (auch für andere Hänger wie z.B. den für die Oldtimer).

Beitrag von „tthom“ vom 20. Februar 2007 um 23:50

Hier komme ich um einen Post nicht herum!?!

Ich brauche meinen Dicken zum Pferdehänger ziehen. Wegen unserem Nachwuchs war das aber die letzten 2 Jahre noch nicht so oft.

Da wir unsere 5 Pferde hier zu Hause halten, ziehe ich aber ca. 14tägig einen Kipper voll mit Pferdeschei.... hinterm Stall raus über eine Wiese.

Hinzu kommt noch, dass wir hier auf den Höhen des Hunsrücks im Winter ohne Allrad nicht weit kamen (zumindest bis letztes Jahr?)

Gruß

Thomas

Beitrag von „moose“ vom 21. Februar 2007 um 00:45

Zitat von tthom

Hier komme ich um einen Post nicht herum!?!

Wieso - Pferdesport **ist** doch in den Optionen (an 2. Position) vorhanden... 😊

Beitrag von „tthom“ vom 21. Februar 2007 um 10:14

[Zitat von moose](#)

Wieso - Pferdesport **ist** doch in den Optionen (an 2. Position) vorhanden... 😊

Ist schon klar! Hab ich auch angeklickt.

Ich dachte nur, weil die Umfrage auch von einem "Pferdefreund" gestartet wurde muß man sich doch unter Gleichgesinnten einfach melden?!?:D

Zudem hebt es etwas die Bilanz der Touaregfahrer an, die das Auto wirklich brauchen (oder zumindest eine gute Ausrede haben, warum Sie immer über 2t durch die gegend schleppen).

Gruß

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Februar 2007 um 12:30

[Zitat von tthom](#)

[...]





Zudem hebt es etwas die Bilanz der Touaregfahrer an, die das Auto wirklich brauchen (oder zumindest eine gute Ausrede haben, warum Sie immer über 2t durch die gegend schleppen).

Gruß

Thomas

Hallo Thomas,

genau, wenn dich jemand fragt warum du so einen dicken Wagen fährst kannst du immer sagen "zum Schei**e fahren"..

Einfach genial    

Beitrag von „khclp“ vom 25. Februar 2011 um 19:42

als 2. Grund (da man ja nur 1 x Abstimmen kann) haben wir auch noch den Pferdesport denn Denises Springpferde haben es recht gerne wenn sie mit dem Dicken zum Turnier gebracht werden und wenn die Parkplätze schön vermoddert sind brauchen wir keinen Trecker zum freiziehen.

LG Kurt



Beitrag von „Hagenthaler“ vom 25. Februar 2011 um 20:58

Hi,

wenn fast die Hälfte "was anderes" ankreuzt, wird die Umfrage nie aussagekräftig. Vielleicht wäre es doch sinnvoll, den Vorschlägen zur Erweiterung (zB Jagd) nachzukommen

LG H.

Beitrag von „Darragh“ vom 26. Februar 2011 um 06:35

Weil ich einfach SPASS an dem Fahrzeug habe..... (reinsetzen, wohlfühlen, fahren, fahren wenn immer es geht)

und ich für alle diese Fälle gerüstet bin, wenn ich irgendwann eines dieser Hobbys betreiben werde... 😄

PS: Mein Hund liebt dieses Auto... 🐶

Beitrag von „wolfibaun“ vom 27. Februar 2011 um 12:51

...kann mich Darragh nur anschließen 😊 Ich hab zwar das eine und andere der genannten Hobbies, wo es einfach auch super ist ein geeignetes Fahrzeug zu haben; aber in aller erster Linie fahre ich meinen Dicken, weil ich SPASS dran habe 😄

Grüsse,
Wolfgang

Beitrag von „derPetz“ vom 27. Februar 2011 um 13:28

Hallo!

Unser Wohnwagen mag es sehr, vom Touareg gezogen zu werden 🐾.

Es ist zwar toll einen Touareg zu fahren, aber ohne Wohnwagen wäre er für mich nie in die engere Wahl gekommen.

Beitrag von „Gorilla“ vom 9. März 2011 um 15:34

weil große Autos einfach der hammer sind!!!! 😄 😄 😄

[Darragh](#): DU hast vollkommen recht!!!!

Beitrag von „Paul Ecke“ vom 11. März 2011 um 00:36

Warum habe ich mir einen Touareg zugelegt. Mein großes Hobby und etwas mehr ist die Naturfotografie. Dazu braucht man unglaublich viel Gerödel und Geraffel. Das paßt auch prima in eine anderen Kombi. Meine Fotoziele liegen manchmal ganz schön weit weg (Spanien, Nordnorwegen ...). Dahin zu kommen geht auch mit einem andern Auto - sprich Kombi.

Jetzt kommt das **ABER**: Dort vor Ort geht´s nicht zu selten heftig querfeldein. Letztes Jahr war ich in Spanien in einer Halbwüste (s. hier: <http://www.peter-ernst.com/texte/seite.php?id=57884>,

mein 530er Touring von BMW hat da einigermaßen gequitscht und ich war immer in Sorge, irgendwann komme ich nicht weiter. Da ist meine Entscheidung gefallen:

Der Dicke ist eine Super Kompromiß aus Langstreckentauglichkeit mit viel Gepäck und Geländegängigkeit.

Gruß P.

Beitrag von „strobi“ vom 11. März 2011 um 07:59

Jagd 🍷👍

Beitrag von „Tessi“ vom 16. Februar 2012 um 07:55

[Zitat von Darragh](#)

Weil ich einfach SPASS an dem Fahrzeug habe..... (reinsetzen, wohlfühlen, fahren, fahren wenn immer es geht)

ja dem kann ich nur zustimmen.

letztlich ist er zwar wegen dem ziehen des Pferdehängers zu mir gekommen aber gewonnen hat er mit

reinsetzen und wohlfühlen... 😊

Hab 1,5 Jahre gesucht und gezögert .. alle möglichen Zugfahrzeuge in nähere Wahl genommen und den Dicken wegen seinem vermeindlich extremen Spritverbrauch nie beachtet. Bis ich einen Tip von einem Bekannten bekommen hab und dann war es mit einer Probefahrt um mich geschen 😊

Beitrag von „t-reg4x4“ vom 17. Februar 2012 um 18:21

Tag,

ich benötige ein Allradfahrzeug um zum einen Autoanhänger bzw. allgemein Anhänger zu ziehen. Zum anderen ist ein Fahrzeug mit Allrad für den Ski Urlaub unabdingbar.

LG

Beitrag von „markustoe“ vom 12. November 2015 um 08:06

oder einfach weil ich BOCK drauf hatte... 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. November 2015 um 19:24

[Zitat von markustoe](#)

oder einfach weil ich BOCK drauf hatte... 😊

Hallo,

noch [up to date](#)?

Gruß

Hannes

Beitrag von „mbender“ vom 26. November 2015 um 13:17

Offroad fahren und mit meinem Dobermanni Ausflüge machen

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 11. März 2019 um 18:01

Reinsetzen - losfahren - und sich einfach wohl fühlen.

Genau so bin ich zu meinem Dicken gekommen. Losgefahren und ja ist echt meins....

Musste gestern mit dem Mini meiner Frau fahren, nett aber nee auf Dauer geht gar nicht...

Bei den heutigen Verkehrverhältnissen, muss es ein großer Dicker 🤔 sein.

Und außerdem: SUV don't follow me 🤨🤨🤨👍👍👍👍👍👍👍👍

Auch wenn ich mich wegen der Sch.... Umweltzone 🚫 von meinen R5 trennen muss wird es wieder ein 7L Benziner mit LPG

Grüße

R-anfänger