

Einstiegleisten

Beitrag von „schwarzkg“ vom 9. Februar 2007 um 15:05

HALlo zusammen,
bin neu hier und wollt euch erstmal ein Kompliment für Eure tolle Seite aussprechen.

Nun zum Thema, ich suche Einstiegleisten für meinen Touareg.
Sie sollen aus Edelstahl sein.
KAnn mir bitte jemand weiterhelfen?

MfG schwarzkg

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Februar 2007 um 15:15

Hallo und willkommen bei den Touareg-Freunden!

Oft wirst Du solche Einstiegsleisten bei 3-2-1-meins finden z.B. [hier](#) oder [hier](#). Alternativ koennte man auch den 😊 des Vertrauens ansprechen, ob es Nachruestsaeetze ueber VW gibt.



Beitrag von „schwarzkg“ vom 9. Februar 2007 um 16:17

recht herzlichen dank für die schnelle antwort.
die leisten von "evolution" gefallen mir nicht, aber die anderen werd ich bei ebay mal beobachten, die sind schon eher mein geschmack und so wie isch sie mir vorgestellt habe.
nochmals vielen dank
mfg schwarzkg

Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Februar 2007 um 16:26

[Zitat von schwarzkg](#)

recht herzlichen dank für die schnelle antwort.
die leisten von "evolution" gefallen mir nicht, aber die anderen werd ich bei ebay mal beobachten, die sind schon eher mein geschmack und so wie isch sie mir vorgestellt habe. nochmals vielen dank
mfg schwarzkg

Warum nimmst Du nicht die Leisten von Votex?

Die sehen sehr schön aus und es gibt für Freaks sogar eine Ausführung mit beleuchtetem Touareg Schriftzug



Beitrag von „schwarzkg“ vom 9. Februar 2007 um 16:56

dankesehr, aber ich suche die leisten, die ezios mir schon vorgeschlagen hat, die ums eck gehen. aber danke für die bemühung

Beitrag von „EzioS“ vom 9. Februar 2007 um 17:01

Hallo Guenter!

Vorsicht, es gibt zwei Arten der Einstiegsleisten:

- 1) die von Votex angebotenen Leisten, welche das Plastikblendteil ueberhalb des Schwellers verkleiden (wie von Dir abgebildet)
- 2) die von mir beschriebenen Einstiegsleisten, welche wiederrum den Schweller im Tuerbereich

abdecken.

Ohne Zweifel haben beide eine schuetzende Funktion, mir persoenlich bringt der, ich nenn ihn jetzt nur mal so, Schwellerschutz am meisten, da ich bisher immer den Lack dort mit meinen Ledersohlen zerkratzt habe.

@schwarzkg: Eine dezentere Variante waere eine Schutzfolie von z.b. 3m, wie [hier](#) angeboten.



Beitrag von „Blackhawk“ vom 9. Februar 2007 um 20:04

@enzio

Da würde ich den durchsichtigen Schwellerschutz bevorzugen
Der ist wirklich dezent und hat Sinn.

D.h. es gibt Einstiegsleisten in Edelstahl und zusätzlich Schwellerschutz 😊



Beitrag von „Schlorenz“ vom 10. Februar 2007 um 09:41

ich habe die aus dem Riffelblech-Shop. Den ebay Link hast Du ja. Man kann sich auch noch touareg oder V6 tdi etc. darauf ätzen oder lasern lassen. Die Dinger passen fast gut und sehen sehr gut aus. Ich war damals sehr zufrieden mit dem Deal. Ich würde aber entweder schauen, ob Du sie sehr billig bei ebay schnappen kannst, oder aber dort anrufen und versuchen, sie günstig zu bekommen. Das sind sehr nette Leute und die Abwicklung war damals reibungslos und schnell

Beitrag von „moose“ vom 10. Februar 2007 um 09:52

Zitat von Schlorenz

ich habe die aus dem Riffelblech-Shop.

Bleiben die Türen dann noch dicht? Oder wäre deren unterer Rand sowieso oberhalb der maximalen Wattiefe (das hab' ich mir ehrlich gesagt noch nie von **außen** angesehen)?

Beitrag von „EzioS“ vom 10. Februar 2007 um 10:45

Zitat von moose

.....maximalen Wattiefe.....

Hab mir mal sagen lassen, daß man die Wattiefe pi mal Daumen mal Fensterkreuz berechnen kann, soll heissen grob mittig zwischen Felgenmitte (also Naben) und dem oberen Felgenrand. Ist auch für die meisten im Gelände am einfachsten, wenn man kurz aus dem Fenster schielt und abschätzt.....demnach hab ich das mal eingezeichnet. Ob das nun fundiert ist oder mein Instruktor mir damals Pupskram erzählt hat, weiss ich leider nicht. 🤔

In Zahlen:

- Touareg mit Luftfahrwerk: max Wattiefe 580mm
- Touareg ohne Luftfahrwerk: max Wattiefe 500mm



Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Februar 2007 um 10:48

Die Instruktoeren haben sich ganz klar an die Vorgaben von VW gehalten. Wir würden doch niemals Pupskram erzählen. 🤔

Wobei, manchmal glaube ich der Touareg kann tauchen 🤔
(Nicht nachmachen. Der Motor hat das zwar überlebt aber da war viel Glück dabei)

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Franks“ vom 10. Februar 2007 um 14:47

Zitat von EzioS

Hab mir mal sagen lassen, daß man die Wattiefe pi mal Daumen mal Fensterkreuz berechnen kann, soll heissen grob mittig zwischen Felgenmitte (also Naben) und dem oberen Felgenrand....

Na ja, aber nach dieser Regel wäre die Wattiefe mit und ohne Luftfederung gleich, denn die Felgen werden ja nicht aufgepumpt.....:D

Gruß,


Frank

Beitrag von „juma“ vom 10. Februar 2007 um 15:12

Servus,

Zitat von darkdiver

[Tauchgang](Nicht nachmachen. Der Motor hat das zwar überlebt aber da war viel Glück dabei)

...deswegen hatte man im Iltis ein Schwallblech, welches man im Bedarfsfall vor den Kühler hat montieren können. 

Beitrag von „juma“ vom 10. Februar 2007 um 15:18

Servus,

Zitat von EzioS

[...]Ist auch für die meisten im Gelände am einfachsten, wenn man kurz aus dem Fenster schielt und abschätzt[...]

einfach hören...da sich die Wattiefe am Auspuffausgang bemisst (bzw. auch am Kühlluftansaugstutzen, der aber in diesem Falle höher liegt als der Auspuff und deswegen unerheblich ist), bist Du definitiv zu tief, wenn Du deutliche Blubber-Geräusche hörst...obwohl das kurzfristig auch geht. Man muss nur Gas geben 😄 . Zumindest kann man das in mancher Bachfurt nachvollziehen 😊

Beitrag von „schwarzkg“ vom 12. Februar 2007 um 14:54

Hallo zusammen,
werde mir die Einstiegleisten von riffelblech näher ansehen.Vielen Dank für Eure Antworten.Bis bald.

Beitrag von „Schlorenz“ vom 12. Februar 2007 um 16:32

wenn Du sie montierst, achte darauf, dass sie an der richtigen Stelle sitzen und nicht die Tür unten aufstellen können.

Achte doch mal darauf, wie sich das Fahrgeräusch an einer bestimmten Stelle, an der Du öfter vorbei kommst, von links anhört und vergleiche es dann mit dem Geräusch mit den montierten Leisten. Ich habe immer den Eindruck, als ob bei mir von der Tür unten Geräusche kommen, die eigentlich nicht da sein sollten und bringe das erst jetzt mit der Möglichkeit in Verbindung, dass das durch die Leisten verursacht sein könnte.