

Original Endschalldämpfer vom V8

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Februar 2007 um 13:35

Hallo zusammen,

da ich meinen V8 gemeinsam mit dem Sportendtopf demnächst in Zahlung gebe, möchte ich hier den originalverbauten Endschalldämpfer anbieten. Die Teilenummer lautet **7L6 253 609 A**, das Teil war ca. 8.000 km motiert und ist in einwandfreiem Zustand.

Wichtig: es handelt sich lediglich um den **Endtopf ohne Endrohre**, die schon lange verkauft sind. Der Neupreis beträgt € 709,24 incl Mwst. und VHB wäre € 200,- zuzüglich Versand (Abholung wäre natürlich noch besser).

Bei Interesse einfach PN an mich.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Olaf“ vom 27. Februar 2007 um 15:22

Hallo,

ich schließe mich Stephan an. Habe auch einen Endschalldämpfer abzugeben. Allerdings (und daher hoffe ich, dass Du, Stephan, mir verzeihst, dass ich hier auch poste) handelt es sich dabei um einen V6 Endtopf mit Endrohren (Teile-Nr. 7L6 253 609). Müsste mE auch im V6TDI und R5 zum Einsatz kommen - hat im Gegensatz zum V8 nur ein Zuleitungsrohr.

War ca. 15Tkm im Einsatz und ist in sehr gutem Zustand. Neupreis bei VW 612,- VHB 100,- + Versand

Bei Interesse PN an mich.

Beste Grüße

Olaf

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. März 2007 um 13:27

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,


da ich meinen V8 gemeinsam mit dem Sportendtopf demnächst in Zahlung gebe, möchte ich hier den originalverbauten Endschalldämpfer anbieten. Die Teilenummer lautet **7L6 253 609 A**, das Teil war ca. 8.000 km motiert und ist in einwandfreiem Zustand.

Wichtig: es handelt sich lediglich um den **Endtopf ohne Endrohre**, die schon lange verkauft sind. Der Neupreis beträgt € 709,24 incl Mwst. und VHB wäre € 200,- zuzüglich Versand (Abholung wäre natürlich noch besser).

Bei Interesse einfach PN an mich.

Grüße von Stephan 

Hallo zusammen,

ich würde den Endtopf gerne aus meinem Keller entfernen, also der Kaufpreis ist durchaus Verhandlungssache .

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Olaf“ vom 26. März 2007 um 13:52

Dito! auch für den V6 gilt VHB!

Beitrag von „Olaf“ vom 24. Mai 2007 um 10:13

[Zitat von Olaf](#)

Dito! auch für den V6 gilt VHB!

So, letzter Versuch: 60 € für einen V6 Endschalldämpfer!!

Beitrag von „Olaf“ vom 9. Juni 2007 um 15:35

Die Garage muss lehr werden, daher gebe ich den Endschalldämpfer vom V6 für ein Kasten Bier ab.

Gruß

Olaf

P.S. Ich meine natürlich trinkbares Bier, (Karlsquell o.ä. fallen raus 😊)

Beitrag von „Zappelduster007“ vom 10. Juni 2007 um 18:04

Hallo Olaf,

ist es der Original oder sind es die verchromten Endrohre.
Würde Ihn dann sofort für eine Kiste Bier nehmen.

Viele Grüße

Jörg

Beitrag von „Olaf“ vom 11. Juni 2007 um 16:36

[Zitat von Zappelduster007](#)

Hallo Olaf,

ist es der Original oder sind es die verchromten Endrohre.
Würde ihn dann sofort für eine Kiste Bier nehmen.

Viele Grüße

Jörg

Alles anzeigen

Hallo Jörg,

ich glaube, wenn er auch die verchromten Endrohre hätte, würde ich schon hier sitzen und mehr als nur eine Kiste leeren 😊

Nein, es ist der Original-Endtopf mit den nach unten gebogenen Endrohren.

Beste Grüße
Olaf

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juni 2007 um 16:43

Hallo zusammen,

[OT]vielleicht sollte ich den von Olaf nehmen, dann hätte ich schon zwei im Keller und könnte ein Gewerbe anmelden. 😊 [/OT]

Mein Endtopf ist übrigens auch ohne Endrohre, die fahren im Großraum Hannover durch die Gegend. 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Juni 2007 um 21:06

Zitat von Sittingbull

... Mein Endtopf ist übrigens auch ohne Endrohre, die fahren im Großraum Hannover durch die Gegend. 🗨️

Grüße von Stephan 🗨️

... und das soll auch so bleiben!!!

Thomas

Beitrag von „spimmo“ vom 10. August 2008 um 16:19

Hallo!

Sofern jemand einen Endschalldämpfer für den V8 (Bj. '03) verkaufen möchte, bitte ich um eine PN an mich.

Da ich zwecks Soundoptimierung den Schalldämpfer leer machen möchte, ist u.U. auch ein defektes oder bereits bearbeitetes Teil für mich o.k. !

Die beiden ovalen Endrohre sind vorhanden.

Über Anregungen zu meinem Vorhaben freue ich mich natürlich ebenso.

Gruß

Sascha

Beitrag von „V6-Driver“ vom 12. August 2008 um 13:52

Hallo,

ist es eigentlich normal das die Endschalldämpfer schon nach 8.000 km rost angesetzt haben??

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. August 2008 um 18:25

[Zitat von V6-Driver](#)

Hallo,

ist es eigentlich normal das die Endschalldämpfer schon nach 8.000 km rost angesetzt haben??

Betrachte es mal als "Edelpatina". 😊

Beitrag von „DerElektriker“ vom 12. August 2008 um 20:13

[Zitat von V6-Driver](#)

Hallo,

ist es eigentlich normal das die Endschalldämpfer schon nach 8.000 km rost angesetzt haben??

[ot]

Das hängt immer davon, wie tief sie im Wasser hängen



[/ot]