

Ewige stille?

Beitrag von „REXX“ vom 8. Februar 2007 um 21:24

Hallo,

ich fahre einen V6TDI T-Reg seit Anfang Dez und bin sehr zufrieden mit dem Auto.

Zuvor hatte ich einen Touran 2.0tdi.

Was mich allerdings sehr stört ist dieses ewige Piepsen wenn man mal nicht angeschnallt ist.

Man will Parken und schnallt sich ab und da fängt es auch schon an, echt nerventötend. 😞

Bei dem Touran konnte ich einfach die Stecker vom Einrastkontakt in den Gurtsteckern (wie auch immer die jetzt heissen) abklemmen und es hat sich keiner mehr gemeldet. 😊

Meine Frage, geht das beim Touareg auch oder Spielt die Elektronik da nicht mit und wirft Fehler aus?

Könnte man das evl bei VW mit einem PC entfernen lassen?

mfg REXX

Beitrag von „EzioS“ vom 8. Februar 2007 um 22:00

Hallo REXX,

Willkommen bei den Touareg-Freunden!

Im oberen Benutzermenü findest du die Suchoption.....gib mal den Begriff Gurtwarner oder Gurtsignalton ein, dann bekommst Du Threads zu Hauf.

Die Funktion kann vom 😊 per VAG-COM freigeschaltet werden.....!



Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Februar 2007 um 11:53

Ab zum 😊 der kann das ruckzuck abstellen!

Beitrag von „Petermann“ vom 9. Februar 2007 um 15:08

Hallo Freunde,

habe heute Mittag den ersten Anruf von meiner Mailbox bekommen, dass da ein Anruf drauf wäre. Natürlich wie immer, sollte zum Abhören dafür die eins gedrückt werden. Wie soll das bei einer solchen technischen Wunderlösung hier bewerkstelligt werden. Mußte die MAL - Klappe aufmachen, im Telefon die eins drücken, dann gings. Dafür sollte man eigentlich stehen bleiben, und nicht eine tolle Lenkrad - Fernbedienung haben. Sollte ich eine Möglichkeit übersehen haben? Kann man das evtl. auf die Sprachsteuerung legen. Im letzten Benz war hier eine kleine aber sehr brauchbare Tastatur im Amaturenbrett angebracht.

Warte auf eine gute Antwort.

Beste Grüße in die Runde aus dem sonnigen Pfaffenhofen

Peter 😞

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Februar 2007 um 17:55

[Zitat von Thanandon](#)

Ab zum 😊 der kann das ruckzuck abstellen!

Hallo zusammen,

den 😊 will ich sehen, der das abschaltet 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. Februar 2007 um 20:03

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

den 😊 will ich sehen, der das abschaltet 😊

Grüße von Stephan 🗨️

Meiner wird das nächste Woche machen. Ist zumindest so vereinbart.

LG

Bernhard

Beitrag von „juma“ vom 9. Februar 2007 um 21:58

Servus,

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

den 😊 will ich sehen, der das abschaltet 😊

Grüße von Stephan 🗨️

...meiner hats damals gemacht (nachdem ich ihm gesagt hatte, wo er zu suchen hatte im VAG-COM)

Beitrag von „REXX“ vom 10. Februar 2007 um 15:28

Danke für die Antworten, werde mein bestes nächste Woche versuchen. 😊

Bin schon gespannt was der dazu sagt.

mfg REXX

Beitrag von „hansasel“ vom 10. Februar 2007 um 20:20

also bei uns wird es nicht mehr ausgestellt auf kunden wunsch auch wenn er es uns unterschreiben würde....

Beitrag von „metagross“ vom 12. Februar 2007 um 08:54

guten morgen,

mein:o hat es beim reifenwechsel gleich mitgemacht, es gab auch keinerlei disskusionen darüber.

Beitrag von „ThommesGF“ vom 12. Februar 2007 um 12:24

Hallo zusammen,

mein:) hat sich zurecht geweigert, das aus dem Programm zu nehmen, da er möglicherweise in der Haftung ist, wenn unanageschnallt etwas passiert.

Er hat mir aber das Männchen vom Gurtschloss geschenkt.

So kann ich bei Kurzfahrten den Dummy nutzen

und für längeres richtig anschnallen.

Gruss. Thommes

Beitrag von „Franks“ vom 12. Februar 2007 um 14:01

Diese Diskussion hatten wir ja schon an anderer Stelle, die Variante deines 😊 hatten wir aber glaube ich noch nicht:

Dein 😊 ermöglicht es dir, dich mit dem Dummy im Schloss vorsätzlich nicht anzuschnallen, und das soll haftungstechnisch besser sein als nur den akustischen Hinweis auszuschalten?

Gruß, Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 12. Februar 2007 um 14:09

Das Gurtgebimmel steht in direktem Zusammenhang mit den 5* von NCAP. Ohne (u.A.) diesem Glöckchen gibt's halt nur 4*!

In jedem Fall KANN jeder 😊 das innert ein paar Minuten (und gegen ein kleines Bakschisch) wegprogrammieren. Manche machen es ohne weitere Umstände; bei Anderen wachsen abstruse "why not"-Erklärungen aus der Nase.....

Einfach "Druck aufbauen" oder zu einem anderen 😊 fahren.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Februar 2007 um 14:52

[Zitat von ThommesGF](#)

Hallo zusammen,
mein:) hat sich zurecht geweigert, das aus dem Programm zu nehmen, da er möglicherweise in der Haftung ist, wenn unangeschnallt etwas passiert.
Er hat mir aber das Männchen vom Gurtschloss geschenkt.
So kann ich bei Kurzfahrten den Dummy nutzen
und für längeres richtig anschnallen.
Gruss. Thommes

Hallo Thommes,

du weisst aber schon, dass auf den Kurzstrecken die meisten Unfälle passieren 🗣️

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „ThommesGF“ vom 12. Februar 2007 um 22:36

Hallo zusammen,
ist mir alles bewusst. Ihr habt ja auch Recht. Die Diskussion ist im Grunde auch müssig wie die um das Chiptuning:(
Im Endeffekt sind das hier Anregungen und was jeder draus macht, ist seine Sache.
Ich kann in meinem Fall meinen Kundendienstmeister verstehen, dass die Änderung im Programm nix mit dem:) zu tun haben soll, denn das ist im Programm nachvollziehbar.
Gruss. Thommes

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 14. Februar 2007 um 08:52

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Thommes,

du weisst aber schon, dass auf den Kurzstrecken die meisten Unfälle passieren 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Das stimmt schon Stephan, aber auf den im annähernden Schrittempo zurückzulegenden 500m vom Abstellplatz bis zum Hochstand, wo die einzuladende Wildsau liegt, passiert in einem brettebenen Auwald selten etwas... 🤖
...und genau da nervt das Gebimmel!!

In allen anderen Situationen ist der Gurt ohnehin "drin"! *Safety first!*

Bernhard

Beitrag von „Xapathan“ vom 14. Februar 2007 um 13:04

Das wäre doch mal was fürs "Facelift" gewesen: ein (einzelner), angenehmer Ton - so wie bei anderen Autos.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 16. Februar 2007 um 20:16

[Zitat von Xapathan](#)

Das wäre doch mal was fürs "Facelift" gewesen: ein (einzelner), angenehmer Ton - so wie bei anderen Autos.

Gute Idee! 🍷👍👍

Vielleicht wäre das auch etwas für die nächste Rückrufaktion? 😄

Hoffentlich liest VW mit...

Bernhard

Beitrag von „Xapathan“ vom 18. Februar 2007 um 13:41

[Zitat von AceofspadeS](#)

Hoffentlich liest VW mit...

Da hatten wir ja schon mal eine ganze Liste mit Verbesserungen. Aber außer den geänderten Spiegeln sehe ich noch nichts.

Beitrag von „jamesbond“ vom 18. Februar 2007 um 14:16

Zitat von Xapathan

.....ein (einzelner), angenehmer
Ton - so wie bei anderen Autos.

Das soll ein Warnton. Warum soll der angenehm sein??

Ich bin aber der Meinung, dass jeder ein Recht darauf hat den Ton abzustellen.
Das Auto ist von VW gekauft und wenn jemand an seinem Eigentum etwas ändern will, dann sollte das möglich sein.
Es wurde ja keine Softwarelizenz von VW gekauft, an der VW noch Rechte hat.

Es gibt auch nur eine gesetzliche Anschnallpflicht, aber es gibt keine gesetzliche Warntonpflicht. Das Haftungsargument wird immer hervorgeholt, wenn sich der Händler unsicher ist, ob er das machen darf/soll
LG
james angeschnallt und warntonfrei

Beitrag von „Xapathan“ vom 18. Februar 2007 um 20:50

Hier macht halt "der Ton die Musik" - ich kenne durchaus Unterschiede
(angenehm - unangenehm).
Ansonsten stimme ich Dir zu: abstellen ist ja dokumentiert, einfach und dauert
keine 30 Sekunden.
Jedem das Seine!

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. Februar 2007 um 09:14

Zitat von jamesbond

...Es gibt auch nur eine gesetzliche Anschnallpflicht, aber es gibt keine gesetzliche Warntonpflicht. Das Haftungsargument wird immer hervorgeholt, wenn sich der

Händler unsicher ist, ob er das machen darf/soll
LG
james angeschnallt und warntonfrei

Hallo James,

genau so sehe ich das auch! Bei meinem wird das im Zuge der 90D7-Aktion erledigt, ich bestätige dem 😊 durch meine Unterschrift, dass das auf meinen ausdrücklichen Wunsch passiert ist (finde ich auch ok, dass sich VW da absichern will) und dann habe ich endlich meine Ruhe, wenn ich 300m auf der Jagd mal 500m durch den Auwald fahre, um mal eben ein Stück Schwarzwild einzuladen. Ansonsten ist der Gurt ohnehin IMMER zu!

Safety first!

Bernhard