

20" ohne Verbreiterung?

Beitrag von „ingoneu“ vom 3. Februar 2007 um 14:16

Hallo in die Runde.

Möchte gerne meinen R5 mit R&H Aw Crossline Felgen in der Dimension 10J x 20 H2 ET 50 und der Bereifung 295x40 ausrüsten.

Nun steht im Teilegutachen, dass für eine ausreichende Radabdeckung zu sorgen ist.

Ist das denn wirklich notwendig?

Hat vielleicht von euch einer die gleichen Felgen drauf und kann mir von den Gepflogenheiten beim Tüv was berichten.

Danke im voraus.

Gruß Ingo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Februar 2007 um 14:43

Werksseitig gibt es ja auch 20"-Felgen, die ohne Umarbeiten der Radkästen gefahren werden können. Allerdings solltest du dir Einpresstiefe im Vergleich vorher genau anschauen.

Andere Frage: Bist du dir sicher, dass für einen R5 20" die richtige Größe ist? Da hängt dich ja jeder Sprinter auf der Autobahn ab!

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Februar 2007 um 14:47

und die sind allerdings nur 9" breit und haben 275/40 R20 drauf, so wie meine Chrom-Räder von AEZ. Da gab es keine Probleme, obwohl in den Papieren ebenso stand: auf die Radabdeckung ist zu achten.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „ingoneu“ vom 3. Februar 2007 um 17:48

Zur ersten Frage die Einpresstiefe bleibt bei den R&H Felgen die gleiche (ET50).

Wegen den Transportern braucht ihr euch keine Sorgen zu machen, ich kenne keinen mit 210 PS/500 Nm.



Beitrag von „Jomaxx“ vom 3. Februar 2007 um 18:33

wo hast du deinen gechipt?

Jo

Beitrag von „ingoneu“ vom 3. Februar 2007 um 18:46

Hi Jo,

den Dicken hab ich bei Schmitti Tuning machen lassen.

Hier die Page <http://www.schmiddi-tuning.de/Main.htm>

Kann ich nur empfehlen, da er weis was er macht.

Ingo

Beitrag von „isolino“ vom 11. April 2007 um 17:01

So, jetzt kann ich mitreden. Seit gestern sind meine 10x20 AW Crossline eingetragen, OHNE Radverbreiterung. War erst beim normalen lokalen TÜV vorstellig geworden, welcher mir die Räder ohne die Abdeckung nicht eingetragen hat. Frech und optimistisch bin ich zu einem GTÜ Sachverständiger gegangen und der hat sie mir ohne Probleme eingetragen. Das ist, was mir mehrfach bestätigt wurde; der eine trägt ein, der andere nicht

Beitrag von „Annakin“ vom 12. April 2007 um 07:53

Hallo,
bei dieser Umrüstung ist aber folgendes zu beachten:
die "normalen" 20 Zölller haben die Dimension 9x20 ET 60,
die RH laut Aussage 10x20 ET 50.

Daraus ergibt sich eine größere Felgenbreite von 2,54 cm, von denen in der Regel die Hälfte nach außen kommt, also ca. 13 mm.
Zudem kommt die Felge durch die geringere ET um weitere 10 mm nach außen.

Alles in allem kommt das Rad bei den RH also ca. 23 mm weiter nach außen im Vergleich zu den originalen VW-Felgen.

...ist schon ne Menge Holz, sieht aber auch klasse aus...

Beitrag von „ThommesGF“ vom 12. April 2007 um 08:16

Guten Morgen zusammen,
wenn die R5- Felgentuner- Gemeinde einen Satz ihrer kleinen 18- Zölller über hat, denkt mal an mich. Ich brauche noch einen gebrauchten 2ten Satz.
Und passt auf die Sprinter auf der Bahn auf:D
Gruss aus GF.
Thommes

Beitrag von „EzioS“ vom 12. April 2007 um 09:23

[Zitat von ThommesGF](#)

Und passt auf die Sprinter auf der Bahn auf



Stimmt in der Tat! Beim letzten Treffen der TF haben wir am Ende des Tages noch eine Nordschleifenfahrt drangehängt.....aber seht selbst [hier](#)

[Thommes](#):

Schau doch mal bei 3-2-1-deins nach, da stehen momentan mehrere Canyon Felgensätze zum Verkauf. Suchbegriff: Touareg Canyon



Beitrag von „ThommesGF“ vom 12. April 2007 um 12:08

Danke für den Tipp, Ezio.

Nordschleifenfoto ist grosse Klasse. Da hab ich schon letztes Wochenende gelacht.

Gruss aus GF

Thommes

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 12. April 2007 um 15:01

[Zitat von EzioS](#)

Stimmt in der Tat! Beim letzten Treffen der TF haben wir am Ende des Tages noch eine Nordschleifenfahrt drangehängt.....aber seht selbst [hier](#)

Tolles Foto 🍷👍👍

... aber ... ihr wurdet von nem Sprinter überholt? tztztz 🤪

