

# Luftfederung

## Beitrag von „Tramp“ vom 1. Februar 2007 um 20:13

Hallo zusammen 🤖

Habe eine Frage wegen der Luftfederung an euch.

Wollte diese Woche den Lademodus aktivieren und nichts tat sich 🤖 Höher ging er und auch wieder in die Normalstellung zurück, aber nicht tiefer. Als ich das Probiert habe bin ich 40 km gefahren, da muss der Luftbehälter doch voll gewesen sein.

Habe ich etwas falsch gemacht ???

Ist das euch auch schon einmal passiert????

Harald

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 1. Februar 2007 um 20:16

hast du die Tür auf gehabt? Dann senkt er sich nicht ab.

Gruß, Frank

---

## Beitrag von „moose“ vom 1. Februar 2007 um 20:22

### Zitat von FrankS

hast du die Tür auf gehabt? Dann senkt er sich nicht ab.

Also erst einsteigen, Zündung ein (muß der Motor auch laufen?), Türen zu, absenken (geht er eigentlich wieder hoch, wenn man dann bei noch aktiver Zündung die Tür öffnet - denn zum

Beladen muß man ja doch irgendwie außerhalb des Fahrzeugs sein), Zündung aus (darf der Schlüssel eigentlich drin bleiben?)...

Habe mich noch nie so richtig mit dem Lademodus beschäftigt; deshalb die Neugierde.

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 1. Februar 2007 um 20:27**

#### Zitat von Tramp

Als ich das Probiert habe bin ich 40 km gefahren, da muss der Luftbehälter doch voll gewesen sein.

Habe ich etwas falsch gemacht ???

Der Ladelevel läßt sich erst unter 5 km/h aktivieren



---

### **Beitrag von „rimini97“ vom 1. Februar 2007 um 20:38**

Genau, esrt unter 5 km/h kann man in den Ladelevel. Dabei sollten die Türen geschlossen bleiben, bis de Ladelevel erreicht wurde. Nun kann man aussteigen (mit oder ohne eingeschalteter Zündung) und der Dicke bleibt im Ladelevel. Nach dem Beladen, Motor starten und losfahren. Ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h verlässt der Dicke automatisch den Ladelevel und begibt sich in den Normallevel.

MfG

Marc

---


## Beitrag von „Tramp“ vom 1. Februar 2007 um 21:05

Hallo,

vielen Dank für eure schnelle Antwort!!!!

Habe vor der Garage geparkt und habe an der Luftfederung rumgespielt - hatte aber die Fahrertüre offen.

Muss ich morgen gleich ausprobieren.

Leute - ihr seid super!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 

Harald

---

## Beitrag von „moose“ vom 1. Februar 2007 um 22:38

### [Zitat von rimini97](#)

Genau, esrt unter 5 km/h kann man in den Ladelevel. Dabei sollten die Türen geschlossen bleiben, bis de Ladelevel erreicht wurde. Nun kann man aussteigen (mit oder ohne eingeschalteter Zündung) und der Dicke bleibt im Ladelevel. Nach dem Beladen, Motor starten und losfahren. Ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h verlässt der Dicke automatisch den Ladelevel und begibt sich in den Normallevel.

Danke, jetzt ist es sogar **mir** klar (nach 3 Jahren T wird's auch Zeit...)

---

## Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 1. Februar 2007 um 23:36

### [Zitat von moose](#)

Danke, jetzt ist es sogar **mir** klar (nach 3 Jahren T wird's auch Zeit...)

Dito nach fast 2 Jahren 

---

**Beitrag von „Mean-Andi“ vom 2. Februar 2007 um 09:14**

Geht bei mir nicht 🤪 egal ob Tür auf oder zu ..... ?

Ups ... hab ja Sportfahrwerk Stahl, ist immer im Ladelevel



---

**Beitrag von „Blackhawk“ vom 2. Februar 2007 um 09:35**

[Zitat von Mean-Andi](#)

Geht bei mir nicht 🤪 egal ob Tür auf oder zu ..... ?

Ups ... hab ja Sportfahrwerk Stahl, ist immer im Ladelevel



---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Februar 2007 um 10:05**

[Zitat von Mean-Andi](#)

Geht bei mir nicht 🤪 egal ob Tür auf oder zu ..... ?

Ups ... hab ja Sportfahrwerk Stahl, ist immer im Ladelevel



Andi, ich wette wenn du einsteigst senkt er sich trotzdem ein wenig ab 😄



(duckundweg)

---

### Beitrag von „Mean-Andi“ vom 2. Februar 2007 um 10:29

[Zitat von agroetsch](#)

Andi, ich wette wenn du einsteigst senkt er sich trotzdem ein wenig ab 😄



(duckundweg)

😄 ein "paar" cm maximal ... deshalb ja das Sportfahrwerk, das normale ging einseitig zu weit runter 😞

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 2. Februar 2007 um 16:57

[Zitat von rimini97](#)

Genau, erst unter 5 km/h kann man in den Ladelevel. Dabei sollten die Türen geschlossen bleiben, bis der Ladelevel erreicht wurde. Nun kann man aussteigen (mit oder ohne eingeschalteter Zündung) und der Dicke bleibt im Ladelevel. Nach dem Beladen, Motor starten und losfahren. Ab einer Geschwindigkeit von 5 km/h verlässt der Dicke automatisch den Ladelevel und begibt sich in den Normallevel.

MfG

Marc

Es gibt noch einen weiteren ganz entscheidenden Punkt zu beachten.

Der Dicke fährt nur in den Ladelevel, wenn der Druck im Speicher, zum Zeitpunkt des Absenkungswunsches des Fahrers, ausreichend für die Rückkehr in den Normallevel ist. Ist das nicht so, fährt er auch nicht runter. 🤖

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 5. Februar 2007 um 19:05**

Hallo zusammen,

habe die Türe geschlossen, den Knopf gedreht und schon hat er sich abgesenkt.

Habe mittlerweile das ganze Bordbuch durchgewühlt, da wird nichts darüber geschrieben, dass man die Türe schließen muss.

Zum Glück gibt es gut T-Freunde 🇹🇩👍🇹🇩👍🇹🇩👍

DANKE!!!!

Harald

---

### **Beitrag von „AM22“ vom 6. Februar 2007 um 18:51**

... is´nur, damit Du Dir nich´die Kniescheibe unter die Tür klemmst ...:D

---

### **Beitrag von „hijacker“ vom 7. Februar 2007 um 08:47**

Ich möchte nicht wissen wer auf die Idee gekommen ist das die Türe geschlossen sein muss um in den Ladelevel zu kommen ... 😊

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 7. Februar 2007 um 11:08

### [Zitat von hijacker](#)

Ich möchte nicht wissen wer auf die Idee gekommen ist das die Türe geschlossen sein muss um in den Ladelevel zu kommen ... 😊

Ganz einfache Erklärung: Sind die Türen offen, können sie durch Steine, hohe Bordkanten usw. beim Absenken beschädigt werden. 🤖 . Es wäre zu blöd, mit 'ner verzogenen Tür fahren zu müssen 😞 .

LG Roland

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 7. Februar 2007 um 11:14

und wer es genau wissen will:  
das steht im Handbuch, Kapitel 3.2, Seite 18 (oben)

LG Roland

---

## Beitrag von „Tramp“ vom 8. Februar 2007 um 13:45

Hallo Roland,


vielen Dank für den Hinweis. Es muss aber verschiedene Handbücher geben.

In meinem Handbuch **3.2** geht es um „**Fahren im Gelände**“ und auf Seite 18 (oben) um „**Graben überqueren**“.

Die Luftfederung wird bei mir im Handbuch **3.1** ab Seite 149 „**Niveauregelung**“ und auf Seite

150 „**Level wählen**“ alles beschrieben.

Dass man in den „**Ladelevel**“ nur bei geschlossener Tür kommt ist nirgends beschrieben.

Zum Glück gibt es die T-Freunde!!! Die helfen immer 

Harald

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Februar 2007 um 13:50**

Hallo,

mir hatte das der freundlich VW-Mitarbeiter bei der Abholung in WOB erklärt (das mit der offenen Tür!). Wusste ich bis dahin auch nicht (mein erster hatte aber auch Stahlfedern!).