

# **ich weis ich wiederhole mich aber was gibt es für 19 Zoll felgen für R5**

**Beitrag von „handycap“ vom 9. Februar 2004 um 14:37**

wo bekomme ich für meinen kleinen 19 zoll felgen??

habe schon die estoril und avalanche felgen gesehen überzeugen mich beide nicht wirklich aber der preis von die rial estoril ist mehr als verlockend. problem ist ich habe schon die 275-45 19 zoll reifen günstig bekommen deswegen auch meine frage spezial nach die 19 zoll. also her mit den links und preisen,fotos und was ihr sonst noch alles habt. insbesondere würden mich fotos mit den rial estoril felgen interessieren da ich wenn ich in diesen tagen keine alternative finde die bestellen werde.

danke.....

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Februar 2004 um 15:30**

guckst Du hier...

<http://www.tregcentral.com/scripts/prodView.asp?idproduct=49>

<http://www.tregcentral.com/scripts/prodView.asp?idproduct=29>

<http://199.239.248.45//images/full/2...touareg7122.jpg>

[http://www.hamann-motorsport.de/news\\_e.htm](http://www.hamann-motorsport.de/news_e.htm)

<http://www.emotion-wheels.de/Dateien/touring2003.pdf>

<http://www.google.de/search?q=touar...8&start=10&sa=N>

---

**Beitrag von „handycap“ vom 10. Februar 2004 um 10:32**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/65-ich-weis-ich-wiederhole-mich-aber-was-gibt-es-f%C3%BCr-19-zoll-felgen-f%C3%BCr-r5/>

ist leider nichts interessantes dabei. hat jemand vielleicht noch was oder wenigstens bilder mit rial estoril felgen auf dem touareg ??  
ist wircklich dringend !!

die seiten von rial und wheel machine 2000 kenne ich schon alles andere bitte posten.

danke

---

### **Beitrag von „Sundjäger“ vom 21. Februar 2006 um 17:59**

Guckst du hier mal. Scheint ganz gutes Angebot zu sein. Den einen Kratzer versorgt der Felgen-Doc.

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...me=STRK:MEWA:IT>

---

### **Beitrag von „christa1063“ vom 13. September 2006 um 00:16**

Du kannst dir getrost Felgen oder Kompletträder vom V10 /W12 V8 V6 kaufen die haben zwar alle den 130 Loch kreis aber den kannst du dir auch für 230 €uro kaufen, cenn merkwürdigerweise sind die Flegen mit 130 Lochkreis viel häufiger zu bekommen

---

### **Beitrag von „Blafry“ vom 13. September 2006 um 06:49**

Moin Moin

Wie kann ich mir einen 130 er Lochkreis kaufen ?

Bitte erklär mal kurz.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/65-ich-weis-ich-wiederhole-mich-aber-was-gibt-es-f%C3%BCr-19-zoll-felgen-f%C3%BCr-r5/>

Gruß Blafry

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 13. September 2006 um 08:44**

Lochkreis kann man via Adapter ändern.

Ich habe zum Beispiel die 19" Attheo drauf.

Die Adapter gibt es zum Beispiel unter <http://www.spurverbreiterung.de>

ABER ein Wort der Warnung: achte darauf, dass die Adapter so schmal wie möglich sind. Da ansonsten die Reifen etwas weit rechts und links rausschauen.

Ich musste damals noch die 19" eintragen lassen war kein Problem musste ich aber machen, da die 19" damals nicht im Fahrzeugschein drinstanden. Keine Ahnung ob das inzwischen wegfällt.

Gruß

LaForge\_98

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. September 2006 um 16:42**

Hallo,

gibt es eigentlich auch Lochkreisadapter von 120 auf 130.

Um z.B. die WR vom R5 auf den V6 mit zunehmen?

Gruß

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 13. September 2006 um 16:56**

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

gibt es eigentlich auch Lochkreisadapter von 120 auf 130.

Um z.B. die WR vom R5 auf den V6 mit zunehmen?

Gruß

Geht genauso.

unter dem oben genannten Link gibt es eigentlich fast alle mögliche Kombinationen (unter "Adaptionsspurverbreiterungen") kann man dann aussuchen Ausgangslochkreis etc. und dann bekommt man eine Auswahl von möglichen Zielgrößen. 130 -> 120 geht.

Gruss

LaForge\_98

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. September 2006 um 17:03

Zitat von LaForge\_98

Geht genauso.

unter dem oben genannten Link gibt es eigentlich fast alle mögliche Kombinationen (unter "Adaptionsspurverbreiterungen") kann man dann aussuchen Ausgangslochkreis etc. und dann bekommt man eine Auswahl von möglichen Zielgrößen. 130 -> 120 geht.

Gruss

LaForge\_98

Danke!  

Dann werde ich mir den Link mal sichern, falls es soweit kommen sollte.

Wer weiß wozu man ihn brauchen kann? 

Gruß

---

### Beitrag von „r5opi“ vom 3. Oktober 2006 um 07:51

kleine ergänzung auch noch von mir: habe seit vier wochen den t kong sun and air; dieses SoMo hat serienmäßig die 19-er avignon montiert, wobei ich jetzt noch nicht nachgesehen

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/65-ich-weis-ich-wiederhole-mich-aber-was-gibt-es-f%C3%BCr-19-zoll-felgen-f%C3%BCr-r5/>

habe, ob hierbei auch adapter verbaut sind, oder ob hier ab werk ein größerer lochkreis verbaut ist.

---

### **Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 14. Oktober 2006 um 11:34**

erfahrungen mit [http://www.spurverbreiterung](http://www.spurverbreiterung.de) .de???

120->130 lk verbreiterungen gibts in 20 und 25mm ausführungen- hat wer erfahrungen damit?

gibts bei der tüv-abnahme probleme?

funktioniert dat zeuch ohne probleme?

bg

i.a.

eines r5 novitzen....



---

### **Beitrag von „hansasel“ vom 14. Oktober 2006 um 18:38**

Zitat von r5opi

kleine ergänzung auch noch von mir: habe seit vier wochenh den t kong sun and air; dieses SoMo hat serienmäßig die 19-er avignon montiert, wobei ich jetzt noch nicht nachgesehen habe, ob hierbei auch adapter verbaut sind, oder ob hier ab werk ein größerer lochkreis verbaut ist.

nein kein anderer lochkreis, es gibt original die felgen in 120er oder 130er lochkreis.

---

### Beitrag von „LaForge\_98“ vom 16. Oktober 2006 um 09:41

#### [Zitat von t-reg,der Dicke](#)

erfahrungen mit [http://www.spurverbreiterung](http://www.spurverbreiterung.de) .de???

120->130 lk verbreiterungen gibts in 20 und 25mm ausfuehrungen- hat wer erfahrungen damit?

gibts bei der t-uev-abnahme probleme?

funktioniert dat zeuch ohne probleme?



Also ich habe die 25mm, hatte allerdings einige Diskussionen mit dem TUEV, da die Reifen echt weit rauskommen (275er).

Ich wuerde inzwischen die 20mm nehmen (bzw. gibt es nicht so gar schmaelere?).

Dinger funktionieren einwandfrei. Leider hatte ich allerdings kuerzlich einen Mechaniker bei meinem 😊 der wohl noch nie was von einem Drehmomentschlüssel gehoert hat und daher das Gewinde beschadigt hat und mein 😊 dann eine neue Adapterplatte zahlen musste.

Aber ansonsten habe ich die Dinger seit 3 Jahren drauf und funktionieren ohne Probleme.

Gruß

LaForge\_98

---

### Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 1. November 2006 um 08:39

#### [Zitat von LaForge\\_98](#)

Also ich habe die 25mm, hatte allerdings einige Diskussionen mit dem TUEV, da die Reifen echt weit rauskommen (275er).

Ich wuerde inzwischen die 20mm nehmen (bzw. gibt es nicht so gar schmaelere?).

Dinger funktionieren einwandfrei. Leider hatte ich allerdings kuerzlich einen Mechaniker bei meinem 😊 der wohl noch nie was von einem Drehmomentschlüssel gehoert hat

und daher das Gewinde beschädigt hat und mein 😊 dann eine neue Adapterplatte zahlen musste.

Aber ansonsten habe ich die Dinger seit 3 Jahren drauf und funktionieren ohne Probleme.

Gruß

LaForge\_98

Alles anzeigen

hast du fotos vom überstand- würde das gerne mal v o r h e r gesehen haben. eintragung ist kein problem bei 25mm wurde mir gesagt. dein r5 sieht richtig fett aus- zu v10 in schöner ausstattung optisch kein unterschied. atheo ist geplant...

übrigens, hat sich das fahrverhalten nach dem distanzeinbau verändert- wenn ja wie?

kann man chrompakete nachrüsten?

bg 🤖