

Lichtleiste Tagfahrlicht

Beitrag von „Günther“ vom 25. Januar 2007 um 13:06

Hallo,

ich finde die Tagfahrlichtleisten vom S6 + Q7 so scharf.

<http://www2.auto.t-online.de/dyn/c/82/49/01/8249018,tid=i.jpg>

<http://85.25.136.73/tuningparts24-8...leuch.html>

Die sollten auch beim T-Reg reinpassen. Gibt es da Anschlüsse damit man die auch schön in den CAN-Bus integrieren kann und über TFL anschalten kann ?

Gruß
Günther

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Januar 2007 um 13:40

[Zitat von Günther](#)

<http://85.25.136.73/tuningparts24-8...leuch.html>. Gibt es da Anschlüsse damit man die auch schön in den CAN-Bus integrieren kann und über TFL anschalten kann ?

Gruß
Günther

wozu eigentlich, die sollen doch bei Tag immer brennen, da reicht doch einfaches Zündungs-Plus, wenn sie bei angeschaltetem Hauptscheinwerfern ausgehen sollen, dann kann man ja noch ein Schaltrelais dazwischen setzen....

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Januar 2007 um 15:45

Müßte doch auch reichen, vom Abblendlichtkabel eine Abzweigung zu legen?!???
Und Masse-Anschluß findest Du dort unten reichlich.

Nur der Einbau wird vermutlich nicht "plug & play" sein..... 😊

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Januar 2007 um 16:54

[Zitat von salvatore](#)

Müßte doch auch reichen, vom Abblendlichtkabel eine Abzweigung zu legen?!???
Und Masse-Anschluß findest Du dort unten reichlich.

Nur der Einbau wird vermutlich nicht "plug & play" sein..... 😊

ich denke, er will wohl nicht unbedingt noch ein zusätzliches Tagesfahrlicht, sondern eher eins, dass die Hauptscheinwerfer ersetzt....

Beitrag von „moose“ vom 25. Januar 2007 um 19:39

[Zitat von dummytest](#)

ich denke, er will wohl nicht unbedingt noch ein zusätzliches Tagesfahrlicht, sondern eher eins, dass die Hauptscheinwerfer ersetzt....

Würde **das** denn dann auch den gesetzlichen Bestimmungen von Ländern genügen, die Tagfahrlicht verlangen (z.B. neuerdings Österreich)?

Beitrag von „Jens1610“ vom 25. Januar 2007 um 20:14

Könnte mal jemand in Erfahrung bringen, ob das Teil auch an den T paßt?

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Januar 2007 um 20:20

[Zitat von dummytest](#)

ich denke, er will wohl nicht unbedingt noch ein zusätzliches Tagesfahrlicht, sondern eher eins, dass die Hauptscheinwerfer ersetzt....

Auch wieder wahr. Dann halt Zündungsplus und das Tagfahrlicht über VAG-Com umprogrammieren (falls vorhanden).

Am Rande: es brennt dann rundherum und innen nix.

Und für A ist das ok. Man glaubt gar nicht, was da alles so rumfährt. Ich sehe immer mehr Dumpfb*****, die abends auch nur mit Tagfahrlicht (also hinten ohne) rumfahren. 🚗

Beitrag von „mike“ vom 25. Januar 2007 um 20:29

[Zitat von Günther](#)

Hallo,

ich finde die Tagfahrlichtleisten vom S6 + Q7 so scharf.

Gruß
Günther

👍👍 genau 👍👍

Beitrag von „Hagen“ vom 26. Januar 2007 um 10:20

Ich hatte gestern so'n Teil in meinem Rückspiegel. Allerdings nur sehr kurzzeitig. 🤖
Du denkst, da kommt Mr. Data von der Enterprise. 😄

Beitrag von „GGue1313“ vom 26. Januar 2007 um 10:35

Also wenn ich mir es jetzt zwischen den Tagesfahrlichtleisten und Mr. Data aussuchen könnte, ich würde wohl Mr. Data nehmen; 🤖

Der könnte für mich dann auch den 3bar für mich heimfahren



Beitrag von „Günther“ vom 26. Januar 2007 um 12:27

Ja, ich möchte es als TFL, so dass nur die untere Lichtleiste an ist und dann US-TFL schalten. Sprich Rückleuchten aus und vorne nur Lichtleiste, Xenon aus.

Ich glaube ich hol mir die Dinger mal 😊

Das sollte für alle Länder passen, die TFL vorschreiben, der Audi S6 und S8 und Q7 haben das ja genau so serienmäßig.

cheers
Günther

Beitrag von „Jens1610“ vom 26. Januar 2007 um 12:51

Ich werde am Nachmittag mal zu meinem 🤖 und fragen, ob die TFL in den T einbaubar sind. Sollte eine positive Antwort kommen, sind sie bei bald eingebaut.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Günther“ vom 29. Januar 2007 um 16:38

[Jens](#)

Was hat dein Dealer gemeint ? geht es ?

Günther

Beitrag von „rimini97“ vom 1. Februar 2007 um 20:56

"Dat kriege mer schon hin" hat sein Dealer gesagt und verschwand in der Werkstatt. Seitdem wurde er nie wieder gesichtet....

Beitrag von „Berliner“ vom 25. März 2007 um 11:46

[Zitat von Jens1610](#)

Ich werde am Nachmittag mal zu meinem  und fragen, ob die TFL in den T einbaubar sind. Sollte eine positive Antwort kommen, sind sie bei bald eingebaut.

Gruß von Jens aus Sachsen

was machen denn Eure Erfahrungen mit den Audi S6 Tagfahrleuchten?

Hat sie einer bereits verbauen können?

Claus

Beitrag von „zaman“ vom 25. März 2007 um 22:44

Williiiiii auch im T die TFL haben !

Beitrag von „ingoneu“ vom 31. März 2007 um 00:15

Ich auch, ich auch.

Beitrag von „yile“ vom 6. April 2008 um 22:13

 Hallo Zusammen,

ich habe einen V6TDI Touareg Baujahr 2007 also den Facelift, ich wollte mal wissen ob es schon mal jemand geschafft hat die TFL´s in den Facelift Touareg Einzubauen.

Wenn Ja wäre ich um eine kurze Beschreibung sehr Dankbar.



Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 7. April 2008 um 07:52

Alles ist machbar, guckst du hier!. Brauchst aber noch ein Steuergerät, weil bei eingeschaltetem Abblendlicht die TFL gedimmt sein müssen. Beim Faceliftmodell dürfte nichts anderes sein. TFL leuchtet dann immer. Die werksseitig installierte muss dann ausgeschaltet sein.

Beitrag von „yile“ vom 7. April 2008 um 19:52

Deinen Touareg hab ich schon gesehen und deine Beiträge habe ich auch Gelesen Respekt, nur ich habe bei meinem Touareg So eine Art Lüftungseinlass wie so Kühler.

Stören die TFL's nicht die Luft Zufuhr zu den Dingern???????

Beitrag von „Touareg-Driver“ vom 7. April 2008 um 21:43

Schau hier, alles schön beschrieben

<http://www.motor-talk.de/forum/led-tagf...FL#post14916998>