

Flughafen Frankfurt am Main

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Januar 2007 um 19:34

Hatte wieder mal das Vergnügen mit einem gutem Freund den Airport von der anderen Seite "unsicher" zu machen. Immer wieder ein Erlebnis. Mann (auch Frau) kann sich die andere Seite kaum vorstellen, selbst wenn man viel fliegt. (Ausser man ist Pilot) Das was man vom Boden aus sieht ist einfach der Wahnsinn pur. LSG baut zur Zeit ihr neues Terminal, die neuen Airbus "Arme" werden schon gebaut. Ansich, wenn man das mal so sagen darf, ist der Flughafen zur Zeit eine riesengroße Baustelle. Anbei ein paar Eindrücke.

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Januar 2007 um 19:35

2. Teil.....

Im 1. Bild kommt eine Maschine auf uns zu....sie kam dann noch mal 100 Meter näher, irgendwann dachte ich gleich kommt die Lichthupe...

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Januar 2007 um 19:36

3. Teil.....Immer wieder ein fantastisches Gefühl den Fliegern hinterher zufahren....teilweise waren wir keine 50 Meter von der Start und Landebahn weg....

Beitrag von „Heinz“ vom 22. Januar 2007 um 15:17

[Zitat von Thanandon](#)

Mann (auch Frau) kann sich die andere Seite kaum vorstellen, selbst wenn man viel fliegt. (Ausser man ist Pilot) Das was man vom Boden aus sieht ist einfach der

Wahnsinn pur.

Hallo Thanandon,

schöne Bilder. Kann deine Begeisterung nachvollziehen, komme selber seit Anfang letzten Jahres ständig in den Genuß dieser großartigen Eindrücke, da die LH einen Limousinenservice für ihre Topkunden eingerichtet hat. Das hat mir in 2006 mind. 40 Freifahrten auf dem Flughafengelände mit Cayenne oder Mercedes S eingebracht. 🙌🙌

Zitat von Thanandon

LSG baut zur Zeit ihr neues Terminal, die neuen Airbus "Arme" werden schon gebaut. Ansich, wenn man das mal so sagen darf, ist der Flughafen zur Zeit eine riesengroße Baustelle.

Wie heisst es so schön, ein Flughafen, der nicht mehr baut ist ein sterbender, weil stillstehender Flughafen. 😞

Zwei Anmerkungen habe ich noch:

Auf dem 6. Bild im ersten Post zeigt sich doch wieder deutlich: Italien ist zwar Fußballweltmeister, aber mickrige Flugzeuge betreiben sie trotzdem. 😄

Das letzte Bild im dritten Post zeigt die LH747-400 mit dem Namen **Wolfsburg** , Kennung D-AB **VW**. Ist eine der modernsten Jumbos in der 747 Flotte der LH und hat mich auch schon ein paar Mal in die Ferne oder zurück gebracht. War für Lufthansa wohl naheliegend die VW mit dem Namen Wolfsburg zu taufen.

Viele Grüsse
Heinz

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Januar 2007 um 15:40

Zitat von Heinz

Auf dem 6. Bild im ersten Post zeigt sich doch wieder deutlich: Italien ist zwar

Fußballweltmeister, aber mickrige Flugzeuge betreiben sie trotzdem.

Jetzt bin ich aber schon interessiert: Schon mal in Linate oder Fiumicino ne Lufthansa 747 gesehen??

Das sieht mir stark nach ner Embraer aus, wird von Alitalia Express geflogen.....als Vielflieger kennst Du vielleicht die LH Cityline Canadair Jets - vergleichbar in der Groesse und Passagierzahl.

Niemand wuerde den Touareg mit nem Suzuki Jimny vergleichen, obwohl beides Offroader und als Diesel erhaeltlich? 😊



Beitrag von „Heinz“ vom 22. Januar 2007 um 17:32

[Zitat von EzioS](#)

Jetzt bin ich aber schon interessiert: Schon mal in Linate oder Fiumicino ne Lufthansa 747 gesehen??

Das sieht mir stark nach ner Embraer aus, wird von Alitalia Express geflogen.....als Vielflieger kennst Du vielleicht die LH Cityline Canadair Jets - vergleichbar in der Groesse und Passagierzahl.

Niemand wuerde den Touareg mit nem Suzuki Jimny vergleichen, obwohl beides Offroader und als Diesel erhaeltlich?



Alles anzeigen

Ist ja schon gut. 🤖

Kleines Spässle konnte ich mir nicht verkneifen und habe es auch mit dem 😄 versehen.

Also zur Ehrenrettung, Alitalia hat natürlich auch ein paar grosse Flugzeuge und LH Cityline natürlich auch ein paar kleine. 🤖

Und wo wir gerade beim Thema sind, wie war das noch letztes Jahr bei der Fußball-WM:

Besser **DRITTER** als **PETZE**... 🤖

gruß
Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. Januar 2007 um 17:44

Zitat von Heinz

Ist ja schon gut. 🤖

Kleines Spässle konnte ich mir nicht verkneifen und habe es auch mit dem 😄 versehen.

Also zur Ehrenrettung, Alitalia hat natürlich auch ein paar grosse Flugzeuge und LH Cityline natürlich auch ein paar kleine. 🤖

Und wo wir gerade beim Thema sind, wie war das noch letztes Jahr bei der Fußball-WM:

Besser **DRITTER** als **PETZE**... 🤖

gruß
Heinz

Alles anzeigen

Hallo Heinz,
solltest Du ein heimlich, unheimlicher "Werder" Fan sein?

Gruß

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Januar 2007 um 17:55

[Zitat von Heinz](#)

Besser **DRITTER** als **PETZE**

Da ich beide Staatsbuergerschaften habe, freunde ich mich hiermit am meisten an 😄 Stimmts Eric.....🙄

Beitrag von „Heinz“ vom 22. Januar 2007 um 18:13

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo Heinz,
solltest Du ein heimlich, unheimlicher "Werder" Fan sein?

Gruß

Hallo Hannes,

wie kommst Du darauf?

gruß
Heinz

Beitrag von „Dieter131“ vom 23. Januar 2007 um 12:43

[Zitat von EzioS](#)

Jetzt bin ich aber schon interessiert: Schon mal in Linate oder Fiumicino ne Lufthansa 747 gesehen??

Das sieht mir stark nach ner Embraer aus, wird von Alitalia Express geflogen.....als Vielflieger kennst Du vielleicht die LH Cityline Canadair Jets - vergleichbar in der Groesse und Passagierzahl.

Niemand wuerde den Touareg mit nem Suzuki Jimny vergleichen, obwohl beides Offroader und als Diesel erhaeltlich?



Alles anzeigen

Hi Ezio,

Du hast Recht, Alitali hat Embraer in der Flotte (sowie B777, also groß 😄)

Wie auf dem Bild von Oliver gezeigt, kann ich keine Triebwerke unterhalb Leitwerk feststellen Embraer 145LR (wie bei LH Canadair Jets), also müsste es sich um eine Embraer 170 handeln. (Die ist für meine Begriffe sehr komfortabel und als 175 der B737-500 ebenbürtig)

Ich glaube nicht (wissen tue ich es nicht) das LH Milano mit einer 747 bedient, sei denn es war irgendein Charter-Special.

Gruß

Dieter

Beitrag von „Heinz“ vom 23. Januar 2007 um 16:28

[Zitat von Dieter131](#)

(...)Ich glaube nicht (wissen tue ich es nicht) das LH Milano mit einer 747 bedient, sei denn es war irgendein Charter-Special.
(...)

Die 747 wird von LH, wie A340 und A330 nur auf der Langstrecke eingesetzt. Ziele liegen alle ohne Ausnahme ausserhalb Europas. Die kürzeste Verbindung momentan (übergangsweise) ist Frankfurt-Tel Aviv. Üblicherweise wird die 747 nur auf Strecken mit Flugzeiten ab 8 Stunden eingesetzt.

Nach Milano fliegt die LH nur folgende Typen:

A321-100/200
A320-200
A319-100
B737-300

Tochter- bzw. Partnergesellschaften (LH Cityline, Eurowings, Air Dolomiti, Air One, Contact Air) fliegen als LH oder LH Codeshare ebenfalls nach Milano mit folgenden Typen:

ATR 42-500
ATR-72-500
BAE146-300
CRJ700
CRJ100/200

gruß
Heinz

Beitrag von „EzioS“ vom 23. Januar 2007 um 17:07



Ich hatte ja auch noch nach Fiumicino (Roma) gefragt.....



Be it as it may - der Vergleich LH und Alitalia hinkt ja eh. Denn es ist ja gar keine AZ abgebildet sondern lediglich eine Alitalia Express, vergleichbar mit den von Dir erwahnten Subcarriern.

Und da faellt mir doch glatt noch die Cirrus Air ein.....ebenfalls Member im frueheren Team Lufthansa.....und ratet mal, ja genau, die fliegen auch auf Embraer 170 - und somit schliesst sich der Kreis der Airlines, welche mickriges Fluggeraet verwenden. (Scheint ein europaeisches

Problem zu sein 😞)

Im uebrigen muss ich gestehen, das meine dritt groesste Liebe (neben meinem Weib und meinem Dicken) Flugzeuge sind - kleine und grosse. 🙌🙌

Beitrag von „Dieter131“ vom 23. Januar 2007 um 17:22

[Zitat von Heinz](#)

Die 747 wird von LH, wie A340 und A330 nur auf der Langstrecke eingesetzt. Ziele liegen alle ohne Ausnahme ausserhalb Europas. Die kürzeste Verbindung momentan (übergangsweise) ist Frankfurt-Tel Aviv. Üblicherweise wird die 747 nur auf Strecken mit Flugzeiten ab 8 Stunden eingesetzt.

gruß

Heinz

Danke für die ausführliche Info Heinz.

Wenn auch die 747-Flotte bei LH den AB's Stück für Stück weichen muß, ist es irgendwie schade. (Natürlich wieder Geschmackssache)

Deine Auflistung zeigt sehr viel Insider-Wissen oder bekommt die auch als HON Circle Member ?:D (Bin leider nur ein FT'ler, da ich auf meiner Hauptstrecke Asien (JMB Member) ein bisschen Carrier gebunden bin und nur in Europa LH benutze)

Gruß

Dieter

Beitrag von „Heinz“ vom 23. Januar 2007 um 17:35

[Zitat von Dieter131](#)

Danke für die ausführliche Info Heinz.

Wenn auch die 747-Flotte bei LH den AB's Stück für Stück weichen muß, ist es irgendwie schade. (Natürlich wieder Geschmackssache)

Deine Auflistung zeigt sehr viel Insider-Wissen oder bekommt die auch als HON Circle Member ? :D (Bin leider nur ein FT'ler, da ich auf meiner Hauptstrecke Asien (JMB Member) ein bisschen Carrier gebunden bin und nur in Europa LH benutze)

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

Hallo Dieter,

wenn man über 400 Stunden im Jahr in Fliegern (fast ausschließlich LH) verbringt, dann verschafft man sich ein bisschen Insiderwissen (HON Circle Member erhalten in der Tat sehr ausführliche Informationen und Betreuung von LH. 🙌🙌), Auch für Vielflieger gibt es übrigens ganz gute Foren... 😊

Was die 747 angeht, LH hat erfreulicherweise vor kurzem 20 Flugzeuge 747-8 geordert, sowie eine Option auf 20 weitere Maschinen dieses Typs. Somit wird nicht alles Airbus. Der neue A340-600 hat beispielsweise eine katastrophale Klimatisierung, digital entweder zu warm oder zu kalt. Die Luftfeuchtigkeit ist entsprechend gering. Von daher bin ich froh, dass meine Strecken meistens mit der 747 geflogen werden. Am Montag geht es mal wieder nach San Francisco und vor einier Stunde hat sich mein Upgrade in die First bestätigt... 🙌🙌

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Januar 2007 um 20:19

[Zitat von Heinz](#)

... mein Upgrade in die First bestätigt... 🙌🙌

gruß

Heinz

... Neid!!! 😏

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 23. Januar 2007 um 20:59

[Zitat von Heinz](#)

..und vor einier Stunde hat sich mein Upgrade in die First bestätigt... 🙌🙌

gruß
Heinz

brauchst wohl **noch** ´nen Schlafanzug 🙄

Beitrag von „EzioS“ vom 23. Januar 2007 um 21:17

[Zitat von dummytest](#)

brauchst wohl **noch** ´nen Schlafanzug

Die gibts von Willy Bogner umsonst.....! LH Giveaways. 🙌🙌

Beitrag von „Dieter131“ vom 24. Januar 2007 um 12:04

[Zitat von Heinz](#)

Hallo Dieter,

was die 747 angeht, LH hat erfreulicherweise vor kurzem 20 Flugzeuge 747-8 geordert,. Am Montag geht es mal wieder nach San Francisco und vor einier Stunde hat sich mein Upgrade in die First bestätigt... 🍷👍👍

gruß
Heinz

Hallo Heinz,

dann einen guten Flug und enjoy den Platz/Service in der Nase.
Die 747-8 order stehen aber auch ein klein wenig im Zusammenhang mit dem A380 Disaster.
p.s. JAL hat gerade 50 (inkl. Optionen) 787 Dreamliner bestellt.
In Europa wir dieses Jahr (oh Wunder) LOT die erste 787-2 bekommen.
Gut, dann werde ich mich mal heute Abend in den A320 nach WAW zwingen und Dich ein wenig beneiden.:(

Gruß

Dieter

Beitrag von „Heinz“ vom 25. Januar 2007 um 11:00

Zitat von dummytest

brauchst wohl noch ´nen Schlafanzug

Die gibt es nur bei Nachtflügen. Für Tagflüge gibt es Pullover. Wenn ich immer alle Giveaways mitgenommen hätte, könnte ich schon fast einen Shop aufmachen.

Zitat von EzioS

Die gibts von Willy Bogner umsonst.....! LH Giveaways.

Üblicherweise sind die Pyjamas und die Pullover entweder von Aigner oder von van Laack.

[Zitat von Dieter131](#)

(...)dann einen guten Flug und enjoy den Platz/Service in der Nase.

First ist bei LH im Upperdeck (meines Wissens als einzige Airline).

[Zitat von Dieter131](#)

(...)Die 747-8 order stehen aber auch ein klein wenig im Zusammenhang mit dem A380 Disaster. p.s. JAL hat gerade 50 (inkl. Optionen) 787 Dreamliner bestellt. In Europa wir dieses Jahr (oh Wunder) LOT die erste 787-2 bekommen.

Wird die 787 bereits 2007 ausgeliefert. Ich dachte frühestens 2008.

[Zitat von Dieter131](#)

(...)Gut, dann werde ich mich mal heute Abend in den A320 nach WAW zwingen und Dich ein wenig beneiden.:((...)

Gestern habe ich einen *fantastischen* Tag im A321 verbracht. 

Morgens früh FRA-MUC schon mit Verspätung abgeflogen und dann nach diversen Ehrenrunden mit gut 2 Stunden Verspätung im **Schneechaos** gelandet. Meinen Termin konnte ich gerade streichen. Rückflug umgebucht und ab ca. 12:00 wieder im gleichen Flieger nach FRA gesessen. Nach endloser Verspätung und absolutem Chaos am Flughafen endlich ca. 16:30 gestartet und 17:15 wieder in FRA. Fazit: gut 8,5 Stunden im Flieger gesessen (an normalen Tagen reichen gut 2 Stunden für Hin- und Rück inkl. Bodenzeit).

gruß
Heinz

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 26. Januar 2007 um 07:53

Am Flughafen Frankfurt gibt es nur einen Platz, an dem man sein sollte.....

Thomas

Beitrag von „Hagen“ vom 26. Januar 2007 um 10:46

[Zitat von MTK Panzer](#)

Am Flughafen Frankfurt gibt es nur einen Platz, an dem man sein sollte.....

Thomas

Wie Recht Du hast!!!!

Hättest Du für mich noch ein Plätzchen?????