

Servus Leute

Beitrag von „Meisterjoshi“ vom 20. Januar 2007 um 09:24

Hallo Leute

Ich gehöre jetzt bald auch zu den Menschen, die ein richtiges Auto fahren 😄

Und zwar bekomm ich meinen T-reg nächsten Mittwoch, 🇪🇺🇪🇺 V6 TDI Schwarz 🇪🇺🇪🇺
Werde dann hier noch Bilder reinstellen.

Ich kann es kaum erwarten, diese 5 Tage sind ja ne ewigkeit!!!

Ich komme aus österreich, lebe aber hauptsächlich in der Schweiz, und bin 26 Jahre alt.

Ich hab auch ein Forum: <http://www.bodensee-quadforum.eu> könnt ja mal vorbei schauen, wenn ihr euch für Quads intressiert. Sind per zufall hier auch Quadfahrer?

grosses Lob an euer Forum, bin schon einpaar Tage am stöbern, sehr gut geführt!

oooohhh Man, die Tage sollen schneller vergehen! 😞

Gruss
Meisterjoshi

Ps: Hat jemand ne Bedienungsanleitung online?

Beitrag von „EzioS“ vom 20. Januar 2007 um 09:56

[Zitat von Meisterjoshi](#)

Ps: Hat jemand ne Bedienungsanleitung online?

Guten Morgen und herzlich willkommen!

Wofür - wir sind die Bedienungsanleitung - Fehlerfrei sogar!?

Ja die Tage zählen ist schon schlimm, war bei mir genauso. Allerdings waren es nur zwei. 😊
Nen neuen Dicken am Donnerstag im Internet gesucht, beim Händler am Freitag angeschaut,
am Samstag Probefahrt und gekauft.....Zulassung und Übergabe am Montag.....am
Sonntag hatte ich dieses Forum gefunden. 😊 Seit her zum erstenmal autotechnisch voll und
ganz glücklich.

Eine Knitterfreie Fahrt wüsche ich Dir!

PS: Letzter Satz stimmt, bis auf ein paar Ausstattungsdetails leider nicht. (war ja schon gebaut)

PPS: Im April steigt unser Oster-Offroad-Seminar.....aus der Schweiz kommt sonst auch
immer einer??? Gruss an HTECH! (Respekt vor der langen Anfahrt 🚗)

PPS: Quadwebsite - schaut gut aus. Im Übrigen vertritt der Meisterjoshi wohl auch die T-Norm -
sehr sympatisch.

Beitrag von „Meisterjoshi“ vom 20. Januar 2007 um 10:11

[Zitat von EzioS](#)

Guten Morgen und herzlich willkommen!

Wofür - wir sind die Bedienungsanleitung - Fehlerfrei sogar!?

Ja die Tage zählen ist schon schlimm, war bei mir genauso. Allerdings waren es nur
zwei. 😊 Nen neuen Dicken am Donnerstag im Internet gesucht, beim Händler am
Freitag angeschaut, am Samstag Probefahrt und gekauft.....Zulassung und Übergabe
am Montag.....am Sonntag hatte ich dieses Forum gefunden. 😊 Seit her zum
erstenmal autotechnisch voll und ganz glücklich.

Eine Knitterfreie Fahrt wüsche ich Dir!

PS: Letzter Satz stimmt, bis auf ein paar Ausstattungsdetails leider nicht. (war ja schon
gebaut)

PPS: Im April steigt unser Oster-Offroad-Seminar.....aus der Schweiz kommt sonst
auch immer einer??? Gruss an HTECH! (Respekt vor der langen Anfahrt 🚗)

PPS: Quadwebsite - schaut gut aus. Im Übrigen vertritt der Meisterjoshi wohl auch die T-

Norm - sehr sympatisch.

Alles anzeigen

Offroad Seminar klingt interessant, die entfernung ist kein Problem, muss schauen, ob ich zeit habe.

was meinst du mit diesem satz? Im Übrigen vertritt der Meisterjoshi wohl auch die T-Norm ?

Beitrag von „salvatore“ vom 20. Januar 2007 um 10:14

Zitat von EzioS

Wofür - wir sind die Bedienungsanleitung - Fehlerfrei sogar!?

Im Übrigen vertritt der Meisterjoshi wohl auch die T-Norm - sehr sympatisch.

Ein freundliches "welcome" von der Ostküste nach Dornbirn!

Viel Spaß beim Warten und - BITTÄÄÄ - bei der Übergabe nicht sabbern. Das wäre peinlich! 😊

Ezio, wieso? Hat meisterjoshi die Beine auch so nach hinten versetzt wie Du??? 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 20. Januar 2007 um 10:22

Zitat von Meisterjoshi

Offroad Seminar klingt interessant, die entfernung ist kein Problem, muss schauen, ob ich zeit habe.

was meinst du mit diesem satz? Im Übrigen vertritt der Meisterjoshi wohl auch die T-Norm ?

Ezio hat vermutlich auf Deiner HP eine Foto von Dir entdeckt und die T-Norm (bei italienischen Sitzriesen) ist halt eine etwas umfangreichere ... äääähhh *körperliche Mittelregion*



(bin jetzt ganz schnell weg)

Beitrag von „Meisterjoshi“ vom 20. Januar 2007 um 10:24

Zitat von EzioS

Guten Morgen und herzlich willkommen!

Wofür - wir sind die Bedienungsanleitung - Fehlerfrei sogar!?

Ja die Tage zählen ist schon schlimm, war bei mir genauso. Allerdings waren es nur zwei. 😊 Nen neuen Dicken am Donnerstag im Internet gesucht, beim Händler am Freitag angeschaut, am Samstag Probefahrt und gekauft.....Zulassung und Übergabe am Montag.....am Sonntag hatte ich dieses Forum gefunden. 😲 Seit her zum erstenmal autotechnisch voll und ganz glücklich.

Eine Knitterfreie Fahrt wüsche ich Dir!

PS: Letzter Satz stimmt, bis auf ein paar Ausstattungsdetails leider nicht. (war ja schon gebaut)

PPS: Im April steigt unser Oster-Offroad-Seminar.....aus der Schweiz kommt sonst auch immer einer??? Gruss an HTECH! (Respekt vor der langen Anfahrt 🚗)

PPS: Quadwebsite - schaut gut aus. Im Übrigen vertritt der Meisterjoshi wohl auch die T-Norm - sehr sympatisch.

Alles anzeigen

ahso 🤖 ja aber so schlimm ist es nicht, immerhin komm ich zum Gaspedal 😄

Mich aber nicht mit dem Joschi aus der Bildergalerie verwechseln,

ich bin der hier: http://www.kingtools.de/tools/gallery/...nsets_id=20259

Beitrag von „Ezios“ vom 20. Januar 2007 um 10:35

[Meisterjoshi](#):

Grosse Männer = Grosses Auto = T-Norm (oder auch Klamottengrösse XXL) 🤖

N'est pas Eric?! Falls ich mit der Definition falsch liege sollte, bitte ich um Schelte! 😄

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Januar 2007 um 10:54

die Definition geht im Ursprung weiter. Hierzu haben wir lange Zeit in geheimen Forschungsarbeiten an einer Formel und der Herleitung gearbeitet.

Die Formel sieht wie folgt aus:

Gewicht Mann = $Gm1$

Gewicht Frau = $Gf2$

$T = T\text{-Norm}$

$T = Gm1$ wenn $Gm1 > 100$ Kg und $Gf2 = Gm1 / 2$

Mann = T-Norm wenn Gewicht Mann > 100 Kg und Gewicht Frau = Gewicht Mann / 2 ist.

Beispiel:

T-Norm Eric = 108 Kg 🤖 ergo -> Jenny = $108 / 2 = 54$ Kg bedeutet -> Eric = T-Norm

Erlaubte Toleranzen bis 15 %

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „EzioS“ vom 20. Januar 2007 um 11:48

So nach dem französischem Beispiel nun die italienische Umsetzung:

Italienisches Beispiel:

Ezio = 105 Kg

Sonja = $105 / 2 = 52,5$ Kg, faktisch allerdings nur 49kg

bedeutet -> Ezio füllt gleich auf der ersten Herrenkarnevalssitzung des Jahres mind. 3,5Liter Kölsch nach um der T-Norm zu entsprechen

Allerdings sollte es in Deiner Formel eher heißen:

$T = Gm1$ wenn $Gm1 > 100$ Kg und $Gf2 = Gm1 / 2$

$T = 105 > 100$ und $49 = < 105/2$

oder nicht??? 😄

Beitrag von „darkdiver“ vom 20. Januar 2007 um 12:04

Das liegt ja durchaus in der französisch angegebenen 15% Toleranz.

Bei der italienischen Version sollte man aber wohl noch die Körpergröße berücksichtigen... 😄

MFG

Eric

Beitrag von „salvatore“ vom 20. Januar 2007 um 13:24

Bissel OT meine Herren, oder? 😄 😄

Beitrag von „Jens1610“ vom 20. Januar 2007 um 22:01

Hallo Eric und Ezio,

Ein sächsisches Beispiel

Jens = 108 kg

Manu = $108/2 = 54\text{kg} \pm 15\% = 8,1\text{ kg}(45,9-62,1\text{kg})$ real 60kg

Alles im T-Normbereich.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „salvatore“ vom 21. Januar 2007 um 13:23

Hmmmmm, und die Formel stimmt so?

Also entweder futtere ich mir jetzt noch 10 kg rauf

oder ich muß ein ernstes Wort mit meiner Cheffin sprechen. 😄 😄

Beitrag von „DarkQ“ vom 31. Januar 2007 um 06:58

Ist ja unglaublich!!!

Hier in Krefeld passt die T-Norm bei Sonja und mir auch! 🍷
Daraus könnte man glatt einen eigenen Thread machen!