

# Ruck und Schlag im Automatikgetriebe

**Beitrag von „Aender“ vom 19. Januar 2007 um 20:25**

Hallo,

beim meinem R5TDI mit Automatikgetriebe (ca. 91.000 km) ist es in den letzten Tagen mehrfach vorgekommen, dass das Getriebe beim Zurückschalten eine kräftigen Ruck von sich gab, der sich wie ein Schlag anhörte. Das passierte z.B. dann, wenn ich ohne Beschleunigung dahinglitt, um dann z.B. nach einer Kurve erneut normal zu beschleunigen, wobei das Getriebe einen Gang zurückschaltete, um den Motor wieder auf Touren zu bringen. Bei diesem Zurückschalten war dann manchmal der Schlag zu hören und zu spüren.

Kann jemand mir bitte weiterhelfen?

Vielen Dank!

Liebe Grüße

Aender

---

**Beitrag von „EzioS“ vom 19. Januar 2007 um 21:47**



Das sind die Smarts und Minis, welche sich in Deinem Reifenprofil festsetzen bzw. wieder lösen 😬

---

**Beitrag von „Aender“ vom 22. Januar 2007 um 20:13**

In der Werkstatt vermutet man, dass ein Defekt am Schieberkasten des Getriebes vorliegt. Das Teil soll in den kommenden Tagen ersetzt werden. Unkosten mindestens 1000 €.

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 23. Januar 2007 um 10:11

### Zitat von Aender

In der Werkstatt vermutet man, dass ein Defekt am Schieberkasten des Getriebes vorliegt. Das Teil soll in den kommenden Tagen ersetzt werden. Unkosten mindestens 1000 €.

Hast Du keine Garantie mehr???? 😊

Dann versuche doch, wenigstens die Teilekosten auf Kulanz zu bekommen.

---

## Beitrag von „hrohunter“ vom 23. Januar 2007 um 11:17

Moin allerseits,

ich hatte meinen V6 TDI gerade beim Freundlichen, weil er im Anhängerbetrieb (750 kg) bei einer Steigung plötzlich im Getriebe ruckelte und die Leistung abfiel. Die Monteure haben nichts gefunden 😞 . Irgendwie komisch....

LG Roland

---

## Beitrag von „Aender“ vom 23. Januar 2007 um 15:49

Es besteht zum Glück noch Garantie, so dass der Vorfall mir sicher kein Loch in die Tasche reißen wird. Was bleibt, ist das ungute Gefühl, ein unzuverlässiges Auto zu haben (Ende Oktober: Kurzschluss in der Batterie, Anfang Dezember: defekte Drosselklappe ersetzt, nun der Schieberkasten am Gehäuse) und die Frage, was wohl als nächstes kommen mag.

Gruß

Aender

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 23. Januar 2007 um 16:03**

kann ich mir vorstellen, würde mich auch leicht nervös machen.

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 23. Januar 2007 um 21:22**

Das mit der Automatik hatte ich auch aber doch etwas anders, nur beim kalten Motor die ersten Kilometer beim Anfahren (Motor drehte sich aber Wagen rührte sich nicht vom Fleck und dann der Ruck) Getriebeölkühler wurde ausgetauscht (undicht). Jetzt läuft er wieder wie eine schweizer Uhr (auf Holz klopf) 

Gestern, hab ich einen Anruf von VW bekommen. Es wurde gefragt wie zufrieden ich mit dem Touareg bin und ob ich mir nach all den Erfahrungen vorstellen könnte wieder einen Touareg zu kaufen. Eigentlich immer wieder gerne aber letzten Endes ist der Wagen schon etwas pannen anfällig, und wenn die Garantie nicht wäre möchte ich nicht wissen was der Wagen Volkswagen an ausserplanmäßigen Reparaturen gekostet hat. Hoffe die neueren Baureihen sind inzwischen ausgereifter.

---

### **Beitrag von „lothar282“ vom 30. Januar 2007 um 11:07**

hatte letzte Woche ähnliches Problem: Beim Abbremsen hatte man das Gefühl, als ob das Getriebe schneller herunterschaltet, als die Geschwindigkeit herunter geht. Im Display wurde dies aber nicht angezeigt, sondern man verspürte nur einen Ruck. Die Drehzahl des Motors ging auch nicht hoch. Nun hatte ich wegen des Wetters viel Matsch und Eis unter dem Wagen hängen.

Seitdem das wieder weggetaut ist, hatte ich das Ruckeln nicht mehr. Evtl ist von Außen das Getriebe beeinflusst worden?

Grüsse Lothar:)

---

### **Beitrag von „Aender“ vom 2. Februar 2007 um 17:05**

Hallo,

ich wollte nur kurz mitteilen, dass letzte Woche tatsächlich der ganze Schieberkasten ersetzt wurde. Von den 1.300 EUR ohne Mwst musste ich lediglich 100 EUR Eigenbeteiligung bezahlen. Seither ist das Problem zum Glück nicht mehr aufgetreten.

Trotzdem habe ich aufgrund der vielen Mängel, Probleme und Ausfälle in den letzten 6 Monaten endgültig die Nase voll von meinem Touareg (und der Werkstatt). Ich habe mich entschlossen, den Wagen gegen einen neuen BMW X3 3.0d zu tauschen.

Ich wünsche euch weiterhin viel Spaß mit euren Touaregs. (ohne Ironie!)

Gruß

Aender

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 2. Februar 2007 um 18:09**

Hm, 60 PS mehr, ein paar T€ mehr .....

Und "Schönheit liegt ja bekanntlich im Auge des Betrachters".

Na hoffentlich hast Du mit dem X3 keine Probleme!

Auch Dir viel Spaß damit!