

# Grundträger fürs Dach

## Beitrag von „Schlorenz“ vom 19. Januar 2007 um 15:32

Hallo zusammen,

ich habe ja den T mit der Reling. Weiss jemand, wie es da mit der Befestigung eines Skiträgers aussieht? Mein Händler meinte etwas von einem Grundträger, auf den dann der Skiträger kommt.

Kennt jemand die Teilenummer des passenden Grundträgers?

Oder wie sieht Eure praktikable Lösung aus?

Danke für Tips im voraus.

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 19. Januar 2007 um 16:31



Wieso Ski mitnehmen.....einfach mit dem Dicken die Pister runter und im Rueckwaertsgang wieder hoch.....:D

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 19. Januar 2007 um 16:57

### [Zitat von Schlorenz](#)

Hallo zusammen,

ich habe ja den T mit der Reling. Weiss jemand, wie es da mit der Befestigung eines Skiträgers aussieht? Mein Händler meinte etwas von einem Grundträger, auf den dann der Skiträger kommt.

Kennt jemand die Teilenummer des passenden Grundträgers?

Oder wie sieht Eure praktikable Lösung aus?

Alles anzeigen

Grundträger wirst Du immer brauchen. Ich tät im Vergleich auch mal im Zubehörhandel (und ebay) nach Thule schauen. Die sind sehr gut und meistens viel preiswerter als die "Originalware".

---

### **Beitrag von „Blackhawk“ vom 19. Januar 2007 um 20:25**

[Zitat von Schlorenz](#)

Kennt jemand die Teilenummer des passenden Grundträgers?

Oder wie sieht Eure praktikable Lösung aus?

Danke für Tips im voraus.

Relingträger Silber für Dachreling

Votex: 7L0 071 151 666

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 20. Januar 2007 um 07:27**

[Zitat von EzioS](#)

Wieso Ski mitnehmen.....einfach mit dem Dicken die Pister runter und im Rueckwaertsgang wieder hoch.....



Wäre es auch möglich mit dem Dicken in die andere Richtung den Berg raufzufahren?!? 🤖

---

## Beitrag von „moose“ vom 20. Januar 2007 um 09:08

### [Zitat von Schlorenz](#)

Hallo zusammen,  
ich habe ja den T mit der Reling...

BTW: wo liegt eigentlich der Vorteil einer Reling? Sicher, es gibt einen minimalen Effekt bzgl. Luftwiderstandsbeiwert im Vergleich zu dem (auch schon spoilerartig geformten) Standardträger - aber ob's das bei **der** Stirnfläche rausreißt?

Und dem stehen IMO Nachteile gegenüber:

- teurer (denn erst mit dem zusätzlichen Grundträger entsteht ein Nutzen)
- Optik: so ein Grundträger greift ja immer irgendwie "eckig" um die Reling herum bzw. steht über diese heraus
- unflexibel: den Standardträger kann man wenigstens ganz abmachen (was dann auch den minimalen Luftwiderstandseffekt beheben würde)
- Design: ich persönlich finde den spoilerartig zusammengeschobenen Träger schön und habe deshalb auch immer einen drauf)

Bisher hab' ich mich immer über die Lösungen anderer Hersteller (BMW: Reling, andere: optionale, nichtintegrierte Träger) mokiert und vermutet, dass die einfach nicht auf so eine geniale Idee wie VW mit dem zusammenschiebbaren Träger gekommen sind - und jetzt macht VW den Mainstream (gottlob wenigstens optional) nach! Warum, das habe ich bis heute nicht begriffen...

---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. Januar 2007 um 13:29

### [Zitat von moose](#)

BTW: wo liegt eigentlich der Vorteil einer Reling? Sicher, es gibt einen minimalen Effekt bzgl. Luftwiderstandsbeiwert im Vergleich zu dem (auch schon spoilerartig geformten) Standardträger - aber ob's das bei **der** Stirnfläche rausreisst?

Und dem stehen IMO Nachteile gegenüber:

- teurer (denn erst mit dem zusätzlichen Grundträger entsteht ein Nutzen)
- Optik: so ein Grundträger greift ja immer irgendwie "eckig" um die Reling herum bzw. steht über diese heraus
- unflexibel: den Standardträger kann man wenigstens ganz abmachen (was dann auch den minimalen Luftwiderstandseffekt beheben würde)
- Design: ich persönlich finde den spoilerartig zusammengeschobenen Träger schön und habe deshalb auch immer einen drauf)

Bisher hab' ich mich immer über die Lösungen anderer Hersteller (BMW: Reling, andere: optionale, nichtintegrierte Träger) mokiert und vermutet, dass die einfach nicht auf so eine geniale Idee wie VW mit dem zusammenschiebbaren Träger gekommen sind - und jetzt macht VW den Mainstream (gottlob wenigstens optional) nach! Warum, das habe ich bis heute nicht begriffen...

Vielleicht weil die Geschmäcker (Gott sei Dank) verschieden sind.

Ich persönlich finde den Henkel wiederum zum kot.... - aber wie gesagt, über Geschmack läßt sich streiten.

---

### **Beitrag von „Schlorenz“ vom 20. Januar 2007 um 21:27**

richtig, nur die Optik. Ein Kombi, und das ist der T für mich, sieht in meinen Augen ohne Releing einfach unfertig aus.

Ich habe mal bei ebay geschaut. Da gibt es einen Anbieter, der [Produkte der Marke Montblanc](#) vertreibt. Man bekommt zum Preis des VW Grundträgers den Grund- und den Skiträger inkl. Versand und auf Wunsch mit Alu-Stäben. Ich denke, bei dem werde ich zuschlagen

## Beitrag von „salvatore“ vom 21. Januar 2007 um 13:39

Na wenigstens kann uns beim T DAS nicht passieren!



---

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 21. Januar 2007 um 14:28

[OT]Man glaubt, es kaum, aber die Blödheit der Menschheit läßt sich immer wieder noch toppen 😊 [OT]

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Januar 2007 um 19:31

### Zitat von salvatore

Na wenigstens kann uns beim T DAS nicht passieren!



... ohne Worte!!! Da muss man wirklich schnell überholen, sonst hebt der noch ab. 😊

Thomas

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 22. Januar 2007 um 18:52

Was ihr man habt?! Ist doch 'ne klasse Idee! Man braucht nicht einmal einen Grundträger. 😊