

Funktion von ESP?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. Januar 2007 um 12:30

Ich habe hier ja schon von vielen gelesen, dass so ziemlich bei jeder ihrer Fahrten die ESP Kontrollleuchte aufleuchtet, das ESP also am arbeiten ist.

Bei mir ist das nie der Fall. Nun habe ich meinen Wagen in letzter Zeit des öfteren in den Schleudergrenzbereich gebracht. Ich hatte auch das Gefühl, das das ESP eingriff. Die Kontrollleuchte flackerte allerdings nie.

Frage: Kann es sein, dass das ESP arbeitet und nur die Leuchte defekt ist, oder arbeitet das ESP nicht, wenn die Leuchte auch nicht aufflackert?

Das war bei mir von Anfang an so, er war vor 2 Wochen zur Inspektion und im Fehlerspeicher war kein Ausfall oder Fehler gemeldet.

Beitrag von „EzioS“ vom 19. Januar 2007 um 14:01

Hatte heute morgen ein aehnlich krasses Erlebnis, Kurve glatt, Winterreifen bei ca 15Grad und ein wenig zu schnell.....Resultat kein ESP - Nix, Null, Nada.

Hatte einmal bisher das Vergnuegen die Anwesenheit des ESPs zu bewundern 😄 danach nie wieder.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Januar 2007 um 16:05

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Ich habe hier ja schon von vielen gelesen, dass so ziemlich bei jeder ihrer Fahrten die ESP Kontrollleuchte aufleuchtet, das ESP also am arbeiten ist.

Bei mir ist das nie der Fall. Nun habe ich meinen Wagen in letzter Zeit des öfteren in

den Schleudergrenzbereich gebracht. Ich hatte auch das Gefühl, dass das ESP eingriff. Die Kontrollleuchte flackerte allerdings nie.

Frage: Kann es sein, dass das ESP arbeitet und nur die Leuchte defekt ist, oder arbeitet das ESP nicht, wenn die Leuchte auch nicht aufflackert?

Das war bei mir von Anfang an so, er war vor 2 Wochen zur Inspektion und im Fehlerspeicher war kein Ausfall oder Fehler gemeldet.

Alles anzeigen

Normalerweise müsste die Lampe schon aufleuchten. Allerdings merkst du den ESP-Eingriff auch am "Popometer". Am besten du wartest auf Schnee - dann lässt es sich am einfachsten testen. Die Leuchte flackert nämlich auch, wenn nur die ASR eingreift.

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. Januar 2007 um 17:38

[Zitat von Thomas TDI](#)

Normalerweise müsste die Lampe schon aufleuchten. Allerdings merkst du den ESP-Eingriff auch am "Popometer". Am besten du wartest auf Schnee - dann lässt es sich am einfachsten testen. Die Leuchte flackert nämlich auch, wenn nur die ASR eingreift.

Thomas

Hmm, ich habe ihn schon brutal bei Nässe in eine Kurve mit Seitenauslauf reingedrängt. Da hätte schon die Leuchte flackern müssen.

Die Birne kann es nicht sein, denn wenn man die "ESP aus" Taste drückt, leuchtet sie. 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Januar 2007 um 17:39

Hast du denn den Eingriff gemerkt?

Thomas

Beitrag von „Xapathan“ vom 19. Januar 2007 um 20:28

Ja das ESP ist ja ziemlich laut (wenn es regelt): hast Du nichts gehört?
Ist schon schlimm mit einem Frontriebler, wenn es zu schnell in die Kurve geht, gell?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 19. Januar 2007 um 21:55

[Zitat von Thomas TDI](#)

Hast du denn den Eingriff gemerkt?

Thomas

Ich denke schon, vielleicht sollte ich einmal mit abgeschalteten ESP um eine nasse Kurve fliegen, nur zum Vergleich.
Könnte allerdings nach hinten los gehen.:o

Beitrag von „salvatore“ vom 20. Januar 2007 um 09:59

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Ich denke schon, vielleicht sollte ich einmal mit abgeschalteten ESP um eine nasse Kurve fliegen, nur zum Vergleich.
Könnte allerdings nach hinten los gehen.:o

Ich denke, dass das dann eher "seitlich nach vorne" losgehen wird! 🤖

Beitrag von „EzioS“ vom 20. Januar 2007 um 10:03

[Zitat von salvatore](#)

.....eher "seitlich nach vorne" losgehen wird!

Falsch geradeaus ohne Lenkbewegung in die Leitplanke, wie bei 😄

Beitrag von „Sandokahn“ vom 21. Januar 2007 um 02:11

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Ich denke schon, vielleicht sollte ich einmal mit abgeschalteten ESP um eine nasse Kurve fliegen, nur zum Vergleich.

Könnte allerdings nach hinten los gehen.:o

Such dir mal ne große freie Fläche z.B. Parkplatz und provozier den ESP Einsatz mit Schwung nen Haken schlagen und abrupt vom Gas ,am besten wenns feucht ist

Beitrag von „Xapathan“ vom 21. Januar 2007 um 17:06

Noch eine Idee: die Übungsplätze des ADAC verfügen meist über eine Metallplatte, die angefeuchtet werden kann. Damit geht es auch unter kontrollierbaren Bedingungen. Viel Spaß!

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 21. Januar 2007 um 17:13

sandiger untergrund reicht doch auch schon 😊

Beitrag von „Hagen“ vom 22. Januar 2007 um 18:44

[Zitat von Xapathan](#)

Ja das ESP ist ja ziemlich laut (wenn es regelt): ...

Das kann ich so nicht bestätigen.

Laut ist immer nur das ABS. ESP, ich habs in meinem Passat des öfteren erlebt, hält einen nur wie von Zauberhand in der Spur. Regeln und Ruckeln war da nie zu spüren. Meine Erfahrung. Den Dicken habe ich allerdings noch nicht zur Aktivierung des ESP überzeugen können.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. Januar 2007 um 20:44

[Zitat von Hagen](#)

Den Dicken habe ich allerdings noch nicht zur Aktivierung des ESP überzeugen können.

Ich anscheinend auch nicht. Ich bin gestern bei Dauerregen mit abgeschalteten ESP wie ein Prolet auf einem leeren Supermarktparkplatz rumgekurvt. Nix schleudern.:o

Oder ist das Touareg ESP so eines, welches sich nicht wirklich abschalten lässt? Gibt es ja bei vielen Herstellern. 🤖

Beitrag von „Xapathan“ vom 23. Januar 2007 um 08:27

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Oder ist das Touareg ESP so eines, welches sich nicht wirklich abschalten lässt?

Jetzt kommen wir der Sache schon näher!

Beitrag von „Hagen“ vom 23. Januar 2007 um 13:11

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Ich anscheinend auch nicht. Ich bin gestern bei Dauerregen mit abgeschalteten ESP wie ein Prolet auf einem leeren Supermarktparkplatz rumgekurvt. Nix schleudern..o

Oder ist das Touareg ESP so eines, welches sich nicht wirklich abschalten läßt? Gibt es ja bei vielen Herstellern. 🤔

Möchte meinen, dass ich hier schon einmal gelesen habe, es würde sich nicht ganz abschalten lassen. Aber nur wo???

Beitrag von „Xapathan“ vom 23. Januar 2007 um 13:17

Wie wärs denn mit: Sicherung ziehen?



Beitrag von „Hagen“ vom 23. Januar 2007 um 13:21

[Zitat von Hagen](#)

...Aber nur wo???

...hat es gestanden... 😊

Gibt es denn eine separate sicherung fürs ESP, oder ist die kombiniert mit ABS, EDS usw.?

Beitrag von „Jo O.“ vom 25. Januar 2007 um 21:37

Is schon richtig, das ESP kann zwar vom Fahrer soweit deaktiviert werden.....nur wenn es dann aber zu hart hergeht und in bedrohliche Situationen geht dann hackt das ESP trotzdem wieder mit rein - Big Brother is watching you.

Ich kann das immer ziemlich gut auf der Schnellbahn bei uns im Prüfgelände simulieren wenn ich einen der Dicker mit abgeschaltetem ESP bei Tempo 100-120 rum aus der oberen Spur der Steilkurve ruckartig runterreiße in die unterste, nicht seitenkraftüberhöhte Fahrbahn. Der plötzliche Lenkeinschlag suggeriert dem Steuergerät ein Gefahrenausweichmanöver, und schon ist das ESP wieder relativ heftig wieder mit am Start.

Die Sicherung vom ESP zu ziehen ist eine weniger gute Idee, zum einen gibt es natürlich einen Fehlereintrag in der Personalakte 😊 und zum anderen kann es sein das dadurch das Motorsteuergerät auf Notlauf schaltet, die beiden sind ja relativ intim miteinander vernetzt. Da müßte wenn dann ein Elektriker ran der das ESP fein säuberlich aus dem Steuergerätverbund herausoperiert.

Ansonsten: ESP zum regeln zu bekommen beim Touareg ist zumindest mit den hohen Motorisierungen kein Problem. Am besten gehts mit V10 und W12: einfach beim abbiegen volle Möhre reinlatschen ins Gas, da können sich ASR und ESP abwechseln mit dem regeln und kommen fast gar nicht nach.

Oder aber mit einem W12 Sport die Nordschleife vom Nürburgring langfliegen mit eingeschaltetem ESP: da hat man so'ne richtig schöne....quasi ESP-"Wand" an die man sich in den Kurven anlehnen kann - Gaspedalstellung bleibt weiterhin hart unten, den Rest erledigt das ESP und man ist trotzdem kaum langsamer als mit komplett totgelegtem ESP (selbst ausprobiert !!)

Gruß Jo

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 26. Januar 2007 um 08:36

Jo ... diese Fahrttests ... das wäre ein Job für mich 🙌🙌 😊

Beitrag von „Lollo050968“ vom 26. Januar 2007 um 09:20

Zitat von Jo O.

Is schon richtig, das ESP kann zwar vom Fahrer soweit deaktiviert werden.....nur wenn es dann aber zu hart hergeht und in bedrohliche Situationen geht dann hackt das ESP trotzdem wieder mit rein - Big Brother is watching you.

Ich kann das immer ziemlich gut auf der Schnellbahn bei uns im Prüfgelände simulieren wenn ich einen der Dicker mit abgeschaltetem ESP bei Tempo 100-120 rum aus der oberen Spur der Steilkurve ruckartig runterreiße in die unterste, nicht seitenkraftüberhöhte Fahrbahn. Der plötzliche Lenkeinschlag suggeriert dem Steuergerät ein Gefahrenausweichmanöver, und schon ist das ESP wieder relativ heftig wieder mit am Start.

Die Sicherung vom ESP zu ziehen ist eine weniger gute Idee, zum einen gibt es natürlich einen Fehlereintrag in der Personalakte 😄 und zum anderen kann es sein das dadurch das Motorsteuergerät auf Notlauf schaltet, die beiden sind ja relativ intim miteinander vernetzt.

Da müßte wenn dann ein Elektriker ran der das ESP fein säuberlich aus dem Steuergerätverbund herausoperiert.

Ansonsten: ESP zum regeln zu bekommen beim Touareg ist zumindest mit den hohen Motorisierungen kein Problem. Am besten gehts mit V10 und W12: einfach beim abbiegen volle Möhre reinlatschen ins Gas, da können sich ASR und ESP abwechseln mit dem regeln und kommen fast gar nicht nach.

Oder aber mit einem W12 Sport die Nordschleife vom Nürburgring langfliegen mit eingeschaltetem ESP: da hat man so'ne richtig schöne....quasi ESP-"Wand" an die man sich in den Kurven anlehnen kann - Gaspedalstellung bleibt weiterhin hart unten, den Rest erledigt das ESP und man ist trotzdem kaum langsamer als mit komplett totegelegtem ESP (selbst ausprobiert !!)

Gruß Jo

Alles anzeigen

Die sache mit dem ESP auf der Nordcschleife kann ich auch mit meinem V6TDI bestätigen:D . Meine Jungs fanden es Klasse, meine Frau fährt nie wieder mit auf der Nordschleife. 😄

Lollo

Beitrag von „Hagen“ vom 26. Januar 2007 um 10:18

Zitat von Jo O.

...Die Sicherung vom ESP zu ziehen ist eine weniger gute Idee...

...Oder aber mit einem W12 Sport die Nordschleife vom Nürburgring langfliegen mit eingeschaltetem ESP:da hat man so'ne richtig schöne....quasi ESP-"Wand" an die man sich in den Kurven anlehnen kann - Gaspedalstellung bleibt weiterhin hart unten,den Rest erledigt das ESP und man ist trotzdem kaum langsamer als mit komplett totgelegtem ESP (selbst ausprobiert !!)

Gruß Jo

Auf die Idee würde ich aus den o.g. Gründen aber auch nicht wirklich kommen.

ESP-Wand. Schöne Beschreibung. Allein würde ich das nie ausprobieren. Hätte immer Bange, dass er am Ende doch irgendwie ausbricht. 😊

Lust zum Test hätte ich aber schon. 😄

In welchen Situationen hat denn das ESP keine Chance mehr? Wahrscheinlich wenn die Reifen auf Grund des Fahrbahnbelages keinen Grip mehr haben. Wasser, Schnee und Eis?!

Beitrag von „Jo O.“ vom 27. Januar 2007 um 08:58

Hi Hagen,

Schnee geht eigentlich immer noch,auf Schnee ist mehr Grip vorhanden als man gemeinhin denkt.

Aber Wasser und Eis kommt der Sache schon näher,quasi alles bei dem keine Bodenhaftung mehr vorhanden ist kann das ESP dann auch nicht mehr da es diese für die Funktion braucht. Auch wenn ein besonders tollkühner Pilot am Steuer sitzt und es gnadenlos übertreibt, das Auto z.B. dermaßen in eine Kurve reinreißt das das Fahrzeug schon gleich ausbricht wird das ESP nicht mehr viel machen können.

Auf der Nordschleife hingegen geht das richtig schön, die Kurven schön anfahren und dann das ESP den Rest der Arbeit machen lassen.

Das Wichtigste im Umgang damit ist einfach nur alles so zu lassen wie es ist, sprich Gaspedal unten und Lenkung auch so wie sie steht, den Rest macht das Fahrdynamikprogramm. Wer da anfängt zu zucken, sich ob des ESP-Eingriffs zu erschrecken und anzufangen gegenzulenken

kanns in fast 100% aller Fälle nur noch schlimmer machen.

Das gilt auch für die in meinen Augen auch sinnvollste ESP-Einsatzvariante:das Trailer ESP-Programm.....das bestimmt auch schon einige hier auf dem Touareg drauf haben.

Dabei wird ja quasi das ESP als elektronische Schlingerbremse eingesetzt,und auch dabei heißt es entgegen der normal-menschlichen Gefahrenregelung:Ruhe bewahren wenn der Trailer anfängt zu schlingern und das ESP reinhackt - bloß nicht Gasgeben,Bremsen oder Lenken,das macht die Arbeit des ESP nur schwerer,wenn nicht gar zunichte:wenn es das braucht bremst oder beschleunigt es das Fahrzeug schon,hat ja auf alle Systeme vollen Zugriff.....also nur Lenkung ruhighalten und den Rest macht das ESP.

Auf die Art und Weise hab ich mal eines sehr späten Abends und reichlich außerhalb jeder gesetzlichen Regelungen den liegeengebliebenen Audi 90 eines Freundes aus Marne/Holstein abgeholt : V10 TDI mit Trailer-ESP vorne dran,den Audi hinten auf einem recht schweren Trailer und dann immer so 160-180 auf dem Tacho lass gehen,wenn mal 'ne Bodenwelle kam und der Trailer sich anfing zu mucken dann hat's ESP den Dicken kurz mal links-rechts-links zusammengebremst und weiter gings.....ich war hundemüde den Abend,wollte einfach nur noch nach Hause 😊

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Januar 2007 um 13:27

[Zitat von Jo O.](#)

...oder beschleunigt es das Fahrzeug...

Auch wenn ich vom Gas gegangen bin? Nö, ne. Oder braucht man das um das Gespann zu stabilisieren?

Vielleicht kannst Du uns ja mal eine "Wie verhalte ich mich bei ESP-Einsatz"-Schulung verpassen.

Obwohl, ist ja eigentlich ganz einfach. Nichts tun. 😊

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 29. Januar 2007 um 13:57

Also selbst bei Schneeglätte und extremen Lenkeinschlag und vollem Kontrollverlust hat das ESP nicht gezuckt, zumindest hat die Lampe nicht geflackert. Kann natürlich sein, dass es

trotzdem eingeregelt hat.

Erst wenn ich beim Ausbrechen auch noch Vollgas gebe, also wie ein Geistekranker fahre fängt die Lampe an zu flackern, 🤪

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Januar 2007 um 14:00

Ich habe am WE, es hatte ja kurzfristig geschneit, auf einem Parkplatz mal ein wenig getestet. Der Wagen lag trotz Schnee und dank ESP gut in der Kurve. 😊

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 29. Januar 2007 um 14:33

Zitat von Hagen

Ich habe am WE, es hatte ja kurzfristig geschneit, auf einem Parkplatz mal ein wenig getestet. Der Wagen lag trotz Schnee und dank ESP gut in der Kurve. 😊

Hat die Lampe denn geflackert? Meiner war ja auch nur mit Gewalt aus der Ruhe zu bringen.

Beitrag von „Hagen“ vom 29. Januar 2007 um 14:34

Zitat von Rocky Mountain

Hat die Lampe denn geflackert? Meiner war ja auch nur mit Gewalt aus der Ruhe zu bringen.

Nee, ich glaube nicht. Habe aber auch nicht wirklich hingesehen.

Beitrag von „HPL“ vom 29. Januar 2007 um 16:46

Zitat

rotzdem kaum langsamer als mit komplett totgelegtem ESP

Seltsam.

War mal mit meinem TT beim einem Audi Fahrerlehrgang auf dem Nürburgring (nicht Nordschleife) und einmal in Saalfelden auf der Eisplatte. Da waren die Zeiten ohne ESP immer deutlich besser als mit ESP - natürlich nur, wenn man keinen Fehler gemacht hat. 😄
Dabei greift das ESP beim TT erst sehr spät ein...

LG Peter

Beitrag von „Franks“ vom 29. Januar 2007 um 23:42

[Zitat von HPL](#)

...Dabei greift das ESP beim TT erst sehr spät ein...

Ja, in der Anfangszeit sogar erst mehrere Monate nach Verkaufsstart 😄

Gruß,

Frank