

# Qualitätsverbessernde Maßnahmen - machen lassen ?

**Beitrag von „TT108“ vom 17. Januar 2007 um 12:42**

Grüß Gott,

möchte mich, nachdem ich seit Monaten stiller Mitleser bin erst einmal vorstellen. Tobias, 33 Jahre, Wohnort Erlangen und Köln, habe seit Mitte des Jahres einen T5 - bzw. meine Frau, da Marie 16 Monate, Handschalter, Erstzulassung 12/05. Der Dicke hat jetzt 17.000 km runter, bislang keine Probleme !

Bin jetzt von meinem Freundlichen angerufen worden, dass er den Dicken für Qualitätsverbessernde Maßnahmen gerne 2 Tage hätte, u.a. wegen neuer Software etc... - mehr konnte man mir trotz forciertem nachfragen nicht sagen.

Da mein Dicker problemlos läuft und man ein rennedes System ja nicht änder soll - einfach drauf pfeifen oder machen lassen. Wird das eh bei der nächsten Inspektion gemacht ? Muss ich das machen lassen ?

Habe gehört, dass die Aktion 90D7 eine Reduktion der Höchstgeschwindigkeit und einen Mehrverbrauch nach sich zieht - was ich eigentlich gar nicht möchte. Ist das Teil der Aktion ?


Fragen über Fragen, würde mich über Antworten sehr freuen.

Liebe Grüsse,  
Tobias

---


**Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Januar 2007 um 12:49**

zuerst  bei den Touareg-Freunden,

suche mal hier im Forum nach 90D7 da findest du alles was du brauchst 

Viele Grüße  
Eric

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 17. Januar 2007 um 21:28

Mache es nicht, er verbraucht mehr und er wird langsamer. Da der R5 sowieso nicht gerade ein Rennwagen ist, ist dieser Umstand umso bedauerlicher. Ich bereue es zutiefst. 

---


## Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. Januar 2007 um 21:30

Wenn dem so ist, hat jemand eine Erklärung dafür wieso dies VW gemacht hat?

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Januar 2007 um 21:33

### [Zitat von Rocky Mountain](#)

Mache es nicht, er verbraucht mehr und er wird langsamer. Da der R5 sowieso nicht gerade ein Rennwagen ist, ist dieser Umstand umso bedauerlicher. Ich bereue es zutiefst. 

Dem kann ich nicht zustimmen. Mein R5 braucht weniger und ist gleich schnell wie vorher.

Viele Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Januar 2007 um 12:35

Hallo zusammen,

positiv: verbraucht ca. 1/2 Liter weniger, negativ: Automatic schaltet ruckartiger. Alles weitere ist im Prinzip nicht aufgefallen.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „immeraufachse“ vom 18. Januar 2007 um 21:41**

Hallo zusammen,also mein R5 lief bis 90D7 einwandfrei, danach innerhalb 3 Monaten 2x Airbagfehler, Seitenairbag im Sitz getauscht, Warnmeldung "Bremsassistent Werstatt" 3x, ZV geht nur mit Schlüssel zeitweise und nicht mit Funk. Verbrauch wie vorher.Viele grüße

---

### **Beitrag von „Kühnemund“ vom 18. Januar 2007 um 22:12**

Hallo allesamt,

ich hatte keine Probleme mit dem Update, alles läuft wie gewohnt.

Patrick

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 18. Januar 2007 um 23:20**

Die Frage stellt sich doch gar nicht. Spätestens wenn sie Deinen T beim nächsten Service "vernetzen", spielen sie Dir alle SW-Updates rauf.

Und einen empfohlenen Hardwaretausch verweigert kein normal denkender Mensch (z.B. die Turbos beim V10)!

---

### **Beitrag von „Jomaxx“ vom 20. Januar 2007 um 23:09**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/6380-qualit%C3%A4tsverbessernde-ma%C3%9Fnahmen-machen-lassen/>

Die Getriebesteuergerätsupdates - was für ein Wort - haben bei mir (R5) deutlich harmonischeren Eindruck hinterlasse als vorher. z.B Bergab rollen im ersten Gang dann auskuppeln und anhalten - bisher Verspannungen jetzt OK -

Solltest Du getunt haben tu´s nicht sie wissen dann in WOB was Sache ist schlimmer noch - modifizierte Steuergeräte die mit dem neuen Update geflasht werden --> T.Reg läuft nicht mehr. Mein Händler hat die Update Aktion durchgeführt aber ich hatte abgesprochen das Motormanagement nicht zu updaten - hat auch funktioniert. Da außerdem diverse Hardware Änderungen durchgeführt werden ist die Aktion sicher sinnvoll und Du bekommst sogar eine Wagenreinigung.

LG Jo