

## **Lob für die Stahlfederung meinerseits :)**

**Beitrag von „eddy22“ vom 18. Juni 2004 um 20:29**

Ich habe die normale Stahlfederung und bin begeistert davon. Ich finde es sehr komfortabel. Trotzdem liegt er satt auf der Strasse, auch in den Kurven.

Die Touaregfahrer mit Luftfahrwerk jedoch schwärmen wiederum für das Luftfahrwerk. Sie wollen es sogar nicht missen. Kann mir gar nicht vorstellen, wie das viel besser sein soll. Alleine deswegen habe ich vor, einen mit Luftfederung mal zur Probe zu fahren. Will wissen, ob das die 2.800 Euro Aufpreis wert sind. Kann mir es zwar nicht vorstellen, aber werde es erforschen.

In diesem Zusammenhang ein Riesenkompiment von mir an VW in Bezug auf die Stahlfederung.

Mitglieder, die noch keinen Touareg haben und eventuell einen bestellen wollen, aber keine Vollausrüstung sich leisten können:

Ihr könnt diese Aussagen mit in Eure Entscheidungsfindung einfließen lassen! 😊

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Juni 2004 um 20:47**

Hallo eddy22,

habe meine Probefahrt letztes Jahr über 4 Tage mit Luftfederung gemacht. War damals sehr zufrieden. Bestellt habe ich trotzdem Stahl (klingt irgendwie besser wie Luft ;-)) weil ich der Meinung bin es nicht unbedingt zu brauchen.

Vom alltäglichen Fahren her vermisse ich es nicht. Mir ist die Stahlfederung ein kleines bisschen zu hart, aber besser so als das die ganze Fuhre schaukelt wie 'ne Ente. Was mir ein bisschen fehlt ist das Absenken auf der Autobahn ab 120 zum Sprit sparen. In schwieriges Gelände wo die Stahlfederung nicht ausreicht habe ich nicht vor zu fahren...!

Ich habe damals in der auto-motor-und-sport den ersten Test Touareg V6-X5-Grand Cherokee gelesen, wo der T. mit Stahlfederung den X5 in Grund und Boden gefahren hat. Da stand die Entscheidung für mich fest!

Ich denke wenn man die 3000 Euronen gerade noch irgendwie anlegen muss, ok. Dann ist es ein nettes Gimmick. Aber als zwingend notwendig sehe ich es auch nicht.

---

## Beitrag von „andreas“ vom 18. Juni 2004 um 21:05

Hallo eddy22,

ich habe zwar das Stahlfederfahrwerk noch nicht getestet, aber dank Luft auch keinen Bedarf. Selbst Sportwagenfahrer haben mir die herausragenden Eigenschaften der Luftfederung neidisch bestätigt, und als Technik-Freak keine Frage: Luft!!!

Gruß  
andreas

---

## Beitrag von „eddy22“ vom 18. Juni 2004 um 21:09

Zitat von agroetsch

Ich habe damals in der auto-motor-und-sport den ersten Test Touareg V6-X5-Grand Cherokee gelesen, wo der T. mit Stahlfederung den X5 in Grund und Boden gefahren hat. Da stand die Entscheidung für mich fest!

Hallo agroetsch,

genau das habe ich auch gelesen. 😊

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. Oktober 2004 um 19:12

Gott sei dank,

der T fährt also auch mit Stahlfederung. Und dachte schon ich hätte den größten Fehler aller Zeiten begangen, als ich meinen sträflicherweise OHNE Luftfederung bestellt habe. Ich bin zwar auch nur 2 Touaregs mit Luftfederung probegefahren und wußte nicht auf was ich mich einlasse, wenn ich sie nicht mitbestelle, aber der satte Aufpreis war mir dann doch zu heavy. Und irgendwelche Neider an der Ampel erblassen zu lassen, habe ich sowieso nicht im Sinn. Die sind mir nämlich wurscht.

Danke, ihr habt mich beruhigt, sonst hätte ich morgen nochmal beim Händler vorsprechen müssen.

---

### Beitrag von „Carli“ vom 20. Oktober 2004 um 20:22

Es gibt noch mehr Stahl - harte Männer 😊

Ich hab' meinen T zwar erst seit 2 Tagen, aber an der Stahlfederung habe ich bisher nichts auszusetzen. Vielleicht auch mangels Vergleichsmöglichkeiten.

Carli

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 20. Oktober 2004 um 20:47

Ich kann mir auch beim besten Willen nicht vorstellen, dass jemand, der die Luftfederung geordert hat, behauptet, sie tue nicht Not. Bei dem Preis würde auch ich das so handhaben.

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 20. Oktober 2004 um 20:51

Zitat von Rocky Mountain

Ich kann mir auch beim besten Willen nicht vorstellen, dass jemand, der die Luftfederung geordert hat, behauptet, sie tue nicht Not. Bei dem Preis würde auch ich das so handhaben.

Hallo,

doch, es gibt sogar **DREI**: [\(klick\)](#) 😊

---

### Beitrag von „stuempf“ vom 21. Oktober 2004 um 08:39

Hallo Freunde,

Ich bin beide Varianten gefahren.

der Stahlfederung des Touareg ist eine Meisterleistung herkömmlichen Fahrzeugbaus. Zum fahren auf der Strasse und auf der Autoban perfekt.

Die Luftfederung erweitert die Eigenschaften der Stahlfederung um 2 Punkte: Komfort und Geländefähigkeit. Und das macht sie perfekt.

Wer sowieso ein härteres Fahrwerk mag, oder nie vorhat, das Auto im extremen Gelände zu fahren (ich meine hier wirklich extrem 😊 ) kann auf die Luftfederung verzichten.

In meinem Transilvanien Urlaub bei der Erforschung der Südkarpaten war die Luftfederung jedoch (wegen des Extremlevels) notwendig. Die Alternative wäre laufen gewesen....

Gruss Tom

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 21. Oktober 2004 um 09:38**

Und laufender Weise kann man Graf Dracula nicht wirklich entkommen. Da würde ich auch lieber einen fahrbaren Untersatz haben!!

---

### **Beitrag von „PeterMuc“ vom 21. Oktober 2004 um 09:51**

und dann nochmal die typische Anfängerfrage von mir: Wie sieht es mit dem Sportfahrwerk aus ??

Ich habe eigentlich nicht vor, unter Extrem-Bedingungen zu fahren. Ich bin den T mit Luftfederung probefahren, ist da der Sportmodus mit dem Komfort des Sportfahrwerks zu vergleichen ??

Da wir auch viel AB fahren werden, denke ich dass es mit dem Sportfahrwerk komfortabler (und spritgünstiger ??) ist, oder ??

Danke fuer die antworten

PeterMUC

---

### **Beitrag von „noti“ vom 21. Oktober 2004 um 10:07**

Also als Luftff-Freak kann ich mir meine T. ohne Komfortmodus - speziell auf Autobahnen - nicht mehr vorstellen; ich empfinde den Unterschied krass - besonders auf nicht so guten Bundesstraßen!

In Bezug auf Spritsparen muß ich daran erinnern, daß beim Luftf. ab 120km/h automatisch abgesenkt wird und ab 180km/h noch einmal weiter abgesenkt wird.

LG Gernot

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 21. Oktober 2004 um 12:06**

Zitat von noti

ich empfinde den Unterschied krass - besonders auf nicht so guten Bundesstraßen!

LG Gernot

Bist Du beide im Vergleich gefahren?

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Oktober 2004 um 12:11**

Ich hatte die Ehre beide zu fahren, und es gibt einen Unterschied im Verhalten des Dicken. Ich will es nicht auf oder abwerten , das sollte jeder für sich tun.

Eines hat die Luftfederung was nicht zu ignorieren ist, sie bietet eine höhere **Sicherheit**, denn mit dem [CDC](#). Das alleine ist für Grund genug die Luftfederung zu kaufen.

Hier ein Text aus der Homepage

#### **Kompromisslose Lösung: das kontinuierlich arbeitende Dämpfungssystem\***

Die Sensoren des Systems liefern während der Fahrt in Verbindung mit weiteren Signalen vom CAN-Bus - wie zum Beispiel Brems- und Fahrgeschwindigkeitssignal - alle für optimale Dämpfung nötigen Informationen an die Elektronik.

Diese regelt dann - entsprechend in der Software hinterlegter Parameter - die erforderliche

Dämpfkraft für jedes Rad individuell. Das interne oder das externe Proportionalventil reagiert in Millisekunden mit kontinuierlicher Verstellung auf die Signale der Steuerelektronik. Für jedes Rad wird somit die optimale Dämpfkraft errechnet und bereitgestellt. Durch schnelle Erkennung und Regelung zwischen Zug und Druck werden während der gesamten Fahrt und in jeder Fahrsituation jeweils nur die tatsächlich benötigten Dämpfungskräfte erzeugt.

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Oktober 2004 um 12:18**

Hallo,

bevor sich hier wieder die übliche Grundsatzdiskussion entwickelt, nur noch mal kurz:

Die Luftfederung **IST** besser als die Stahlfederung. Ohne jeden Zweifel, alles andere wäre auch ein Witz.

Die Frage ist einfach ob dieses "besser" knapp 3.000 Euronen wert ist. Es gibt immer etwas besseres, aber irgendwann muss man halt die Grenze ziehen und sich entscheiden.

Ich denke die Stahlfederung ist gut genug für dieses Auto (siehe Verweis auf ams-Test gegen X5), ob man den Mehrpreis zahlt oder nicht soll jeder selbst entscheiden.

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 21. Oktober 2004 um 13:35**

Laut VW Instruktoeren ist der Kurs in Büdingen auch locker mit Stahlfedern zu bezwingen gewesen. Für den Normalsterblichen sollte diese Geländetauglichkeit sicher ausreichen. Das Luft natürlich auch andere als nur bessere Offroadqualitäten bietet, ist klar.

Am Ende ist es sicherlich eine Entscheidung, bei dem auch das Portemonnaie ein Wörtchen mitzureden hat.

Konnte leider selbst noch keine Stahlfeder fahren. Mich würds auch mal interessieren.

---

## **Beitrag von „svollmers“ vom 21. Oktober 2004 um 13:43**

ich bin beides gefahren - rein gefühlsmässig ist das schon anders als die stahlfeder. meiner meinung nach ist das keine sache der brieftsche, sondern eher der persönlichen anforderungen. eine generelle aussage dass luftfederung besser ist, ist m.m. blödsinn. deshalb: jeder wie er es möchte.

---

## **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 21. Oktober 2004 um 14:00**

Ich habe mich heute auf dem Weg zur Arbeit ernsthaft gefragt, ob ich nun doch noch die Luftfederung dazu ordern soll. Beim Konfigurator hat sich dann noch das Xenon-Licht dazugesellt. Und schon sind das mal eben fast 4.000,- € zusätzlich. Das ist dann wiederum schon die Differenz zum V6TDI....etc. Man kann halt die Schraube endlos weiter drehen, bis man dann wieder bei 60.000,- € für den R5 landet.

Die bessere Geländegängigkeit der Luftfederung resultiert wohl in erster Linie aus der Möglichkeit, die Bodenfreiheit gegenüber der Stahlfederung nochmals zu erhöhen. Ansonsten sind Stahlfedern von Haus aus nicht zwangsläufig benachteiligt. Aber für das was man maximal mit seinem Touareg anstellen sollte, spielt das wohl eh keine Rolle.

---

## **Beitrag von „noti“ vom 21. Oktober 2004 um 14:56**

Zitat von Rocky Mountain

Bist Du beide im Vergleich gefahren?

Ja, ich bin R5 Stahlfedern auch in Bratislava im Testgelände gefahren.

Ich meinte aber den Unterschied zwischen Sport- & Komfortmodus bei LF.

LG Gernot

---

## Beitrag von „owolter“ vom 21. Oktober 2004 um 15:19

Zitat von Rocky Mountain

Ich habe mich heute auf dem Weg zur Arbeit ernsthaft gefragt, ob ich nun doch noch die Luftfederung dazu ordern soll. Beim Konfigurator hat sich dann noch das Xenon-Licht dazugesellt. Und schon sind das mal eben fast 4.000,- € zusätzlich. Das ist dann wiederum schon die Differenz zum V6TDI...etc. Man kann halt die Schraube endlos weiter drehen, bis man dann wieder bei 60.000,- € für den R5 landet.

ja das ist die differenz zum V6TDI. der ist dann aber wieder ohne luftfederung.

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 21. Oktober 2004 um 18:58

Zitat von owolter

ja das ist die differenz zum V6TDI. der ist dann aber wieder ohne luftfederung.

Genau! Dann garnier ich noch die üblichen Extras dazu und siehe da, ich komme locker über 60.000,-€ Dann noch ein paar Euros drauf und ich kann mir lieber gleich den V10 ordern. Da ist dann das meiste sowieso schon serienmäßig dabei. Dann habe ich endlich meine Ruhe. 😄

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 22. Oktober 2004 um 09:55

Zitat von Rocky Mountain

...und siehe da, ich komme locker über 60.000,-€ ...

Da bin ich ja beruhigt, dass auch andere dieses "Konfigurationsproblem" haben. Wie man sich auch anstrengt, 60.000€ sind überhaupt kein Problem. 😞 Aber wer will schon gern etwas weglassen?



---

## Beitrag von „andreas“ vom 22. Oktober 2004 um 10:03

Zitat von Hagen

Da bin ich ja beruhigt, dass auch andere dieses "Konfigurationsproblem" haben. Wie man sich auch anstrengt, 60.000€ sind überhaupt kein Problem. 😞 Aber wer will schon gern etwas weglassen?

Ich bin beim Konfig. meines Wunsch-V6TDI auf den gleichen Preis gekommen, den ich für den V10 bezahlt habe. 🤔

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 22. Oktober 2004 um 10:07

Zitat von andreas

Ich bin beim Konfig. meines Wunsch-V6TDI auf den gleichen Preis gekommen, den ich für den V10 bezahlt habe. 🤔

Da hattest Du aber dann für den V10 noch ein nettes Rabättchen, hm?

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. Oktober 2004 um 20:47

So, ich bin dann heute doch nochmal einen V6 mit Stahlfederung gefahren, lies mir einfach keine Ruhe. Meine Probefahrt mit der Luftfederung liegt schon 3 Monate zurück, von daher ist ein Vergleich nicht unbedingt leicht.

Erstmal vorweg: die Stahlfederung ist o.k. weder beim starken bremsen nickt er übermäßig tief ein, noch beim Kurven fahren neigt sich das Fahrzeug sonderlich stark, auch Unebenheiten schluckt er ganz gut weg. Es fühlt sich recht komfortabel und weich an.

Aber, Unterschiede sind doch deutlich spürbar.

Das Fahrgefühl mit der Stahlfederung ist deutlich schwammiger und indirekter. Ich denke das hängt damit zusammen, dass sich die Dämpfer der Luftfederung ständig den

Fahrbahnverhältnissen und Anforderungen anpassen.  
Der Aufpreis lohnt sich schon, wenn man das Geld hat.  
Man kommt aber auch ohne Luft zurecht, ohne total gefrustet zu sein. 😊

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Oktober 2004 um 11:17

Zitat von Rocky Mountain

Das Fahrgefühl mit der Stahlfederung ist deutlich schwammiger und indirekter.

Das kann ich **NICHT** bestätigen... Ich habe mittlerweile beide direkt verglichen, ich fand den Lufti nur weicher/komfortabler (im Komfort Modus natürlich, Sport war mir zu hart). Ich finde das Fahrgefühl sehr exakt. Vielleicht war der V6 mit Servotronic oder besch... Reifen..?

Ansonsten hast Du völlig recht.

---

### Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 28. Oktober 2004 um 11:30

Zitat von agroetsch

Das kann ich **NICHT** bestätigen... Ich habe mittlerweile beide direkt verglichen, ich fand den Lufti nur weicher/komfortabler (im Komfort Modus natürlich, Sport war mir zu hart). Ich finde das Fahrgefühl sehr exakt. Vielleicht war der V6 mit Servotronic oder besch... Reifen..?

Ansonsten hast Du völlig recht.

Wie gesagt, bei mir lagen 3 Monate zwischen beiden Probefahrten. Von daher sehe ich meine Aussage selber eher skeptisch. Ich fahre z. Zt. noch einen Alfa 156 mit Sportfahrwerk und wenn man direkt umsteigt, kommt einem wohl jeder T. eher schwammig vor. Ich denke Du hast dann wohl eher recht. Würde mich freuen, da ich bei Stahl geblieben bin. 😊

Grüsse Bernd

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Oktober 2004 um 11:56**

Hallo Bernd,

das ist halt alles irgendwo subjektiv.. Ich bin von einem Bora mit Sportfahrwerk und 18-Zöllern (extrem niedriger Querschnitt, siehe Bild) auf den Stahl-Touareg umgestiegen und fand ihn eher zu hart als zu weich. Haben mir auch Mitfahrer bestätigt.

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 28. Oktober 2004 um 12:23**

Fahre momentan auch Sportfahrwerk. Jeder andere Wagen kommt einem sofort schwammig vor. Selbst das selbe Modell. Ist halt alles subjektiv.