

Touareg Freunde Offroad-Seminar 2007

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Januar 2007 um 09:15

Auch dieses Jahr werden wir wieder ein Einsteiger Seminar anbieten um allen Touareg-Freunden die Chance zu geben unter kontrollierten Bedingungen und erfahrer Instruktoren, die ersten Meter im Gelände zu fahren.

Wie bisher auch, werden wir das Seminar in Theorie und Praxis aufteilen. Zudem werden die Fahrer danach in kleine Gruppen ins Gelände fahren und jede Gruppe bekommt ihren eigenen Instruktor mit auf die Piste.

Am Nachmittag ist dann freies Fahren für alle Teilnehmer angesagt. Auch hier stehen die Instruktoren den Teilnehmern bei weiteren Fragen jederzeit zu Seite. Es sind wieder einmal die ganze Familien willkommen und wir starten auch dieses Jahr ein Programm für unseren jüngeren Touareg-Freunde.

BILDER von 2006

Preise für Vereinsmitglieder & Forumsuser werden in den kommenden Tagen hier bekannt gegeben.

Termin: 7. April 2007

Ort: Camp4Fun

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Januar 2007 um 09:33

[Zitat von darkdiver](#)

Termin: 7. April 2007

Ort: Camp4Fun

Mönsch Eric,

Ostersamstag ist immer ein so blöder Termin. Kann man das in Zukunft nicht eine Woche vor oder nach Ostern stattfinden lassen?

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Januar 2007 um 09:38

Zitat von Arndt

Mönsch Eric,

Ostersamstag ist immer ein so blöder Termin. Kann man das in Zukunft nicht eine Woche vor oder nach Ostern stattfinden lassen?

Sorry, aber das Wochenende hatten wir bereits letztes Jahr und es wurde sehr gut angenommen 😊

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Januar 2007 um 09:59

Zitat von darkdiver

Sorry, aber das Wochenende hatten wir bereits letztes Jahr und es wurde sehr gut angenommen 😊

Viele Grüße
Eric

Karfreitag wäre noch besser. Da kann man anschließend immer noch woanders hinfahren.

Beitrag von „Jens1610“ vom 13. Januar 2007 um 10:04

Hallo,

meine Familie hat zu 80% zugesagt. Ich bzw. wir werden wieder die dicke Mona durch Schlamm, Wasser und Geröll jagen.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „dali22“ vom 13. Januar 2007 um 11:29

Hallo,

wir sind auch dabei!

Beitrag von „EzioS“ vom 13. Januar 2007 um 11:31

Suuuuuper! Wir sind natürlich auch dabei  

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Januar 2007 um 14:12

ok dann legen wir mal los mit der Liste  

Bilder von 2006

- Darkdiver + Fröschle *Bestätigt*
- Dali22 *Bestätigt*
- Jens1610
- EzioS *Bestätigt*
- VWMichel
- ...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „vwmicel“ vom 13. Januar 2007 um 15:38

Hallo zusammen,
bitte auch einen Platz für uns freihalten

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Januar 2007 um 17:50

Ich kann Ezio und Jens doch nicht alleine da rum fahren lassen. Da muß halt der Urlaub verschoben werden 😊. Und außerdem will ich ja auch das neue Offroad-ABS testen.

Ich bin also doch dabei.

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Januar 2007 um 21:51

UPDATE:

Tron mit Familie und Hund sind dabei 🙌🙌

Bilder von 2006

- Darkdiver + Frösche *Bestätigt*
- Dali22 *Bestätigt*
- Jens1610 + Tochter
- EzioS *Bestätigt*
- VWMichel
- Arndt *Bestätigt*
- Tron + Frau + Kind + Hund *Bestätigt*
- ...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Januar 2007 um 19:46

Natürlich machen wir auch wieder eine Runde für den erfahrenen Touareg-Freunde in der "Advanced Gruppe"

Also dürfen auch wieder die Wüstenfüchse mitspielen 😄

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 14. Januar 2007 um 22:19

Hallo Eric,

ich bin zu 82,56% auch dabei (mit der ganzen Familie, sollen ja alle ihren Spaß haben:D)
Das heißt also + Frau + 2 Söhne
Jens

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Januar 2007 um 22:48

UPDATE:

TDI_Driver mit Familie ist dabei 🙌👍

Bilder von 2006

- Darkdiver + Frösche *Bestätigt*
- Dali22 *Bestätigt*

- Jens1610 + Tochter
- EzioS *Bestätigt*
- VWMichel
- Arndt *Bestätigt*
- Tron + Frau + Kind + Hund *Bestätigt*
- TDI-Driver + Frau + Söhne
- Joachim + Roswita
- McTruck
- ...

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „McTruck“ vom 15. Januar 2007 um 09:31

...und wer wird nicht fehlen??

Der Mac 😁

Beitrag von „Gruene“ vom 15. Januar 2007 um 11:19

Hallo zusammen,
würde gerne mal wieder mitmachen, kann aber an dem Tag nicht. Fahre aber wahrscheinlich am 28.01.2007 zum Hoopepark und mach nen Kurs

schöne Grüße

Andreas

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Januar 2007 um 18:01

UPDATE:

Touareg-bonn und Sohn Sasch sind dabei 🇩🇪🇩🇪

Bilder von 2006

- Darkdiver + Frösche *Bestätigt*
- Dali22 *Bestätigt*
- Jens1610 + Tochter
- EzioS *Bestätigt*
- VWMichel
- Arndt *Bestätigt*
- Tron + Frau + Kind + Hund *Bestätigt*
- TDI-Driver + Frau + Söhne
- Joachim + Roswita
- McTruck
- Touareg-bonn + Sohn *Bestätigt*
- ...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Januar 2007 um 18:21

Hallo zusammen,

ich bin natürlich auch dabei, damit der Neue auch im Gelände seine Bewährungsprobe bekommt 😊 . Denn schliesslich passen die A/T's auch auf den V6TDI 🇩🇪🇩🇪 .

Grüße von Stephan 🇩🇪

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Januar 2007 um 18:24

UPDATE:

Touareg-bonn und Sohn Sasch sind dabei 🇩🇪🇩🇪

Bilder von 2006

- Darkdiver + Frösche *Bestätigt*
- Dali22 *Bestätigt*
- Jens1610 + Frau + Tochter
- EzioS *Bestätigt*
- VWMichel
- Arndt *Bestätigt*
- Tron + Frau + Kind + Hund *Bestätigt*
- TDI-Driver + Frau + Söhne
- Joachim + Roswita
- McTruck
- Touareg-bonn + Sohn *Bestätigt*
- Sittingbull
- ...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Jens1610“ vom 15. Januar 2007 um 20:04

Hallo,

ich komme mit Frau und Tochter. Und Arndt aber diesmal ohne Flurschaden!!!!

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Januar 2007 um 22:09

Zitat von Jens1610

Hallo,

ich komme mit Frau und Tochter. Und Arndt aber diesmal ohne Flurschaden!!!!

Gruß von Jens aus Sachsen

Meine Frau bringe ich auch wieder mit. Und hoffentlich halten die Schweller dieses Mal. Das Camp wird ansonsten zu teuer. 🙄

Beitrag von „EzioS“ vom 15. Januar 2007 um 22:30

[Jens](#) & Arndt: Solange es "nur" EIN Schweller ist..... Duck und wech..... 🙄

Beitrag von „Arndt“ vom 15. Januar 2007 um 22:33

[Zitat von EzioS](#)

[Jens](#) & Arndt: Solange es "nur" EIN Schweller ist..... Duck und wech..... 🙄

O.k. ok. Ostern fährst Du vorne weg. 🙄

Beitrag von „EzioS“ vom 15. Januar 2007 um 22:42

Dann weißt Du auch, wo die spitzen Steine sind und vermeidest jeden Platten.....:D

pfffffffffffffffffffffffffffffffffffft

Hast ne PN.

Beitrag von „Frösche“ vom 16. Januar 2007 um 06:35

@Ezio,

Stimmt, dieses Mal vielleicht besser 2 oder gleich 3 Ersatzreifen mitnehmen.

Wie viele Reifen hast du jetzt eigentlich als Touareg-Fahrer schon auf dem Gewissen?

Freue mich auf jeden Fall wieder viele bekannte Gesichter zu sehen.

Bis dahin
Jenny

Beitrag von „Jens1610“ vom 16. Januar 2007 um 09:28

Beim ersten OFFROAD Seminar im letzten April bin ich sogar mit einem pannensetgefüllten Reifen ganz durchgekommen. Aber diesmal habe ich die richtigen Reifen für dieses Gelände.

Aber wenn es an dem Tag regnet, werde ich sicherlich etwas vorsichtiger fahren. Aus Schaden wird man(n) klug. Ich möchte nicht schon wieder mit einem eingedrückten Schweller nach Hause kommen.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Lollo050968“ vom 16. Januar 2007 um 10:25

Schade Ostersonntag kommen wir erst aus dem Skiurlaub zurück. Maybe next Time.

Lollo

Beitrag von „EzioS“ vom 16. Januar 2007 um 12:03

[Zitat von Fröschle](#)

@Ezio,

Wie viele Reifen hast du jetzt eigentlich als Touareg-Fahrer schon auf dem Gewissen?

4 insgesamt - 3 Sommerreifen, 1 Winterreifen.....im Grunde ein Kurzurlaub 😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Januar 2007 um 13:19

[Zitat von Arndt](#)

Meine Frau bringe ich auch wieder mit. Und hoffentlich halten die Schweller dieses Mal.
Das Camp wird ansonsten zu teuer. 😊

Hallo Arndt,

denk´ dran, diesmal fährst du mit dem Neuen. Vielleicht sollte man neben Einsteiger und Advanced noch die Gruppe der Facegelifteten aufmachen; die kommen nur auf extra leichtes Terrain 😊 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Bobu“ vom 16. Januar 2007 um 23:36

Hallo Eric,

ich würde mich auch gerne für den Termin anmelden. Ob mit oder ohne Family ist noch offen.

Gruß

Boris

Beitrag von „EzioS“ vom 16. Januar 2007 um 23:44

[Zitat von Sittingbull](#)

Vielleicht sollte man neben Einsteiger und Advanced noch die Gruppe der Facegelifteten aufmachen; die kommen nur auf extra leichtes Terrain.

 nimms mir nicht übel!!! 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Januar 2007 um 07:54

UPDATE:

Bobu ist dabei 

Bilder von 2006

- Darkdiver + Frösche *Bestätigt*
- Dali22 + Claudia + Tochter *Bestätigt*
- Jens1610 + Frau + Tochter *Bestätigt*
- EzioS *Bestätigt*
- VWMichel
- Arndt *Bestätigt*
- Tron + Frau + Kind + Hund *Bestätigt*
- TDI-Driver + Frau + Söhne
- Joachim + Roswita *Bestätigt*
- McTruck *Bestätigt*
- Touareg-bonn + Sohn *Bestätigt*
- Sittingbull *Bestätigt*
- Bobu *Bestätigt*
- Holger.ihle + Benthe
- Stuempf
- ...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „holger.ihle“ vom 19. Januar 2007 um 22:18

Eric, setze mich auch mal auf die Liste, wahrscheinlich mit Benthe zusammen. Muß meinem T wieder mal etwas Auslauf verschaffen 🇩🇪🇩🇪

LG, Holger

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 20. Januar 2007 um 11:37

Hallo Eric,

setz mich und meinen Vater dochmal bitte auf die Liste. Ob das klappen wird steht noch nicht fest, da wir terminlich in der Schweiz sein müssten. Werde dir diese Woche dann noch bescheidgeben wegen der weiteren Einplanung mit uns. Danke dafür
Ingo (ich) und Wolfgang (big dady :))

Beitrag von „850T5“ vom 21. Januar 2007 um 11:54

Hallo, ich werde auch teilnehmen.
Danke

Beitrag von „Offroadalex“ vom 21. Januar 2007 um 12:34

Das finde ich gut! Werde im März meinen R5TDI in der Autostadt abholen 🇩🇪🇩🇪 und dann gerne mit Euch ins Gelände gehen, um noch was zu lernen!

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Januar 2007 um 12:37

UPDATE:

Bilder von 2006

- **Darkdiver + Frösche** *Bestätigt*
- **Dali22 + Claudia + Tochter** *Bestätigt*
- **Jens1610 + Frau + Tochter** *Bestätigt*
- **EzioS** *Bestätigt*
- **VWMichel**
- **Arndt** *Bestätigt*
- **Tron + Frau + Kind + Hund** *Bestätigt*
- **TDI-Driver + Frau + Söhne**
- **Joachim + Roswita** *Bestätigt*
- **McTruck** *Bestätigt*
- **Touareg-bonn + Sohn** *Bestätigt*
- **Sittingbull** -> Advanced ->*Bestätigt*
- **Bobu** *Bestätigt*
- **Holger.ihle + Benthe** *Bestätigt*
- **Stuempf** *Bestätigt*
- **Daniels@v6tdi + Vater**
- **850T** *Bestätigt*
- **Offroadalex** *Bestätigt*
- ...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Januar 2007 um 13:32

Wir sollten noch wissen wer in der Gruppe Basic und wer Advanced bzw. Selbstfahrer sein will. Gebt mir bitte noch diese Info, dann können wir besser die Gruppen einteilen.

Vielen Dank
Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Januar 2007 um 16:24

Hallo Eric,

Advanced 😄

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „Jens1610“ vom 21. Januar 2007 um 17:00

Hallo Eric,

da ich schon ein paar Mal mit dem T im Gelände war(Bauschheim, Camp4Fun, Bratislava), bin ich reif für die Fortgeschrittenen Gruppe.

Grüße von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Offroadalex“ vom 21. Januar 2007 um 17:44

Hallo Eric,

Meine Frau würde auch gerne mitgehen, wenn das möglich ist. Ich wäre Selbstfahrer und blutiger Anfänger!

Gruß
Alexander

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Januar 2007 um 17:57

UPDATE:

[Bilder von 2006](#)

- **Darkdiver + Frösche** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Dali22 + Claudia + Tochter** *Bestätigt*
- **Jens1610 + Frau + Tochter** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **EzioS** *Bestätigt*
- **VWMichel**
- **Arndt** *Bestätigt*
- **Tron + Frau + Kind + Hund** *Bestätigt*
- **TDI-Driver + Frau + Söhne**
- **Joachim + Roswita** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **McTruck** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Touareg-bonn + Sohn *Bestätigt*
- **Sittingbull** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Bobu *Bestätigt*
- **Holger.ihle + Benthe** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Stuempf** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Daniels@v6tdi + Vater
- 850T *Bestätigt*
- Offroadalex *Bestätigt*
- ...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „dali22“ vom 21. Januar 2007 um 21:56

Eric,
einmal Camp4Fun und dann Bratislava...reicht das für advanced, sozusagen Fortgeschritten?

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Januar 2007 um 11:30

Moin Moin,

die technischen Defizite meines Dicken (Schalter, kein Luftfahrwerk) und auch die mittlerweile ziemlich eingefahrenen Strecken im Camp kennend (fast alle schon erkratzt), wuerde ich vorschlagen vielleicht eine Non-Luftfahrwerkgruppe ins Leben zu rufen???? 🤖 Falls das nicht

auf Gegenliebe stoest, schliesse ich mich gerne den Basics an.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Januar 2007 um 14:42

Zitat von EzioS

Moin Moin,

die technischen Defizite meines Dicken (Schalter, kein Luftfahrwerk) und auch die mittlerweile ziemlich eingefahrenen Strecken im Camp kennend (fast alle schon erkratzt), wuerde ich vorschlagen vielleicht eine Non-Luftfahrwerkgruppe ins Leben zu rufen???? 🤖 Falls das nicht auf Gegenliebe stoest, schliesse ich mich gerne den Basics an.

Hallo Ezio,

da werden wir diesmal besser darauf achten. Stimmt, beim letzten Mal war da was mit dem Dicken von ... 😞

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Jomaxx“ vom 22. Januar 2007 um 22:52

Hallo an Alle,

kann mich mal jemand aufklären wo genau das Treffen stattfinden wird ?
Wo ist das Gelände von Camp 4 Fun? 😞

Danke

Jomaxx

Beitrag von „EzioS“ vom 22. Januar 2007 um 23:01

[Zitat von Jomaxx](#)

Hallo an Alle,
Wo ist das Gelände von Camp 4 Fun?

Guckst du [hier!](#)

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. Januar 2007 um 23:03

Die Homepage vom camp4Fun findest du bei uns unter "Partner & Links" 

Dort findest du alle Informationen zur Anreise etc.

Preise werden in den kommenden Tage online gestellt.

Es wird einen Theoretischen und einen Praktischen Teil geben. Kleine Gruppen mit Instruktoren und Funkgeräte.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Arndt“ vom 22. Januar 2007 um 23:03

[Zitat von EzioS](#)

Guckst du [hier!](#)

Nee, besser [hier](#) 

Beitrag von „dummytest“ vom 23. Januar 2007 um 00:50

ich hätte jetzt einfach geantwortet: am Nürburgring 😊

Beitrag von „Fröschle“ vom 23. Januar 2007 um 17:34

Na da müssen wir wohl bald mit einer Warteliste beginnen... 🙄

Freue mich auf die neuen Gesichter, die hoffentlich genauso viel Spaß an ihrem schlammigen Touareg haben, wie die alten Hasen.

Beitrag von „stegi“ vom 23. Januar 2007 um 17:40

Ich bin auch gerne mit meiner Frau dabei.

Gruss ... Ralph

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. Januar 2007 um 18:02

UPDATE:

Bilder von 2006

- **Darkdiver + Fröschle** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Dali22 + Claudia + Tochter** *Bestätigt*
- **Jens1610 + Frau + Tochter** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **EzioS** *Bestätigt*
- **VWMichel**
- **Arndt** *Bestätigt*
- **Tron + Frau + Kind + Hund** *Bestätigt*
- **TDI-Driver + Frau + Söhne**
- **Joachim + Roswita** -> **Advanced** -> *Bestätigt*

- **McTruck** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Touareg-bonn + Sohn *Bestätigt*
- **Sittingbull** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Bobu *Bestätigt*
- **Holger.ihle** + **Benthe** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Stuempf** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Daniels@v6tdi + Vater
- 850T *Bestätigt*
- Offroadalex *Bestätigt*
- **El Mojito** mit Familie *Bestätigt*
- Stegi *Bestätigt*
- Bobu -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- ...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Jens1610“ vom 23. Januar 2007 um 20:13

[Zitat von Fröschle](#)

Na da müssen wir wohl bald mit einer Warteliste beginnen... 🤖

Freue mich auf die neuen Gesichter, die hoffentlich genauso viel Spaß an ihrem schlammigen Touareg haben, wie die alten Hasen.

Ich freue mich auch schon auf die neuen Gesichter und die AHA-Effekte.

Grüße von Jens aus Sachsen

Beitrag von „Bobu“ vom 23. Januar 2007 um 21:30

Hallo Eric,

trag mich mal bitte bei "Advanced" ein.

Viele Grüße

Boris

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. Januar 2007 um 18:04

UPDATE:

Bilder von 2006

- **Darkdiver + Frösche** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Dali22 + Claudia + Tochter** *Bestätigt*
- **Jens1610 + Frau + Tochter** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **EzioS** *Bestätigt*
- **VWMichel**
- **Arndt** *Bestätigt*
- **Tron + Frau + Kind + Hund** *Bestätigt*
- **TDI-Driver + Frau + Söhne**
- **Joachim + Roswita** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **McTruck + Mohandes** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Touareg-bonn + Sohn** *Bestätigt*
- **Sittingbull** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Holger.ihle + Benthe** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Stuempf** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Daniels@v6tdi + Vater**
- **850T** *Bestätigt*
- **Offroadalex** *Bestätigt*
- **El Mojito** mit Familie *Bestätigt*
- **Stegi** *Bestätigt*
- **Bobu** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Externer Besucher** -> *Bestätigt*
- ...

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „EzioS“ vom 25. Januar 2007 um 18:10

Zitat von darkdiver

Externer Besucher -> *Bestätigt*



Piech ? Find ich gut.....Namen sind eh Schall und Rauch



Beitrag von „Jens1610“ vom 25. Januar 2007 um 19:17

Oder kommt der Herr Kröll? Ich würde aber denken es ist ein Lissabon-Dakar-Fahrer.

Gruß von Jens aus sachsen

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Januar 2007 um 18:33

UPDATE:

Bilder von 2006

- **Darkdiver + Frösche** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Dali22 + Claudia + Tochter** *Bestätigt*
- **Jens1610 + Frau + Tochter** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **EzioS** *Bestätigt*
- **VWMichel**
- **Arndt** *Bestätigt*
- **Tron + Frau + Kind + Hund** *Bestätigt*
- **TDI-Driver + Frau + Söhne**
- **Joachim + Roswita** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **McTruck + Mohandes** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Touareg-bonn + Sohn** *Bestätigt*
- **Sittingbull** -> **Advanced** -> *Bestätigt*

- **Holger.ihle + Benthe** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Stuempf** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Daniels@v6tdi + Vater
- 850T -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Offroadalex *Bestätigt*
- **El Mojito** mit Familie *Bestätigt*
- Stegi *Bestätigt*
- Bobu -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Matthias Poetschke -> *Bestätigt*
- DarkQ und Sonja Oleff -> *Bestätigt*
- ...

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „EzioS“ vom 27. Januar 2007 um 11:49

Hallo Ihr Lieben!

Trieb mich gestern mal wieder am Nürburgring und Camp4Fun rum, meine Frage: Wer hätte denn Lust, nach dem Offroad Seminar, am 07.04, noch eine entspannte Runde über die tolle und schöne Nürburgring-Nordschleife zu fahren. Lohnt sich für alle, die eine weitere Anreise haben!!

Kostenpunkt 19 Euro pro Runde, 21km pure Fahrfreude und ein absolutes Must-do für jeden Autonarr und nicht nur für die Vollgasfraktion.

Anbei mal ein Streckenbild. 

Um diesen Thread nicht unnötig zu vergrößern, schreibt mir einfach ne PN !!!!!!!

Ist alles unverbindlich und dient lediglich dem Überblick. Ich werde dann die Teilnehmerzahl aktualisieren.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Januar 2007 um 12:34

Hallo Ezio,

das ist doch eine gute Idee 🙌👍👍 , nur sollten die Dicken vorher gründlich gereinigt werden, vorallem die Bremsen 😬 . Und welche Reifen montiert man dann am Besten 🤔 ?

Ich bin mal vor einigen Jahren im SLK mit meiner Frau zügig darüber gefahren, im Karusell wurden wir gleichzeitig innen von einem Motorrad und aussen von einem M3 überholt. Darauf meinte meine Gattin: fahr bitte schneller, dann ist es schneller vorbei 🤪 .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „850T5“ vom 27. Januar 2007 um 14:30

Hallo Eric,

ich werde mich auch mal der "Advanced" Gruppe anschliessen.

Vielen Dank

Beitrag von „mike“ vom 27. Januar 2007 um 16:51

[Zitat von Sittingbull](#)

Darauf meinte meine Gattin: fahr bitte schneller

🙌👍👍 Hast Du das auf Video? So ein Kommentar hat doch Seltenheitswert, oder? 🙌👍👍

Beitrag von „Oswald_1968“ vom 27. Januar 2007 um 17:53

Hi darkdriver,

bekomme meinen Dicken hoffentlich Ende März, das warten fällt schwer.

Meine Frage bis wann kann man sich noch anmelden?

Gruß

Ossi

Beitrag von „EzioS“ vom 27. Januar 2007 um 17:54

Zitat von Sittingbull

Hallo Ezio,

das ist doch eine gute Idee , nur sollten die Dicken vorher gründlich gereinigt werden, vorallem die Bremsen. Und welche Reifen montiert man dann am Besten?

Ciao Stephan,

Reifenwahl sollte kein Problem sein, die Pirelli und General Grabber ATs haben alle eine Freigabe bis 210km/h. Die meisten werden mit Winterreifen kommen und auch diese haben in der Regel einen Geschwindigkeitsindex H (also auch 210).

Die Bremsen und Reifen sollte eh vor der Heimfahrt gesäubert werden 🤖 also sollte das eigentlich auch kein Problem sein.

Im Karussell oben und unten überholt werden.....das ist bitter 🤖👍👍



Beitrag von „Bobu“ vom 27. Januar 2007 um 22:34

Wie ist denn das eigentlich auf dem Nürburgring (Nordschleife) mit dem Versicherungsschutz. Bislang bin ich davon ausgegangen, dass die Vollkasko bei Unfällen dort jede Zahlung verweigern wird. Da gleichzeitig mehrere Autos unterwegs sind und dort auch Leute fahren, die

ihre Fahrzeuge nicht immer unter Kontrolle haben, wäre mir das Ganze dann zu heikel.
Ich stelle mir nur vor, da verliert irgend ein Manta-Fahrer die Kontrolle über sein Fahrzeug,
knallt mir in den Touareg und weder seine noch meine Versicherung übernehmen den Schaden.
Falls es eine Möglichkeit gibt, die Strecke mal exklusiv zu mieten (zu bezahlbaren Kosten),
würde ich sehr gerne dort mal fahren.

Gruß

Boris

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Januar 2007 um 02:37

In der Tat, das ganze ist eine Rennstrecke und keine Versicherung der Welt würde das abdecken!? Allerdings muss man sagen, das kaum ein Mantafahrer dort anzutreffen ist, sondern Jungs mit Porsche 911 GT3, Subaru WRX sti, meine S3 Kumpel usw usw.

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. Januar 2007 um 08:50

Bilder von 2006

- **Dali22 + Claudia + Tochter** *Bestätigt*
- **Jens1610 + Frau + Tochter** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **EzioS** *Bestätigt*
- **VWMichel** *Bestätigt*
- **Arndt** *Bestätigt*
- **Tron + Frau + Kind + Hund** *Bestätigt*
- **TDI-Driver + Frau + Söhne**
- **Joachim + Roswita** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **McTruck + Mohandes** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Touareg-bonn + Sohn *Bestätigt*
- **Sittingbull** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Daniels@v6tdi + Vater
- 850T -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Offroadalex *Bestätigt*
- **El Mojito** mit Familie *Bestätigt*
- Stegi *Bestätigt*

- Bobu -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Matthias Poetschke -> *Bestätigt*
- DarkQ und Sonja Oleff -> *Bestätigt*
- Pirat -> **Advanced**
- Shadow V6
- Shadow V10
- Jomaxx
- ...

INFOS: Ab dem 30 Teilnehmer fangen wir mit der Warteliste an 😊

Wir werden die Teilnehmer in drei Gruppen einteilen. *Basic, Advanced und Selbstfahrer.*

- **Basic** = Theorie Teil 1 + 2 mit Instruktor auf Leichtem Gelände
- **Advanced** = Theorie Teil 1 mit Instruktor auf anspruchsvolle Strecke
- **Selbstfahrer** = Theorie Teil 1 mit Instruktor bei Fragen auf offenem Gelände

Daher meine Empfehlung:

- **Basic** -> Keine Erfahrung oder unsicher
- **Advanced** -> Öfters im Gelände und erfahren
- **Selbstfahrer** -> Öfters im Camp4Fun und erfahren

Eure Instrukoren werden sein:

- Darkdiver mit *Gisela II* - **Basic**
- Stuempf - **Basic**
- Holger.Ihle Mit Seilwinde + MT-Reifen **Basic**
- Jörg + Alexander **Advanced**
- Process One + Expedition **Selbsfahrer**

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Pirat“ vom 30. Januar 2007 um 15:18

Hi Eric,

sieht so aus als wenn ich es hinbekomme und nach meinem ersten mal im Herbst -als Greenhorn - würd ich jetzt in die "Advanced Gruppe" gehen!

Trag mich ein, endgültig bestätigen kann ich es Dir aber wahrscheinlich erst Ende Februar!

Beitrag von „EzioS“ vom 1. Februar 2007 um 18:36

Zitat von Bobu

Wie ist denn das eigentlich auf dem Nürburgring (Nordschleife) mit dem Versicherungsschutz.

 Glaubst Du Deine Versicherung zahlt, wenn Du im Camp den Dicken nen Hang runterwirfst oder Dir nen Schweller eindruckst? Passieren kann immerwas - uebrigens kann man den Ring mieten klar - allerdings ist das wohl so utopisch teuer, daß man nicht weiter darueber nachdenken sollte.....



Beitrag von „Bobu“ vom 1. Februar 2007 um 19:18

Hallo Ezio,

ich sehe da schon einen großen Unterschied. Beim Offroadfahren habe ich das weitgehend selbst unter Kontrolle. In der Regel geht mein Auto dabei nur dann kaputt, wenn ich selbst einen groben Fehler mache. Auf der Rundstrecke könnte mir ein anderer ins Auto fahren und ich könnte nichts dagegen machen.

Es gibt vielleicht Leute, die sowas relativ problemlos wegstecken könnten, ich könnte mir bei einem Totalschaden finanziell ein vergleichbares Auto die nächsten Jahre erstmal nicht mehr leisten.

Muss aber schließlich jeder selbst wissen (in Abhängigkeit von seiner persönlichen Risikobereitschaft und finanziellen Situation).

Gruß

Boris

Beitrag von „DarkQ“ vom 1. Februar 2007 um 21:41

Zitat von EzioS

In der Tat, das ganze ist eine Rennstrecke und keine Versicherung der Welt würde das abdecken!?

Wir waren in den letzten Jahren einige male auf der Nordschleife unterwegs. Sei es mit unserem damaligen TT Roadster oder mit unseren Motorrädern. Beim letzten Motorrad Training auf der Nordschleife erzählte man uns was ziemlich interessantes. (Bis zum damaligen Punkt bin ich auch immer von Versicherungsfreier Zone ausgegangen).

Die Nordschleife (nicht die Grand Prix Strecke) ist eine Einbahnstrasse die Größtenteils keiner Geschwindigkeitsbeschränkung unterliegt!

Aus diesem Grund ist sie dementsprechend beschildert. Es gilt die Straßenverkehrsordnung und die Zufahrt ist durch eine Mautschanke gesperrt. Das soll den Juristen wohl einen gewissen Spielraum geben 😊 Vielleicht ist ja einer hier der dazu was sagen kann. Auf Mautstraßen genießt man ja schließlich auch Versicherungsschutz 😊 Allerdings besteht wohl ein Haftungsausschluß der Nürburgring GmbH. Ein besonderer Punkt ist dort wohl die Grobfahrlässigkeit, den man auf keinen Fall erfüllen darf. Was nun jeder darasu macht ist ja seine Sache. Ich für meinen Teil freue mich mit Euch an dem Tag über die Nordschleife zu fahren, denn im T sieht man sicher mehr als in jedem anderen Auto. Allerdings werde ich mir die anderen Fahrer an dem Tag dort vorher ansehen. Sollten zuviele Selbstmörder unterwegs sein, werde ich spontan verzichten.

Für den Wahrheitsgehalt der obigen Aussagen übernehme ich keinerlei Gewähr.

Bei Nebenwirkungen essen Sie die Packungsbeilage und erschlagen Sie Ihren Apotheker! 🤖

Beitrag von „dali22“ vom 6. Februar 2007 um 03:24

Eric, trage mich bitte als Advanced ein. Danke

Beitrag von „Thomas67“ vom 8. Februar 2007 um 21:57

Hi wann und wo sollen denn dieses jahr events stattfinden??

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Februar 2007 um 21:58

[Zitat von Thomas67](#)

Hi wann und wo sollen denn dieses jahr events stattfinden??

Hmm, meinst du nur Offroad?

Hier gibt es immer einen Hinweis. Die Liste lebt aber gibt immer einen Einblick was noch so kommen wird.

<https://www.touareg-freunde.de/termine.htm>

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „KlausDd“ vom 15. Februar 2007 um 13:43

Bin ganz neu hier und möchte gerne wissen, wie und wo ich mich für das Seminar am 7.4.07 anmelden kann. Gruß Klaus

Beitrag von „Fröschle“ vom 15. Februar 2007 um 14:53

[klaus](#)

Das hier ist schon der richtige Thread, allerdings führen wir bereits eine Warteliste. Diese ist weiter unten einzusehen.

Gruß
Jenny

Beitrag von „KlausDd“ vom 16. Februar 2007 um 09:36

Hallo Jenny,

danke für die prompte Antwort. Dann halt ab mit mir in die Warteliste und ich warte ab. Stufe Basis oder Advanced. Schauen wir mal was passiert.

Grüße Klaus

Beitrag von „Fröschle“ vom 16. Februar 2007 um 19:29

[klaus](#)

Warst du denn schon im Gelände?

Ansonsten ist das Basis-Seminar immer zu empfehlen, weil dort neben den wichtigen Verhaltensregeln im Gelände auch die jeweiligen Eigenschaften und Funktionen des Touareg erklärt werden (mit PowerPoint und schönen Fotos natürlich).

Gruß
Jenny

Beitrag von „KlausDd“ vom 17. Februar 2007 um 13:52

Hallo Jenny,

im Gelände war ich noch nicht, folge also Deiner Empfehlung 'Basic'. Wäre schön wenn Ihr mich noch einplanen könntet.

Schönes Wochenende und beste Grüße, Klaus

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Februar 2007 um 14:15

Bilder von 2006

- **Dali22 + Claudia + Tochter** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Jens1610** + Frau + Tochter -> **Selbstfahrer** -> *Bestätigt*
- **EzioS** *Bestätigt*
- **VWMichel** / Basic *Bestätigt*
- **Arndt** *Bestätigt*
- **Tron** + Frau + Kind + Hund *Bestätigt*
- **TDI-Driver** + Frau + Söhne / Basic
- **Joachim** + Roswita -> **Selbsfahrer** -> *Bestätigt*
- **McTruck** + Mohandes -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Touareg-bonn + Sohn / Basic *Bestätigt*
- **Sittingbull** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Daniels@v6tdi + Vater / Basic
- 850T -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Offroadalex *Bestätigt*
- **El Mojito** mit Familie *Bestätigt*
- Stegi / Basic *Bestätigt*
- Bobu -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Matthias Poetschke -> *Bestätigt*
- DarkQ und Sonja Oleff -> *Bestätigt*
- Pirat -> **Advanced**
- Shadow V6 / Basic > *Bestätigt*
- Shadow V10 / Basic > *Bestätigt*
- Jomaxx / Basic > *Bestätigt*
- Jourfix / Basic > *Bestätigt*
- Jens Claas / Basic > *Bestätigt*

Jetzt fangen mit der Warteliste an:

- Baumschubser + Junior
- KlausDd
-

INFOS: Ab dem 25 Teilnehmer fangen wir mit der Warteliste an 😊

Wir werden die Teilnehmer in drei Gruppen einteilen. *Basic, Advanced und Selbstfahrer.*

- **Basic** = Theorie Teil 1 + 2 mit Instruktor auf leichtem Gelände
- **Advanced** = Theorie Teil 1 mit Instruktor auf anspruchsvoller Strecke

- **Selbstfahrer** = Theorie Teil 1 mit Instruktor bei Fragen auf offenem Gelände

Daher meine Empfehlung:

- **Basic** -> Keine Erfahrung oder unsicher
- **Advanced** -> Öfters im Gelände und erfahren
- **Selbstfahrer** -> Öfters im Camp4Fun und erfahren

Eure Instrukoren werden sein:

- Darkdiver mit *Gisela II* - **Basic**
- Stuempf - **Basic**
- Holger.Ihle Mit Seilwinde + MT-Reifen **Basic**
- Jörg + Alexander **Advanced**
- Process One + Expedition **Selbsfahrer**

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „wilga“ vom 26. Februar 2007 um 12:25

Hallo,

ich würde gerne an dem Off-Road Seminar teilnehmen, bin aber leider im Urlaub. Mit schulpflichtigen Kindern ist man halt auf die Ferien festgelegt.

Ich würde aber gerne auch mal einfach so ins Camp4Fun fahren. Da ich aber Off-Road Anfänger bin und viel Angst habe was kaputt zu machen, würde ich gerne die Ratschläge und Hilfe von erfahrenen Off-Roadern annehmen.

Wann hat mal Einer von den Instrukoren ein Besuch im Camp4Fun geplant, sodaß wir uns verabreden könnten?

Viele Grüße

Ralf (wilga)

Beitrag von „Jens1610“ vom 26. Februar 2007 um 22:36

Hallo Ralf,

wende dich mal an EzioS bzw. an Arndt. Die Beiden wohnen nicht weit vom Camp und waren schon ein paar Mal im Camp4Fun. Die können Dir auch ein paar Tipps geben.

Gruß aus Sachsen von Jens

Sorry, hatte gedacht du kommst aus Oberhausen. Da ist für dich sicherlich Eric der bessere Ansprechpartner.

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Februar 2007 um 23:07

[Zitat von wilga](#)

Hallo,

ich würde gerne an dem Off-Road Seminar teilnehmen, bin aber leider im Urlaub. Mit schulpflichtigen Kindern ist man halt auf die Ferien festgelegt.

Ich würde aber gerne auch mal einfach so ins Camp4Fun fahren. Da ich aber Off-Road Anfänger bin und viel Angst habe was kaputt zu machen, würde ich gerne die Ratschläge und Hilfe von erfahrenen Off-Roadern annehmen.

Wann hat mal Einer von den Instruktoeren ein Besuch im Camp4Fun geplant, sodaß wir uns verabreden könnten?

Viele Grüße

Ralf (wilga)

Alles anzeigen

Hallo Ralf,

hier findest du schon einmal viele Hinweise zum offroaden.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/forumdisplay.php?f=34>

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Petermann“ vom 27. Februar 2007 um 18:44

Guten Abend Zusammen,

im ADAC Heft habe ich was von einem Geländeparcour in Regensburg gelesen.

<http://www.fit4driving.de/training/kurs-...zial&kn=offroad>

Grüße
Peter

Beitrag von „Fraggel“ vom 4. März 2007 um 14:51

Hallo alle zusammen,

wir (Fraggel & Catweazle) waren letztes Jahr an beiden Treffen im Camp4Fun dabei. Es hat wahnsinnig viel Spaß gemacht und natürlich auch das Wissen wie man die unterschiedlichsten Situationen handel kann gebracht. 🙌🙌

DUMMERWEISE werde ich genau an diesem Termin gescheid (für die Nichtschwaben 40) und es sind auch noch Freunde aus Kuala Lumpur im Lande. Da habe ich mich dann doch für die Feier ohne Schlamm entschieden. 😊

Ich hoffe ihr versteht das.

Deshalb wünsche ich allen Teilnehmern ein wunderschönes Schlammevent.

Liebe Grüße
Heike

Beitrag von „Offroadalex“ vom 13. März 2007 um 18:49

Hallo,

muß leider meine Teilnahme am Seminar absagen, werde also nicht teilnehmen am 7.04.2007 im Camp4fun. Freut sich jemand auf der Warteliste!

Viel Spaß allen 😊 !

Gruß
Offroadalex

Beitrag von „darkdiver“ vom 13. März 2007 um 21:34

Das Seminar rückt immer näher und es wird Zeit für weitere Informationen.

Die Agenda könnt ihr weiter unten nachlesen. Da wir auf dem letzten Event schlechte Erfahrungen mit der Würstchenbude gemacht haben, werden dieses Jahr Frösche und EzioS uns mit leckeren Würstchen vom Holzkohlegrill verwöhnen.

wir haben im Moment folgende Teilnehmer.

- **Dali22 + Claudia + Tochter** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **Jens1610** + Frau + Tochter -> **Selbstfahrer** -> *Bestätigt*
- **EzioS** *Bestätigt*
- **VWMichel** / Basic *Bestätigt*
- **Arndt** *Bestätigt*
- **Tron** + Frau + Kind + Hund *Bestätigt*
- **TDI-Driver** + Frau + Söhne / Basic
- **Joachim** + Roswita -> **Selbsfahrer** -> *Bestätigt*
- **McTruck** + Mohandes -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Touareg-bonn + Sohn / Basic *Bestätigt*
- **Sittingbull** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Daniels@v6tdi + Vater / Basic
- 850T -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **El Mojito** mit Familie *Bestätigt*
- Stegi / Basic *Bestätigt*
- Bobu -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Matthias Poetschke -> *Bestätigt*

- DarkQ und Sonja Oleff -> *Bestätigt*
- Pirat -> **Advanced**
- Shadow V6 / Basic > *Bestätigt*
- Shadow V10 / Basic > *Bestätigt*
- Jomaxx / Basic > *Bestätigt*
- Jourfix / Basic > *Bestätigt*
- Jens Claas / Basic > *Bestätigt*
- Baumschubser + Junior
- KlausDd
-

Eure Instruktoren werden sein:

- Darkdiver mit *Gisela II* - **Basic**
- Stuempf - **Basic**
- Holger.Ihle Mit Seilwinde + MT-Reifen **Basic**
- Jörg + Alexander **Advanced**
- Process One + Expedition **Selbstfahrer**

Wir werden die Teilnehmer in drei Gruppen einteilen. *Basic, Advanced und Selbstfahrer.*

- **Basic = Theorie Teil 1 + 2 mit Instruktor auf leichtem Gelände**
- **Advanced = Theorie Teil 1 mit Instruktor auf anspruchsvoller Strecke**
- **Selbstfahrer = Theorie Teil 1 mit Instruktor bei Fragen auf offenem Gelände**

Daher meine Empfehlung:

- **Basic -> Keine Erfahrung oder unsicher**
- **Advanced -> Öfters im Gelände und erfahren**
- **Selbstfahrer -> Öfters im Camp4Fun und erfahren**

Tipp 1: Passendes Schuhwerk und Kleidung

Wir empfehlen dringend gutes Schuhwerk, d.h. Schuhe mit rutschfestem Profil. Das können gute Wanderstiefel, Gummistiefel o.ä. sein. Rechnet - unabhängig vom Wetter - mit Matsch, Pfützen und Schotter in verschiedenen Grössen sowie dem einen oder anderen rutschigen Felsen. FlipFlops & Co. sind also ungeeignet. Übrigens: als gute Offroader begeht man die einzelnen Sektionen der Strecke, bevor man sie befährt - Ihr solltet also genauso "geländetauglich" sein wie Euer Dicker.

Kleidung am bestem in mehreren Lagen und als oberste Schicht etwas regen- bzw. windfestes vorsehen - wir sitzen nicht nur im Auto! Mütze oä kann auch nicht schaden (sei es gegen zuviel Sonne oder zuviel Regen). Da die Schuhe ziemlich sicher dreckig werden, empfehle ich, für die Rückfahrt ein zweites Paar im

Kofferraum zu haben.

Bitte beachten: ein OffRoad ist auch ein "OutDoor" Event, d.h. neben dem Fahren wird man auch viel zuschauen, Fahrstrecken vorab begehen, andere einweisen, dumme Kommentare abgeben 😊 , Fotos machen usw. - richtet Euch also darauf ein, den ganzen Tag an der frischen Luft zu sein.

Tipp 2: Die Anreise

Es sind daher keine besonderen Behinderungen bei der Anreise zu beachten. Insider empfehlen die Geschwindigkeitsbeschränkungen von den Autobahnausfahrten bis zum Nürburgring unbedingt einzuhalten - es wird wohl intensiv kontrolliert!

Hier die Anreise in Textform - wird richtungsmässig für die meisten gelten:

Fahren Sie auf der A 61 bis zur Ausfahrt Wehr und verlassen Sie hier die Autobahn auf die B 412. Ab hier folgen Sie bitte der Beschilderung zum Nürburgring und biegen kurz vor dem Ring auf die B 258. Nach ca. 300 m biegen Sie links ab auf die K93 - Richtung Kelberg / Drees. Das Camp4Fun finden Sie dann nach 250 m auf der rechten Seite.

Tipp 3: Die Vorbereitung des Touareg

Geht davon aus, dass Euer Dicker dreckig wird; nicht nur von aussen. Schliesslich steigt man öfter mal aus, begeht die Strecke und steigt dann wieder ein. Also die Perserteppiche aus dem Innenraum zuhause lassen. Am besten sind natürlich Fussmatten, die sich leicht reinigen lassen (Gummi oä). Zudem ist zu beachten:

- **Falls möglich "passende" Reifen montieren. Optimal sind natürlich richtige Geländereifen. Alternativ: Winterreifen - diese sind wegen des Profils in der Regel besser geeignet als Sommerreifen.**
- **Gleichmässiger Reifendruck rundum sicherstellen.**
- **Ölstand checken, ggf. auf MAX auffüllen.**
- **Keine losen Gegenstände im Fahrzeug und Kofferraum.**
- **Nicht mit leerem Tank auf die Strecke (evtl. auf der Anfahrt nochmal tanken).**
- **Scheibenwaschwasser auffüllen.**

Vor Ort solltet Ihr dann noch die Bergeöse (kann man ja schon vor der Abfahrt raussuchen) am Fahrzeug montieren... für den Fall der Fälle.

TIPP 4: Die Agenda

So und hier nochmal für alle auf einen Blick die AGENDA:

- **09:00 Individuelle Anreise**
- **09:30 Registrierung der Teilnehmer**

- 10:00 Begrüßung und Einweisung für ALLE Fahrer im Veranstaltungszelt
- 11:00 Einführungsrunde auf dem Gelände für die Fortgeschrittenen
- 11:00 Grundlagenseminar für die Einsteiger im Zelt
- 12:00 Einführungsrunde und praktische Übungen an den Stationen für die in Gruppen eingeteilten Anfänger
- 14:00 Mittagspause für ALLE
- 15:00 freies Fahren für ALLE (Die Instruktoeren stehen euch weiterhin zu Seite wenn es noch Fragen gibt)
- 16:30 Übergabe der Urkunden
- 17:00 Es kann gerne noch gefahren werden.

Das Freie Fahren ist üblicherweise "open end", es muss sich also keine unter Zeitdruck setzen und über das Gelände hetzen. Und gerade die Einsteiger (ich erinnere mich noch gut an meinen ersten Tag im Gelände) bekommen irgendwann auch mal weiche Knie 😊 . Es wäre super, wenn es alle auf 9:00 Uhr pünktlich schaffen, damit wir gemeinsam loslegen können und im Zeitplan bleiben. Auch für die erfahrenen Offroader gilt, dass sie bei der Einweisung für alle Fahrer dabei sein müssen - hier informieren wir Euch über den aktuellen Stand auf dem Gelände und über den Ablauf des Tages.

Es gelten folgende Preise Pro Fahrzeug:

Bitte bringt pro Fahrzeug EUR 39,-- (Vereinsmitglieder) und EUR 59,-- für Nichtmitglieder als Teilnahmegebühr mit.

Im Preis enthalten sind:

- 1 x Ganztägige Nutzung des Geländes vom Camp4Fun
- 1 x theoretische Einweisung auf Leinwand im beheiztem Veranstaltungszelt 😊
- 1 x Schulungsunterlagen für jeden Fahrer
- Kleine Gruppen mit Instruktor für das praktische Seminar
- 1 x Funkgeräte pro Fahrzeug für die Dauer des Trainings.
- 1 x Touareg-Freunde Kugelschreiber
- 1 x Teilnehmerurkunde für jeden Fahrer
- 1 x Camp4Fun Aufkleber für jedes Fahrzeug
- usw...

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „KlausDd“ vom 15. März 2007 um 11:59

Hallo,

der 7. April rückt langsam näher und somit auch die Planung für Ostern. Wie sieht es mit meiner Teilnahme aus, die ich nach wie vor eingeplant habe bzw. wie komme ich in den Genuß Status = Bestätigt ?

Viele Grüße, Klaus

Beitrag von „Fröschle“ vom 15. März 2007 um 14:04

[klaus](#)

Du bist mit dabei !!! 😊

Gruß
Jenny

Beitrag von „KlausDd“ vom 15. März 2007 um 15:34

Hallo Jenny,

herzlichen Dank für Deine prompte Antwort und bis bald dann. Klaus

Beitrag von „mschulte“ vom 21. März 2007 um 14:15

Hallo,

hatte mich auch nachträglich angemeldet - hoffe die Anmeldung ist auch "im System"

Übernachtet irgendwer dort am Nürburgring ? Habt Ihr da ne Hotelempfehlung - wär doch schön wenn alle beisammen wären.

Kann man auch Familie und Kinder mitnehmen ?

Grüsse Michael

Beitrag von „Jens1610“ vom 21. März 2007 um 18:01

Hallo,

wir kommen aus Sachsen und haben ein Hotel in Königswinter. Wir bleiben über Ostern dort.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „darkdiver“ vom 21. März 2007 um 22:26

Das Seminar rückt immer näher und es wird Zeit für weitere Informationen.

Die Agenda könnt ihr weiter unten nachlesen. Da wir auf dem letzten Event schlechte Erfahrungen mit der Würstchenbude gemacht haben, werden dieses Jahr Frösche und EzioS uns mit leckeren Würstchen vom Holzkohlegrill verwöhnen.

wir haben im Moment folgende Teilnehmer.

- **Dali22 + Claudia + Tochter** -> Basic -> *Bestätigt*
- **Jens1610** + Frau + Tochter -> **Selbstfahrer** -> *Bestätigt*
- **EzioS** *Bestätigt*
- **VWMichel** / Basic *Bestätigt*
- **Arndt** *Bestätigt*
- **Tron** + Frau + Kind + Hund *Bestätigt*
- **TDI-Driver** + Frau + Söhne / Basic *Bestätigt*
- **Joachim** + Roswita -> **Selbsfahrer** -> *Bestätigt*
- **McTruck** + Mohandes -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Touareg-bonn + Sohn / Basic *Bestätigt*

- **Sittingbull** -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Daniels@v6tdi + Vater / Basic -> *Bestätigt*
- 850T -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- **El Mojito** mit Familie *Bestätigt*
- Stegi / Basic *Bestätigt*
- Bobu -> **Advanced** -> *Bestätigt*
- Matthias Poetschke -> *Bestätigt*
- DarkQ und Sonja Oleff -> *Bestätigt*
- Pirat -> **Advanced**
- Shadow V6 / Basic > *Bestätigt*
- Shadow V10 / Basic > *Bestätigt*
- Jomaxx / Basic > *Bestätigt*
- Jourfix / Basic > *Bestätigt*
- Jens Claas / Basic > *Bestätigt*
- Baumschubser + Junior > *Bestätigt*
- KlausDd > *Bestätigt*
- mschulte > *Bestätigt*
- Shugo + Frau Basic > *Bestätigt*
-

Eure Instruktoren werden sein:

- Darkdiver mit *Gisela II* - **Basic**
- Stuempf - **Basic**
- Holger.Ihle Mit Seilwinde + MT-Reifen **Basic**
- Jörg + Alexander **Advanced**
- Process One + Expedition **Selbsfahrer**

Wir werden die Teilnehmer in drei Gruppen einteilen. *Basic, Advanced und Selbstfahrer.*

- **Basic = Theorie Teil 1 + 2 mit Intruktor auf leichtem Gelände**
- **Advanced = Theorie Teil 1 mit Instruktor auf anspruchsvoller Strecke**
- **Selbstfahrer = Theorie Teil 1 mit Instruktor bei Fragen auf offenem Gelände**

Daher meine Empfehlung:

- **Basic -> Keine Erfahrung oder unsicher**
- **Advanced -> Öfters im Gelände und erfahren**
- **Selbstfahrer -> Öfters im Camp4Fun und erfahren**

Tipp 1: Passendes Schuhwerk und Kleidung

Wir empfehlen dringend gutes Schuhwerk, d.h. Schuhe mit rutschfestem Profil. Das können gute Wanderstiefel, Gummistiefel o.ä. sein. Rechnet - unabhängig vom

Wetter - mit Matsch, Pfützen und Schotter in verschiedenen Grössen sowie dem einen oder anderen rutschigen Felsen. FlipFlops & Co. sind also ungeeignet. Übrigens: als gute Offroader begeht man die einzelnen Sektionen der Strecke, bevor man sie befährt - Ihr solltet also genauso "geländetauglich" sein wie Euer Dicker.

Kleidung am bestem in mehreren Lagen und als oberste Schicht etwas regen- bzw. windfestes vorsehen - wir sitzen nicht nur im Auto! Mütze oä kann auch nicht schaden (sei es gegen zuviel Sonne oder zuviel Regen). Da die Schuhe ziemlich sicher dreckig werden, empfehle ich, für die Rückfahrt ein zweites Paar im Kofferraum zu haben.

Bitte beachten: ein OffRoad ist auch ein "OutDoor" Event, d.h. neben dem Fahren wird man auch viel zuschauen, Fahrstrecken vorab begehen, andere einweisen, dumme Kommentare abgeben 😊, Fotos machen usw. - richtet Euch also darauf ein, den ganzen Tag an der frischen Luft zu sein.

Tipp 2: Die Anreise

Es sind daher keine besonderen Behinderungen bei der Anreise zu beachten. Insider empfehlen die Geschwindigkeitsbeschränkungen von den Autobahnausfahrten bis zum Nürburgring unbedingt einzuhalten - es wird wohl intensiv kontrolliert!

Hier die Anreise in Textform - wird richtungsmässig für die meisten gelten:

Fahren Sie auf der A 61 bis zur Ausfahrt Wehr und verlassen Sie hier die Autobahn auf die B 412. Ab hier folgen Sie bitte der Beschilderung zum Nürburgring und biegen kurz vor dem Ring auf die B 258. Nach ca. 300 m biegen Sie links ab auf die K93 - Richtung Kelberg / Drees. Das Camp4Fun finden Sie dann nach 250 m auf der rechten Seite.

Tipp 3: Die Vorbereitung des Touareg

Geht davon aus, dass Euer Dicker dreckig wird; nicht nur von aussen. Schliesslich steigt man öfter mal aus, begeht die Strecke und steigt dann wieder ein. Also die Perserteppiche aus dem Innenraum zuhause lassen. Am besten sind natürlich Fussmatten, die sich leicht reinigen lassen (Gummi oä). Zudem ist zu beachten:

- Falls möglich "passende" Reifen montieren. Optimal sind natürlich richtige Geländereifen. Alternativ: Winterreifen - diese sind wegen des Profils in der Regel besser geeignet als Sommerreifen.
- Gleichmässiger Reifendruck rundum sicherstellen.
- Ölstand checken, ggf. auf MAX auffüllen.
- Keine losen Gegenstände im Fahrzeug und Kofferraum.
- Nicht mit leerem Tank auf die Strecke (evtl. auf der Anfahrt nochmal tanken).
- Scheibenwaschwasser auffüllen.

Vor Ort solltet Ihr dann noch die Bergeöse (kann man ja schon vor der Abfahrt raussuchen) am Fahrzeug montieren... für den Fall der Fälle.

TIPP 4: Die Agenda

So und hier nochmal für alle auf einen Blick die AGENDA:

- 09:00 Individuelle Anreise
- 09:30 Registrierung der Teilnehmer
- 10:00 Begrüßung und Einweisung für ALLE Fahrer im Veranstaltungszelt

- 11:00 Einführungsrunde auf dem Gelände für die Fortgeschrittenen
- 11:00 Grundlagenseminar für die Einsteiger im Zelt

- 12:00 Einführungsrunde und praktische Übungen an den Stationen für die in Gruppen eingeteilten Anfänger
- 14:00 Mittagspause für ALLE

- 15:00 freies Fahren für ALLE (Die Instruktoeren stehen euch weiterhin zu Seite wenn es noch Fragen gibt)
- 16:30 Übergabe der Urkunden
- 17:00 Es kann gerne noch gefahren werden.

Das Freie Fahren ist üblicherweise "open end", es muss sich also keine unter Zeitdruck setzen und über das Gelände hetzen. Und gerade die Einsteiger (ich erinnere mich noch gut an meinen ersten Tag im Gelände) bekommen irgendwann auch mal weiche Knie 😊 . Es wäre super, wenn es alle auf 9:00 Uhr pünktlich schaffen, damit wir gemeinsam loslegen können und im Zeitplan bleiben. Auch für die erfahrenen Offroader gilt, dass sie bei der Einweisung für alle Fahrer dabei sein müssen - hier informieren wir Euch über den aktuellen Stand auf dem Gelände und über den Ablauf des Tages.

Es gelten folgende Preise Pro Fahrzeug:

Bitte bringt pro Fahrzeug EUR 39,-- (Vereinsmitglieder) und EUR 59,-- für Nichtmitglieder als Teilnahmegebühr mit.

Im Preis enthalten sind:

- 1 x Ganztägige Nutzung des Geländes vom Camp4Fun
- 1 x theoretische Einweisung auf Leinwand im beheiztem Veranstaltungszelt 😊

- **1 x Schulungsunterlagen für jeden Fahrer**
- **Kleine Gruppen mit Instruktor für das praktische Seminar**
- **1 x Funkgeräte pro Fahrzeug für die Dauer des Trainings.**
- **1 x Touareg-Freunde Kugelschreiber**
- **1 x Teilnehmerurkunde für jeden Fahrer**
- **1 x Camp4Fun Aufkleber für jedes Fahrzeug**
- **usw...**

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 25. März 2007 um 15:59

Hallo Eric,

ich kann Dir meine Teilnahme heute bestätigen. Darf nämlich über Ostern zuhause sein,   und muss nicht irgendwo in der Gegend rumfliegen.

Wie sieht eigentlich das Rahmenprogramm für die Ehefrauen (ist nicht so ´ne 100% begeisterte Offroadfahrerin) und die Kids aus?? In deinem ersten Beitrag sprachst Du von Aktivitäten für jüngere TF .

Bis bald bei hoffentlich schönem Wetter.

Jens

Beitrag von „Fröschle“ vom 25. März 2007 um 20:23

Na die Kids sind doch hoffentlich hautnah dabei, wenn Papa den Hügel nimmt.
Alternative 2: Mann bewundert vom Beifahrersitz das fahrerische Können seiner Frau.

Gruß
Jenny

Beitrag von „Baumschubser“ vom 25. März 2007 um 20:34

Hallo Eric

Möchte hiermit meine Teilnahme bestätigen im Kurs Basic

Gruß aus Bochum

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. März 2007 um 22:02

[Zitat von Baumschubser](#)

Hallo Eric

Möchte hiermit meine Teilnahme bestätigen im Kurs Basic

Gruß aus Bochum

Vielen Dank 

Bist aufgenommen und bestätigt  

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Daniels@V6TDI“ vom 27. März 2007 um 15:09

Hallo Eric,
auch wir können unsere Teilnahme nun endlich bestätigen!
liebe Grüße, Wolfgang und Ingo

Beitrag von „Karli“ vom 28. März 2007 um 09:23

Hallo Leute,

würde mich gerne noch anmelden.

Gruß

Karli