

Touareg Freunde Experience Mongolei 2007

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Januar 2007 um 08:59

Es ist soweit!

Nach den letzten beiden sehr erfolgreichen Touareg-Freunde Experience´s 2005 in Marokko ([Bilder](#)) und 2006 unserer Tour von Botsuana->Namibia->Kapstadt ([Bilder](#)) haben wir für dieses Jahr wieder eine besondere Reise für euch vorbereitet.

Es geht vom 4. bis zum 17 Juni 2007 in die **Mongolei**.

Da wir jedes Jahr immer sehr schnell Ausgebucht waren möchten wir unseren Vereinsmitglieder auch dieses Jahr wieder das Vorrecht für die Reservierung geben bevor wir die Reise in den Newsletter aufnehmen und allen Usern des Forums anbieten. Die Touareg-Freunde Experience Reisen sind immer etwas ganz besonderes also überlegt es euch schnell und gebt uns ein Feedback. Es werden max. 10 Teilnehmer mitfahren können.

Ich stelle euch die Reise kurz vor und gebe die wichtigsten Punkte wieder:

[INDENT]**1. Tag** wir fliegen von Deutschland aus in die Mongolische Republik.[/INDENT][INDENT]**2. Tag** Am frühen Morgen landet unser Flieger in Ulan Bator. Wie in den meisten ehemaligen Ostblockstaaten haben die Umwälzungen und Modernisierungen des 20. Jahrhunderts auch in der Mongolei das Bild der Großstädte nachhaltig geprägt. Aber die Menschen hier spüren bereits deutlich, dass eine starke uralte Kraft erneut an die rissige Oberfläche dringt: Eine der einflussreichsten Kulturen der Menschheitsgeschichte erobert sich unaufhaltsam seine angestammte Heimat zurück. Wir checken ein im Hotel Chinggis-Khaan.[/INDENT][INDENT]**3. Tag** Ihre Touareg stehen bereit. Vollgetankt erwarten die glänzend aufgelegten Fahrzeuge ihre ersten 320 Expeditionskilometer. In Richtung Nordwesten fahren wir über zahlreiche Schotterpisten durch malerische Landschaften, die uns in kürzester Zeit scheinbar bis zurück in die Urgeschichte der Menschheit zu führen vermögen. Wir erleben eine unberührte Natur. Am Abend erreichen wir Bulgan. Hier übernachteten wir in einem der traditionell geprägten Jurtenamps.[/INDENT][INDENT]**4. Tag** Die Etappen werden länger. Heute gilt es 440 Kilometer Strecke zu bewältigen: Über Schotterpisten geht es Richtung Westen nach Chuwsgul-Aimak, einem der mongolischen Landesteile. Wir fahren in den Touareg durch eine faszinierende Waldsteppenlandschaft, vorbei an zahlreichen Pferdeherden und unzähligen Schafen. Gegessen wird unterwegs.[/INDENT][INDENT]**5. Tag** Nach dem Aufstehen beginnt für uns ein neuer, anstrengender Expeditionstag. Die Touareg kennen keine Erschöpfung und durchqueren mit uns auf groben Schotterpisten mehrere Landesteile (Aimaks) entlang der mongolisch-russischen Grenze. Zu Mittag gegessen wird erneut unterwegs. In der

Nähe des Khan Khokhii National Parks schlagen wir unser Zeltcamp auf. Unser Abendessen unter freiem Himmel wird von Milliarden funkelnden Sternen beleuchtet. [INDENT] **6. Tag** Nach unserem Frühstück geht es auf unebenen Schotterpisten weiter Richtung Westen. Gegen Abend erreichen wir Ulaangom. Sogar mitten in der Stadt bleibt immer noch ein Blick frei auf die atemberaubende Naturumgebung. Wir essen gemeinsam zu Abend und übernachten in einem Hotel vor Ort. [INDENT] **7. Tag** Die heutige Etappe führt uns über die Ortschaft Khvod, in der wir auftanken und zu Mittag essen, mitten hinein ins legendäre Altai-Gebirge. Die höchsten Erhebungen der Mongolei sind schneebedeckt und erreichen über **4.000 Meter**. Die Stille, die Unendlichkeit und die einzigartigen Lichtverhältnisse zu beinahe jeder Tageszeit erzeugen ein überwältigendes Gefühl innerer Zufriedenheit. Wir essen zu Abend und campieren am Fuße des Gebirges. Lassen wir diese besonderen emotionalen Momente in Ihre Erinnerungen einfließen. [INDENT] **8. Tag** Der heiße Kaffee, die Zubereitung eines gemeinsamen Frühstücks, wird zur ersten Aufgabe des Tages. Im Schatten des Altai-Gebirges fahren wir weiter Richtung Osten durch wunderschöne menschenleere Landschaften. [INDENT] **9. Tag** Um die asphaltierten Straßen hinter sich zu lassen, braucht es in der Mongolei keine weiten Wege, die Steppe beginnt bereits kurz hinter den Stadtgrenzen. Wir fahren südöstlich entlang des Gichigniy-Nuruu-Gebirges bis nach Chandmani. Das Landschaftsbild wird geprägt durch das Gobi-Altai-Gebirge und die sogenannten transaltaischen Wüstengebiete. [INDENT] **10. Tag** Nach dem Abbau des Camps fahren wir weiter in den südlichsten Teil der Wüste Gobi. Wegen der anspruchsvollen Strecken fernab moderner Infrastruktur sind lange, anstrengende Fahrtage keine Ausnahme, sondern die Regel. Aber die faszinierenden Naturerlebnisse, die einzigartigen Bilder und der enorme Fahrspaß in den Touareg sind die schönsten Entschädigungen für alle Strapazen Ihrer Expedition. Vorbei am über 4.000 Meter hohen Tavan Bogd Uul, dem höchsten Berg des Mongolischen Altais, erreichen wir gegen Abend die Ausläufer der Wüste Gobi. Unser Abendessen bereiten wir uns wieder unter freiem Himmel und übernachten in den authentischen Jurten. [INDENT] **11. Tag** Nach dem Frühstück verlassen wir die Wüste Gobi und fahren in unserem Touareg in nördlicher Richtung weiter. Über Arvaikheer erreichen wir am Abend den äußersten Rand des Nationalparks „Khuuslin Naiman Nuur Natural Reserve“. Der Eindruck der Wildnis ist hier so elementar, dass einem die wenigen Komfortgegenstände, die Jurten, die Kochgeräte usw., schon beinahe luxuriös vorkommen. Der Sternenhimmel verzaubert am Abend ebenso wie die ausdrucksvolle Geräuschkulisse. [INDENT] **12. Tag** Gleich nach dem Frühstück fährt unsere Touareg-Karawane weiter zum Orchon-Wasserfall und am Nachmittag erreichen wir welthistorischen Boden: Hier standen jahrhundertlang die Mauern der Hauptstadt des größten Weltreiches aller Zeiten – Karakorum. 1990 wurden die Ruinen der Stadt durch die UNESCO zum Weltkulturerbe erklärt. In der Nähe wurden drei große steinerne Schildkröten gefunden. Sie waren damals das Wahrzeichen von Karakorum. Die wahren Ausmaße der einzigartigen Anlage kann man heute nur noch erahnen. Erhalten geblieben ist die sagenhafte Naturkulisse. Sie hat Karakorum überlebt und wird hoffentlich in ihrer Unberührtheit noch vielen Generationen stauender Reisender und stolzer Einheimischer erhalten bleiben. [INDENT] **13. Tag** Am frühen Morgen kehren wir in die Hauptstadt der

Mongolei zurück. Auf den asphaltierten Straßen nach und in Ulan Bator haben wir fast ein wenig das Gefühl, die Touareg würden schweben, so sehr haben wir uns in den letzten Wochen an die Unebenheiten der Offroad-Pisten gewöhnt. Wir übernachteten in einem Hotel und ahnen bestimmt schon jetzt, dass Sie für die Verarbeitung der vielen einzigartigen Eindrücke aus der Mongolei noch einige Zeit benötigen. Ein gemütlicher Abschlussabend bei einem gemeinsamen Abendessen wird uns zur schönen Abrundung Ihres letzten Expeditionstages.[/INDENT][INDENT]

14. Tag Transfer zum Flughafen und Rückflug nach Deutschland.[/INDENT]

Die Leistungen im Überblick:[INDENT]

- zwölf Übernachtungen in Hotels entlang der Route gemäß Programmbeschreibung inklusive Frühstück
- zwölf Mittagessen inkl. Getränken. Wenn nicht (anders) beschrieben, wird das Mittagessen immer als Picknicklunch unterwegs eingenommen.
- zwölf Abendessen gemäß Programm inklusive Getränken
- Eintrittsgelder vor Ort für im Programm beschriebene Besichtigungen
- Begleitung der Tour durch deutsch-sprachige, zwei professionelle Offroad-Instruktoren von der Process-One
- Für je zwei Teilnehmer steht ein Touareg mit allem für die Tour Notwendigen zur Verfügung (Benzin, Kartenmaterial etc.)

[/INDENT]Der Preis wird um die **3500 €** liegen. Die Verhandlungen mit VW sind allerdings noch nicht ganz zu Ende, ich gehe davon aus es wird noch ein wenig preiswerter. Wir sind zudem dabei preiswerte Flüge als Gruppe zu suchen. Sobald wir ein ansprechenden Flug gefunden habe werde ich das ebenfalls hier Online stellen.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Codemaster“ vom 11. Januar 2007 um 10:02

Ich bin dabei!
LG
Codemaster
Michael L.

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Januar 2007 um 10:21

Da geht es bei mir aus heutiger Sicht leider nicht.

Beitrag von „Joachim“ vom 11. Januar 2007 um 18:20

Das sieht sehr sehr gut aus, aber da wird meine Geldbörse streiken.

Das ganze wird über 5000 Euro liegen, wenn man Flug, Taschengeld und sonstiges noch rechnet.

Wenn meine Holde dann auch was haben will, muß man ja verstehen, dann ist mir das eindeutig zuviel.

Werde warscheinlich bei ner Baggerfahr durch die Eifel mitmachen. Die is für mich billiger.

Aber die die mitfahren: Ne Wahnsinnstour, die man warscheinlich nie wieder machen kann.
Genial

Beitrag von „Jens1610“ vom 11. Januar 2007 um 20:30

Wenn nichts dazwischen kommt, bin ich vielleicht dabei. Muß aber noch mit meinen Weibsen reden.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Januar 2007 um 20:54

Super schon zwei Kandidaten   

Viele Grüße



Eric

Beitrag von „Jens1610“ vom 11. Januar 2007 um 20:59

Ich bin definitiv dabei!!!! Ich habe ganz grünes Licht bekommen.

Jens aus Sachsen

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Januar 2007 um 21:02

OK das ging jetzt aber schnell  

- 1) Codemaster
- 2) Jens1610
- 3) TDI-Driver (Reserviert)

Wir können auch gerne Plätze erst einmal festhalten bis zur Klärung. Wir machen dann einfach ab kommenden Montag eine Warteliste für die User auf.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „HillRider“ vom 11. Januar 2007 um 21:48

Hallo !

Nach Studium der Reiseausschreibung muss ich die diesjährige Experience wohl schwänzen. Ist mir ein weig zu tuer für so vele Schoter pisten. Wenngleich die Landschaft mit Reizen nicht geizt !! Viel Spass den Glücklichen 10.

Beitrag von „EzioS“ vom 11. Januar 2007 um 22:42

Oh ja, ich würde sehr gerne mitkommen!

Dann könnte ich mir Argentinien, Nigeria, Spanien (jeweils 1 Monat Auslandseinsatz) plus Mongolei (2 Wochen) in meinen Wanderstock gravieren lassen 🤖

Allerdings geht der Hausumbau nunmal vor und somit leider nein! 😞 😞 😞

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Januar 2007 um 23:53

Zitat von Arndt

Da geht es bei mir aus heutiger Sicht leider nicht.

Ich werde es übers Wochenende nochmals intensiv prüfen. Kannst Du mit mal ziemlich locker ein Plätzchen reservieren. Aktuelle Wahrscheinlichkeit ca. 50%.

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Januar 2007 um 08:30

OK das ging jetzt aber schnell 🤖👉👈

- 1) Codemaster
- 2) Jens1610
- 3) TDI-Driver (Reserviert)
- 4) Arndt (Reserviert)

Wir können auch gerne Plätze erst einmal festhalten bis zur Klärung. Wir machen dann einfach ab kommenden Montag eine Warteliste für die User auf.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Codemaster“ vom 12. Januar 2007 um 09:01

Und was machen wir dann ohne deine Kochkünste?! Wirklich Schade! Ich werde Dich vermissen
- und nicht nur die Kochkünste.

Mit den Schotterpisten hast Du sich recht, war ja schon in SW- Afrika sehr viel, aber hier
überwiegt für mich der Reiz der Landschaft und das Exotische.

LG

Codemaster

[Zitat von HillRider](#)

Hallo !

Nach Studium der Reiseausschreibung muss ich die diesjährige Experience wohl
schwänzen. Ist mir ein weig zu tuer für so vele Schoter pisten. Wenngleich die
Landschaft mit Reizen nicht geizt !! Viel Spass den Glücklichen 10.

Beitrag von „T-RACK“ vom 12. Januar 2007 um 09:07

[Zitat von HillRider](#)

Hallo !

Nach Studium der Reiseausschreibung muss ich die diesjährige Experience wohl
schwänzen. Ist mir ein weig zu tuer für so vele Schoter pisten. Wenngleich die
Landschaft mit Reizen nicht geizt !! Viel Spass den Glücklichen 10.

Sehe ich ähnlich.

Mit Flug und Nebenkosten sind das bummelige 5.000 Euronen.

Das ist es mir ehrlich gesagt nicht wert.

Dieses mal bin ich nicht dabei.

Gruß

Chris

Beitrag von „LaForge_98“ vom 13. Januar 2007 um 17:25

So gerne ich dabei wäre (und sogar die finanzielle Freigabe meiner Frau bekommen habe 🙄) ...

wird das bei mir leider nix. 🙄

In den zwei Wochen habe ich einige sehr wichtige berufliche Termine, die leider nicht verschiebbar sind. 🌐 📅 📅

Tut mir wirklich sehr leid, aber ich wünsche den 10 ein super Reise und freue mich auf die Bilder.

Gruß LaForge_98

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Januar 2007 um 08:06

OK das ging jetzt aber schnell 👍👍👍

- 1) Codemaster
- 2) Jens1610
- 3) TDI-Driver (Reserviert)
- 4) Arndt (reserviert)
- 5)
- 6)
- 7)
- 👀
- 9)
- 10)

Wir können auch gerne Plätze erst einmal festhalten bis zur Klärung. Wir machen dann einfach eine Warteliste auf.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Kalli“ vom 15. Januar 2007 um 08:21

Hallo, der Reisepreis wird für uns -für viele Schotterpiste- auch zu happig.
Die Marokko-Tour würden wir auch ein zweites Mal mitmachen 😊 .

Doch diesmal leider nein.

Viel Spass auf der sicher grandiosen Tour durch die Mongolei.

Gruß
Andreas

Beitrag von „Codemaster“ vom 15. Januar 2007 um 10:40

Schade, schade, kann ich aber gut verstehen. Ich werde euch vermissen.

Übrigens werde ich auch die Marokko Reise wohl nie vergessen. aber ob man das so wiederholen kann?!

LG

Codemaster

Beitrag von „Joachim“ vom 15. Januar 2007 um 10:51

Mich reizt auch die Mongolei nicht so sehr.

Ich bin zwar Asien Fan, aber Südostasien. Wenn wir durch Kambodscha, Vietnam, Thailand oder Indien fahren, wär das für mich das Größte.

Was auch genial wäre ist West Papua und Papua New Guniea. Hochland bis über 4000 m, Dschungel, aktive Vulkane (Rabau hat es vor kurzem getroffen)

... aber sowas wird nicht angeboten - Schade

Beitrag von „Xapathan“ vom 15. Januar 2007 um 15:27

Da fällt mir spontan die Seidenstrasse ein: das wollt eich schon mal machen.

Wäre das nicht eine Idee?

Beitrag von „Jens1610“ vom 15. Januar 2007 um 15:51

Die Mongolei hat sich erst 1992 für Ausländer geöffnet. Es war selbst DDR-Bürgern untersagt, das Land, außer aus beruflichen Gründen, zu bereisen. Es ist also mehr als exotisch und touristisch ein Entwicklungsland. Für Touristen ist die Mongolei immer noch ein weißer Fleck.

Gruß Jens aus Sachsen

Beitrag von „Matthias“ vom 15. Januar 2007 um 17:07

Das mit dem "Schotter" in der Ausschreibung würde ich nicht als zu soft sehen - schaut euch mal die Bilder der 360° auf der Experience Seite an. Ca. Etappe 8. oder auch bei <http://www.alter-cherusker.de> unter "rudis und Gabis Weltreise".

Aus unserer Sicht wird es eine der "wildesten" Experience Reisen für Leute mit Entdeckergeist und Improvisationswillen.

viele Grüße

Matthias

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Januar 2007 um 21:32

Hallo zusammen,

ich wäre gerne auch mitgefahren. Nur da ich mir einen neuen Dicken bestellt habe, muss ich diesmal passen. Es wird bestimmt wieder ein unvergessliches Erlebnis. Ich beneide alle, die dabei sind.


Grüße von Stephan 

Beitrag von „Codemaster“ vom 16. Januar 2007 um 09:45

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

ich wäre gerne auch mitgefahren. Nur da ich mir einen neuen Dicken bestellt habe, muss ich diesmal passen. Es wird bestimmt wieder ein unvergessliches Erlebnis. Ich beneide alle, die dabei sind.

Grüße von Stephan 

Das überrascht mich aber jetzt völlig! Dich und Deine Frau hatte ich als gesetzt angesehen! Sehr schade!

LG

Codemaster

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Januar 2007 um 13:12

Zitat von Codemaster

Das überrascht mich aber jetzt völlig! Dich und Deine Frau hatte ich als gesetzt angesehen! Sehr schade!

LG

Codemaster

Hallo Codemaster,

ich vergiesse jedesmal eine Träne, wenn ich diesen Thread lese.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Arndt“ vom 17. Januar 2007 um 00:30

Frank Bels hat nach seiner Teilnahme an der Panamericana auch Interesse an dieser Tour. Er bat mich ihn schon einmal auf die Liste setzen zu lassen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Januar 2007 um 07:53

OK Platz reserviert  

- Codemaster
- Jens1610
- Arndt (reserviert)
- Frank Bels (reserviert)

Wir können auch gerne Plätze erst einmal festhalten bis zur Klärung. Wir machen dann einfach eine Warteliste auf.

Viele Grüße
Eric[/quote]

Beitrag von „Jens1610“ vom 17. Januar 2007 um 21:58


Hallo Eric,

Reisepaß habe ich beantragt(sauteuer der Neue).

Habt ihr schon einen Flug gefunden? Air China fliegt von Frankfurt nach Peking und weiter nach Ulaan Baator(Preis 999,00€).

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „EzioS“ vom 17. Januar 2007 um 22:53

Falls Bedarf besteht, kann ich gerne Kontakte, wegen den Flügen, weitervermitteln..... 

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Januar 2007 um 23:02

[Zitat von EzioS](#)

Falls Bedarf besteht, kann ich gerne Kontakte, wegen den Flügen, weitervermitteln.....



Wenn du unter 900€ kommst? Sehr gerne

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „MTK Panzer“ vom 9. Februar 2007 um 12:35

Respekt allen, die diese Tour machen werden. Habe schon öfters die Gelegenheit gehabt, die Gegend mal von oben zu betrachten. Und immer wieder fiel mir die folgende Aussage dazu ein : "This is not the end of the world, but it seems only a short bustrip away....)

Wie bekommt ihr eigentlich die T´s dorthin?

Viel Spaß,

Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Februar 2007 um 12:54

[Zitat von MTK Panzer](#)

Respekt allen, die diese Tour machen werden. Habe schon öfters die Gelegenheit gehabt, die Gegend mal von oben zu betrachten. Und immer wieder fiel mir die folgende Aussage dazu ein : "This is not the end of the world, but it seems only a short bustrip away....)

Wie bekommt ihr eigentlich die T´s dorthin?

Viel Spaß,

Thomas

Alles anzeigen

Volkswagen stellt uns dort die Fahrzeuge bereit. Die Teilnehmer brauchen nur hinfliegen, einsteigen und losfahren 😊

Übrigens sind die Preisverhandlungen noch nicht beendet.... 🤝🤝

Viele Grüße

Eric