

Apple I-Pod-Anschluss an Navi RNS S2 ???

Beitrag von „T-RACK“ vom 18. Juni 2004 um 07:41

Kann mir jemand sagen, ob es möglich ist, einen Ipod an das Navi-System anzuschliessen? Dann würde ich mir nämlich bei der Bestellung den CD-Wechsler verkneifen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 18. Juni 2004 um 08:18

hmm, ich habe so eine installation schon bei einem Ami gesehen. du musst mal hier suchen [vwvortex](#) .

Hier schon einmal das Bild wie es dann aussieht

[BILD](#)

grüße
Eric

Beitrag von „spockcat“ vom 18. Juni 2004 um 16:54

[The entire solution is shown here.](#)

Beitrag von „Heinz“ vom 18. Juni 2004 um 17:02

Hallo zusammen,

Für den iPod kommt in wenigen Wochen (lt. einem Geschäftspartner in den USA) eine aus meiner Sicht geniale Lösung: Auf den iPod wird einfach ein FM-Sender aufgesteckt. Die Frequenz ist einstellbar. Somit dient jedes FM-Radio als Empfänger, und das ganz ohne

Verkabelung. Neueste iPod sollen diese Funktion dann zukünftig sogar integriert bekommen.

Werde meinen Geschäftspartner im Juli wieder treffen und mal nachfragen, wie der Stand der Dinge ist.

gruß
Heinz

Beitrag von „spockcat“ vom 18. Juni 2004 um 17:06

But the sound quality from FM modulation is POOR compared to direct input to the navi AUX input.

Beitrag von „dasmussen“ vom 18. Juni 2004 um 19:51

Die FM-Sender existieren schon länger (EBAY). Die sind aber leider nicht in Deutschland zugelassen.

Gruß,
Derek

Beitrag von „Momo7“ vom 15. Juli 2004 um 14:43

Ich habe mir ein Dietz 1215 Adapterkabel mit Quadlock-Stecker gekauft. Kostet ca. 12 Euro.

Nur es hat nichteinwandfrei funktioniert. Es ist die erste Reihe belegt und der Ton kam nur aus dem linken Lautsprecher. 😞




Auf dem NAVI ist die Steckerbelegung aufgedruckt. Dort habe ich erkennen können, dass die erste Reihe nicht belegt ist, die zweite für Ton Rechts und die dritte Reihe für den Ton links ist.

Also den Quadlockstecker auseinandergehebelt (das geht ganz gut und ist auch vorgesehen) und die Kabelschuhe alle eine Reihe weiter in die Mitte umgesteckt. Und nun geht es

einwandfrei.

Der Ton ist ok. Und das Umschalten erfolgt einfach auf Tastendruck auf die Taste AUX. So kann man zwischen Radio, CD und dem IPOD einfach umschalten.

Wer noch Fragen hat....

Momo, der sich wundert, dass die bei Dietz den Stecker falsch belegen und so ausliefern  


Beitrag von „Thanandon“ vom 15. Juli 2004 um 15:19

Für I Pod Installationsfragen, kannst Du eine Pn an spockcat schicken. Auf sein Seite findest Du auch eine komplette Anleitung.

Beitrag von „T-RACK“ vom 16. Juli 2004 um 08:05

Hallo Momo7,

von VW habe ich zu diesem Problem folgende Mail erhalten:

Es ist moeglich, eine externen Audioquelle (Compact Disk, MP3 Player) an das RN S2 anzuschließen. Auf dem Quadlock-Stecker sind die Pins D1, D2 und D7 für die Audioquelle vorgesehen. Die Auswahl der Quelle erfolgt ueber die Taste AUX. Eine Steuerung für das externe Audiogeräet ist vom RN S2 aus nicht moeglich. Hierzu sind die geräeteigenen Bedienungselemente erforderlich.

Vielleicht hilft Dir das weiter.

Gruß

Chris

Beitrag von „Leo01“ vom 16. Juli 2004 um 11:02

Hallo Zusammen,

es gibt zwei Möglichkeiten zum Anschluß eines iPod an das RNS S2:

1. über den AUX-Eingang via Adapterkabel und via Kopfhörerausgang des iPod

Der iPod muss dann direkt am Gerät bedient werden.

Diese Lösung hatte ich bis letzte Woche realisiert. Funktioniert gut, Bedienung allerdings suboptimal (keine Ladefunktion).

2. über den iceLink-Adapter (sh. <http://www.maxxcount.de>)

Der iceLink-Adapter ist ein Gerät, das dem RNS S2 einen CD-Wechsler simuliert und die Steuerbefehle an den iPod weitergibt.

D.h. dies geht nur, wenn kein CD-Wechsler eingebaut ist.

Ich habe den iceLink letzte Woche bei mir eingebaut.

Einfach super! Der iPod kann über das RNS S2 und über die Lenkradfernbedienung bedient werden, schaltet sich beim Umschalten aufs Radio oder bei einem Telefonanruf automatisch auf Pause und wird gleichzeitig über die Fahrzeugbatterie aufgeladen.

Montage ist genial einfach , nur Steckverbindungen nötig.

Wird mit einer Docking Station geliefert, in die der iPod einfach eingesteckt wird.

Kann ich also auf jeden Fall weiterempfehlen.

Wenn ich es schaffe, stelle ich übers Wochenende mal ein Bild von der Installation hier rein.

Viele Grüße

Leo01

Beitrag von „Momo7“ vom 16. Juli 2004 um 11:13

EUR 189 sind aber auch ein Betrag. 😞

Da ich einen CD-Wechsler besitze war für mich die einfache Kabellösung für 12 Euro naheliegend.

Wie gesagt, es funktioniert einwandfrei. 😊

Nur dass ich das Kabel "umlöten" mußte, das verstehe ich nicht. 😞

Grüße

Momo

Beitrag von „eddy22“ vom 16. Juli 2004 um 15:00

Zitat von Momo7

EUR 189 sind aber auch ein Betrag. 😞

Da ich einen CD-Wechsler besitze war für mich die einfache Kabellösung für 12 Euro naheliegend.

Wie gesagt, es funktioniert einwandfrei. 😊

Nur dass ich das Kabel "umlöten" mußte, das verstehe ich nicht. 🙄

Grüße

Momo

Alles anzeigen

Kannst Du Bilder davon einstellen?

Beitrag von „Momo7“ vom 16. Juli 2004 um 17:50

Auf dem einen Bild sieht man die Steckerbelegung. Diese ist auf der Oberseite vom NAVI aufgeklebt/abgebildet. Man sieht, dass die ersten zwei Kontakte NICHT belegt sind.

Auf dem zweiten Bild ist der Quadlockstecker noch wie aus der Verpackung. Die ersten beiden Pins sind belegt.

Ich habe die Seitenplatte vom Quadlockstecker (da wo der Daume drauf ist) abgehoben und dann kann man die Steckerleiste rausnehmen. Mit eine kleinen Schraubendreher kann man an die Steckernasen kommen, leicht eindrücken und den Stecker/das Kabel rausziehen.

Einfach die vier Stecker um eine Reihe zur Mitte versetzen und dann stimmt die Steckerbelegung wie auf dem NAVI abgebildet.

Ich habe keine Lust bei Dietz nachzufragen, ob die da einen Fehler gemacht haben, oder was das ganze soll.

Viel Erfolg.

Momo