

## R 5 Kupplungspedal hängt/kommt nicht zurück

**Beitrag von „cobra1110000“ vom 9. Januar 2007 um 13:38**

hallo zusammen,

ich bin gestern ganz normal in meinem R 5 eingestiegen, habe die Kupplung gedrückt, wollte Fahrzeug starten, leider ohne Erfolg, Fahrzeug hat kurz geruckt ist aber nicht angesprungen. Hinterher habe ich gesehen das mein Kupplungspedal in der "gedrückten" Position hängen geblieben ist und erstmal auch nicht zurück gekommen ist. Es war der erste Gang eingelegt diesen ich auch nicht frei schalten konnte. Nach 5 Minuten war alles wieder OK und meiner fährt sich wieder wunderbar. Toi Toi Toi!!  
Hat jemand eine Idee??

---

**Beitrag von „carry\_ch“ vom 9. Januar 2007 um 15:37**

Evtl. Luft im Hydrauliksystem?

Bei mir ist das Kupplungspedal "damals" zwar nicht hängengeblieben, aber es machte "Knarzgeräusche" beim Betätigen... Wäre aber wohl nur noch eine Frage der Zeit gewesen, bis es evtl. auch mal hängengeblieben wäre.

Es wurde auf Garantie der Kupplungs-Geberzylinder getauscht. Seit dann (15000Km) herrscht Ruhe.

Gruss carry\_ch

[Zitat von cobra1110000](#)

hallo zusammen,

ich bin gestern ganz normal in meinem R 5 eingestiegen, habe die Kupplung gedrückt, wollte Fahrzeug starten, leider ohne Erfolg, Fahrzeug hat kurz geruckt ist aber nicht angesprungen. Hinterher habe ich gesehen das mein Kupplungspedal in der "gedrückten" Position hängen geblieben ist und erstmal auch nicht zurück gekommen ist. Es war der erste Gang eingelegt diesen ich auch nicht frei schalten konnte. Nach 5 Minuten war alles wieder OK und meiner fährt sich wieder wunderbar. Toi Toi Toi!!  
Hat jemand eine Idee??

---

### Beitrag von „windeck“ vom 9. Januar 2007 um 16:53

Hallo,

hatte den gleichen Ausfall! Beim erstenmal ist der Dicke doch wieder angelaufen aber beim zweiten Ausfall ging gar nichts mehr. Wurde vom 😊 abgeschleppt (welche Schmach). Drei Tage Werkstattaufenthalt. Es wurde die Kupplung gewechselt, aber der wirkliche Ausfallgrund war dann doch ein Haarriß im hydraulischem Kupplungsgeber. Ging alles auf Garantie einschl. Ersatzfahrzeug.

---

### Beitrag von „cobra1110000“ vom 10. Januar 2007 um 08:07

hallo nochmal,

aber wenn einer von den Zylindern defekt wär, müsste ja auch ein Bremsflüssigkeitsverlust erfolgen??oder nicht??

Garantie??meiner ist von 03.2004 und hat 150000 km auf dem Tacho??

Sei noch erwähnt das ich beim freundlichen im Teiledienst arbeite und der Mech. auf die Kupplung tippt, die runter ist und kleben würde.

Wie alt war deiner und hoch war die Km Laufleistung??

Ich werde mal vorsichtig eine Kulanzanfrage stellen, aber ich denke die wird aufgrund der hohen Laufleistung abgelehnt. Oder hat jemand von euch noch eine Idee wie ich mit einem grünen Auge die Sache abschliessen kann??

Danke und Gruss

cobra

---

### Beitrag von „windeck“ vom 10. Januar 2007 um 09:22

[Zitat von cobra1110000](#)

hallo nochmal,

aber wenn einer von den Zylindern defekt wär, müsste ja auch ein Bremsflüssigkeitsverlust erfolgen??oder nicht??

Garantie??meiner ist von 03.2004 und hat 150000 km auf dem Tacho??

Sei noch erwähnt das ich beim freundlichen im Teiledienst arbeite und der Mech. auf die Kupplung tippt, die runter ist und kleben würde.

Wie alt war deiner und hoch war die Km Laufleistung??

Ich werde mal vorsichtig eine Kulanzanfrage stellen, aber ich denke die wird aufgrund der hohen Laufleistung abgelehnt. Oder hat jemand von euch noch eine Idee wie ich mit einem grünen Auge die Sache abschliessen kann??

Danke und Gruss

cobra

Alles anzeigen

Hallo Cobra

Meiner war knapp 1 Jahr alt und hatte ca. 30 tkm auf dem Tacho. Ich denke das im Hydrauliksystem schon ein kleiner Druckabfall reicht um die Kupplung zu stören. Aber bei deiner Laufleistung würde ich auch als erstes auf eine abgenutzte Kupplung tippen. Viel Erfolg bei deiner Kulanzanfrage.

Gruß Ralf

---

### **Beitrag von „cobra1110000“ vom 13. Januar 2007 um 21:35**

hallo nochmal,

nur zur Info:

der Grund war die Undichtigkeit des Nehmerzylinders ( am Getriebe ).

Ganz nebenbei hat man noch festgestellt das der Kühler für Abgasrückführung undicht ist, die Folge: Kühlwasserverlust, Wasser im Ölkeislauf. ( zum 2. mal!!)

Habe schon drei Wapu, Ölkühler, Ausgleichbehälter, Standheizung etc.....erneuern müssen.

Und jetzt die ganzen Aktionen...Motorupdates etc...

was hält Ihr von den Motorupdates??Ich habe gehört das mein Dicker dann ein paar liter mehr verbrauchen soll, ist da was wahres dran??

Gruss

cobra

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Januar 2007 um 11:47**

[Zitat von cobra1110000](#)

... was hält Ihr von den Motorupdates??Ich habe gehört das mein Dicker dann ein paar liter mehr verbrauchen soll, ist da was wahres dran??

Gruss

cobra

Wo hast du denn sowas gehört??? Eigentlich sollte ja in der Regel das Gegenteil eintreten.

Thomas