

V10 DPF Nachrüstung

Beitrag von „Günther“ vom 8. Januar 2007 um 20:08

Hallo,

nachdem jetzt wohl langsam ernst wird mit der idiotischen Feinstaub-Regelung, wird es Zeit an eine DPF Nachrüstung zu gehen, da man ansonsten in Kürze nicht mehr in die Innenstädte fahren darf. Benziner ohne Kat und Diesel ohne DPF bleiben dann draussen, zumindest in München, alles was innerhalb des mittleren Ringes ist.

Hat sich denn mittlerweile was getan bei der Nachrüstung für den V10 ?

Oder muß ich mir dann tatsächlich einen neuen kaufen, weil keine Nachrüstung möglich, wie das ja wohl beim R5 der Fall zu sein scheint.

Gruß
Günther

Beitrag von „mike“ vom 8. Januar 2007 um 20:12

[Zitat von Günther](#)

Oder muß ich mir dann tatsächlich einen neuen kaufen, weil keine Nachrüstung möglich

Wäre ich Verkäufer bei Deinem VW Partner würde ich sagen: Ja!

Ausser diesem Kommentar kann ich zugegebenermassen nix zu dem Thema beitragen. Sorry!

.

Beitrag von „salvatore“ vom 9. Januar 2007 um 08:41

Hm, sagt mal Jungs:

Tatsächlich sind hier ja säääääääääähr viele Kollegen an einer DPF-Nachrüstung interessiert.

Wäre es nicht einfacher, wenn "Der Vorstand" eine offizielle Anfrage des Vereins an VW losschickt. So richtig schön auf TF-Briefpapier, mit zwei Unterschriften.

Ihr habt doch offenbar eine guten Draht; und die Antwort könntet ihr dann hier - in einem eigenen Thread - reinstellen.

Ist bloß so eine Idee.....

Beitrag von „Socio“ vom 22. Januar 2007 um 15:19



für die umweltbewußten V10 Fahrer! Seit 2 Jahren geniere ich mich aufs Gas zu steigen wenn hinter mir jemand fährt - nicht jeder ist zum 007 geboren!

Gruß aus Wien

Beitrag von „Jo O.“ vom 25. Januar 2007 um 21:55

Mal sehen was draus wird.....beim R5 müßte was gehen da der Transporter T5 der ja den identischen R5k-Motor drin hat auch mittlerweile nachzurüsten ist.

Beim V10 sieht das schon wieder anders aus:der Hubraumbrocken ist - entschuldigt bitte - von Natur aus 'ne ziemliche Dreckschleuder,drum ist auch für den Serieneinsatz jeder Versuch mit "trockenen" Systemen fehlgeschlagen und es mußte eine Variante mit Dieseladditiv verbaut werden : für die RdW(Rest der Welt)-Varianten mit Zusatztank hinten rechts im Radkasten und Satacen 25 als Additiv und für die NAR(North American Region)-Varianten mit Dieseldrallkanaleinspritzung vor den Dieselpartikelfilter.....aber immer mit "nasser" Lösung.

Und das macht wohl auch die Nachrüstung so schwierig,eben weil der V10 ein Additiv braucht.Um eben dieses aber zuzudosieren braucht es ein Dosierprogramm im

Motorsteuergerät,eine geänderte Kraftstoffleitung(um die komplett zu verbauen muß Vorder- und Hinterachse samt Tank und Motor/Getriebe raus),der Tankgeber(bzw das Kombiinstrument-Steuergerät) muß angezapft werden für Füllstandswerte,Dosierpumpe,Additivbehälter.....ich denke es wird klar worauf ich hinaus will:ziemlich teure Angelegenheit das Ganze,drum vermute ich das da auf dem Gebiet so schnell nix kommen wird.

Gruß Jo

Beitrag von „Tom22“ vom 14. Februar 2007 um 21:35

Hallo zusammen,

auch mich betrifft es, da mein V10 ohne DPF ist. Würde gerne nachrüsten, aber in meinem Freundeskreis und hier im Forum bin ich noch nicht auf eine aussagekräftige Antwort gestoßen.

Weiß jemand etwas konkretes.

Gruß TOM

Beitrag von „vw-michel“ vom 14. Februar 2007 um 22:07

Hallo zusammen,

ich hab da vielleicht was für euch: schaut mal in die " Gute Fahrt ", Ausgabe 02. 2007, es wird wohl in Kürze von HJS und G+M eine Nachrüstlösung für unsere R5 und V10 TDI`s angeboten.

<http://www.gmkat.de>

<http://www.hjs.com>

Stehe für weitere Infos gerne zur Verfügung

Gruß, Michael

Beitrag von „Dieter131“ vom 15. Februar 2007 um 10:18

[Zitat von vwmichel](#)

Hallo zusammen,
ich hab da vielleicht was für euch: schaut mal in die " Gute Fahrt ",
Ausgabe 02. 2007, es wird wohl in Kürze von HJS und G+M eine Nachrüstlösung
für unsere R5 und V10 TDI`s angeboten.

<http://www.gmkat.de>

<http://www.hjs.com>

Stehe für weitere Infos gerne zur Verfügung

Gruß, Michael

Alles anzeigen

Hallo Michael,

Danke für Deine Info. Schreibt die VW-Zeitung (ist doch eine, oder?) ob das Werk
der Nachrüstung zustimmt, bzw. diese freigibt ?

Gruß

Dieter

Beitrag von „Xapathan“ vom 15. Februar 2007 um 13:38

[Zitat von vwmichel](#)

es wird wohl in Kürze von HJS und G+M eine Nachrüstlösung
für unsere R5 und V10 TDI`s angeboten. Stehe für weitere Infos gerne zur Verfügung

Das würde mich interessieren. Auf den angegebenen Seiten ist eine Nachrüstlösung für meinen
heute noch nicht zusehen.

Beitrag von „Christian240180“ vom 15. Februar 2007 um 14:44

Hallo und Guten Tag,

Das ist mein erster Beitrag und ich hoffe ich kann euch weiterhelfen.

Ich fahre auch einen V10 TDI ohne DPF und möchte natürlich auch gerne einen DPF Nachrüsten. Ich kenne jemanden bei HJS und es wird definitiv einen DPF Mitte diesen Jahres für den V10 TDI geben (offenes System). Kosten für das System also beide Filter ca.1200Euro. der Einbau dauert ca.1h.

Ich hoffe ich konnte euch ein wenig helfen.

Beitrag von „morpheus“ vom 15. Februar 2007 um 14:48

Hallo

Mein 😊 hat mir mitgeteilt dass auch bei denen ab Mitte dieses Jahres ein DPF zu haben ist. Er ist jedoch nicht ganz so begeistert von den Nachrüstsätzen, da nach ca. 4 Jahren dieser zu ist und ersetzt werden muss ! 🙄

habt ihr dass auch mal gehört??

Beitrag von „Christian240180“ vom 15. Februar 2007 um 18:35

Hallo,

Also der HJS-Kat ist absolut Wartungsfrei weil er von der Funktion ein normalen Oxidationskat ist der sich selbst regeneriert. Bei einer Abgastemperatur von ca. 200° startet die Regeneration des Filters. Das mit Hilfe des Oxidationskatalysators gebildete Stickstoffdioxid (NO₂) trifft auf den abgelagerten Ruß an den Filtertaschen. Dabei werden die Rußpartikel oxidiert und abgebaut, das NO₂ wird auf Stickstoff (NO) reduziert. Durch diesen sich ständig wiederholenden chemischen Prozess regeneriert sich der DPF kontinuierlich von selbst. Achso die Einstufung ist dann PM1, das ist die höchst mögliche Einstufung

Gute

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. Februar 2007 um 19:04

HJS hat schon seit Einführung des DPF eine Nachrüstmöglichkeit "in einem halben Jahr" im Angebot. Das taucht im Forum schon zigmal auf.

Das Datum wird regelmäßig nachgezogen und passiert ist bis jetzt noch nichts

Das letzte Mal [HIER \(klick\)](#)

LG

james

Beitrag von „Christian240180“ vom 15. Februar 2007 um 19:35

Das ist schon richtig, der Termin wurde immer verschoben, aber der Grund ist das sich unsere Bundesregierung erst einmal auf die Spezifikationen festlegen musste ansonsten bekommt man das Teil nicht eingetragen als Abgasreinigungssystem.

Den Filter gibt es schon seit dem es DPF gibt, aber wer gibt den schon 1200Euro für ein Filter aus der eigentlich keinen Vorteil bringt ausser der Umwelt.

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. Februar 2007 um 20:13

[Zitat von Christian240180](#)

Das ist schon richtig, der Termin wurde immer verschoben, aber der Grund ist das sich unsere Bundesregierung erst einmal auf die Spezifikationen festlegen musste ansonsten bekommt man das Teil nicht eingetragen als Abgasreinigungssystem.

Den Filter gibt es schon seit dem es DPF gibt, aber wer gibt den schon 1200Euro für ein Filter aus der eigentlich keinen Vorteil bringt ausser der Umwelt.

Du hast vollkommen recht das sieht VW ganz genauso. Sobald es Richtwerte gibt und die verbindlich werden, wird es auch eine Nachrüstung geben... dann aber auch von VW

[Zitat von jamesbond](#)

Hallo,

in Bratislava wurde uns anhand von Schaubildern verdeutlicht, wie die Serienausrüstung des Dieselpartikelfilters beim R5 erfolgt.

Die Lösung ist sehr aufwändig. Es wird u.a. ein "Vorschaltkatalysator" sehr nahe am Krümmer eingebaut, d.h. dass der Motorblock des R5 geändert wurde.

Es wurde in Gesprächen dann aber auch klar erwähnt, dass bei einer Nachrüstung "dieser Aufwand" nicht möglich ist.

Mir wurde nochmals bestätigt, dass eine Nachrüstlösung "in der Schublade" liegt, die sich an den Anforderungen des Gesetzgebers orientieren wird "mehr aber auch nicht"

Wenn eine Nachrüstung dringend erforderlich wird und vom Staat noch Anreize gegeben werden, wird es die Nachrüstmöglichkeit schnell geben.

LG
james

LG
james

Beitrag von „vwmicel“ vom 15. Februar 2007 um 23:46

Servus Dieter

guckst du hier : <http://www.gute-fahrt.de>

ab Seite 58, ausgabe 02.2007

Gruß, Michael

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Februar 2007 um 09:19

[Zitat von vwmichel](#)

Servus Dieter

guckst du hier : <http://www.gute-fahrt.de>

ab Seite 58, ausgabe 02.2007

Gruß, Michael

Alles anzeigen

Danke Michael !

Man muß halten wissen wo und bei wem.:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „morpheus“ vom 21. Februar 2007 um 11:58

wird eigentlich der V10 mit nachrüsten eines DPF auch Euro 4 sein??

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Februar 2007 um 19:24

[Zitat von morpheus](#)

wird eigentlich der V10 mit nachrüsten eines DPF auch Euro 4 sein??

Von EURO 2 (PKW) auf EURO 4 halte ich für relativ unwahrscheinlich.

Thomas

Beitrag von „vwmichel“ vom 21. Februar 2007 um 22:48

Hallo Leute,

nach meinen Informationen wird der Einbau eines DPF`s
an der eingetragenen Euro- Norm nichts ändern.

mfg Michael

Beitrag von „owolter“ vom 22. Februar 2007 um 07:28

[Zitat von vwmichel](#)

Hallo Leute,

nach meinen Informationen wird der Einbau eines DPF`s
an der eingetragenen Euro- Norm nichts ändern.

mfg Michael

um mit paul panzer zu antworten: richtig

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. Februar 2007 um 19:37

Warum eigentlich? Der Schadstoffausstoß müsste doch besser werden.

Thomas

Beitrag von „owolter“ vom 23. Februar 2007 um 07:55

Zitat von Thomas TDI

Warum eigentlich? Der Schadstoffausstoß müsste doch besser werden.

Thomas

da innermotorisch nichts verändert wird, wird nur der partikel ausstoß gesenkt die abgasnormen beinhalten aber auch NOx und HC. diese werden durch einen nachrüst DPF nicht geändert und somit auch nicht die abgasnorm.
da nachrüst systeme immer offen sind, liegt die filterrate zwischen 0% und weit unter 100%.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. Februar 2007 um 19:41

Zitat von owolter

da innermotorisch nichts verändert wird, wird nur der partikel ausstoß gesenkt die abgasnormen beinhalten aber auch NOx und HC. diese werden durch einen nachrüst DPF nicht geändert und somit auch nicht die abgasnorm.
da nachrüst systeme immer offen sind, liegt die filterrate zwischen 0% und weit unter 100%.

Das klingt einleuchtend. Bekommt man dann aber eine "bessere" Plakette? Unser BMW hat nämlich wegen des Automatikgetriebe nur EURO 3 und ich wollte dort eigentlich einen Filter nachrüsten.

Thomas

Beitrag von „owolter“ vom 26. Februar 2007 um 07:37

Zitat von Thomas TDI

Das klingt einleuchtend. Bekommt man dann aber eine "bessere" Plakette? Unser BMW hat nämlich wegen des Automatikgetriebe nur EURO 3 und ich wollte dort eigentlich einen Filter nachrüsten.

Thomas

die plakette sollte sich "verbessern".

die plakette wird aber (wie auch der nichtraucherschutz in gaststätten) lokal verteilt.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Februar 2007 um 20:54

Dann bin ich ja mal gespannt. Zur Zeit will BMW aber noch 850 EUR plus Einbau (ca. 150 EUR) haben. Das ist mir noch zu teuer. Ich habe aber auch Angst, dass ich jetzt den Auftrag erteile und eine Woche später ein Pauschalangebot zu 600 - 700 EUR incl. Einbau angeboten wird.

Thomas