

Werkstattersatzwagen V10 TDI

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 8. Januar 2007 um 10:04



Da meiner mal wieder in der Werkstatt ist, bekam ich heute einen ebenfalls schwarzen Touareg mit dem Worten V6 TDI als Ersatzwagen.

Schon auf den ersten Metern dachte ich "aha, wohl gechipt" den der lief einiges besser. Auch das Motorgeräusch war präsenter als in meinem V6 TDI.

Ein Blick in die Papiere belehrte mich, das es sich um einen V 10 TDI handelt. Nun verstehe ich die fast immer lächelnden V10-Fahrer. Das ist definitiv der beste Antrieb für den Dicken. Druck ohne Ende von ganz unten, Überholvorgänge ohne feuchte Hände, er zaubert ein Lächeln ins Gesicht und man hat immer das Gefühl, überaus souverän motorisiert zu sein. Sollte in 2 Jahren wieder ein Dicker in die engere Wahl kommen, ist es mehr als eine Überlegung wert, in diesen Traummotor zu investieren.

Und das Nappa-Leder habe ich auch das erste mal anfassen dürfen, die Haptik und Optik ist einiges angenehmer als beim Cricket.

Bin ja froh, das ich nicht wieder einen Passat bekommen habe 😞

Beitrag von „salvatore“ vom 8. Januar 2007 um 10:23

Neid.

Den würde ich gerne mal ein bisschen spazierenfahren.....

Beitrag von „Hagen“ vom 8. Januar 2007 um 13:29

Ich hatte zum ersten Treffen das Vergügen ein Wochenende lang einen V10 zu fahren. Das Grinsen hielt wahrscheinlich Wochen an... 😄

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 8. Januar 2007 um 13:30

Jep, habe ich auch gemacht. Ist ein Werkswagen mit WOB-Kennzeichen, zugelassen auf die AG. Hat so ziemlich alles drin, von Nappa über Tiptronic am Lenkrad, Rückfahrkamera (lustig, aber verzichtbar für mich) , Luftfederung, Chrompaket, Handy, Alcantara-Himmel, Schiebedach (für mich verzichtbar, ich stosse fast oben an trotz Sitz fast ganz unten).

Der Langzeitverbrauch ist bei 12,6 l 🤖 auf 37800 km ... ob die wohl alle gecruist sind 🤖 ...

Aber ich werde heute abend wieder in meinen "langsamen" V6 sitzen 😄

Beitrag von „GGue1313“ vom 8. Januar 2007 um 17:03

[Zitat von salvatore](#)

Neid.

Den würde ich gerne mal ein bisschen spazierenfahren.....

Gut, dann gebe ich auch noch etwas NEID dazu;
(vielleicht hilft es ja etwas und wir bekommen auch mal einen V10 TDI für's Wochenende) 🤖

Beitrag von „majo“ vom 8. Januar 2007 um 17:21

[Zitat von Mean-Andi](#)



Da meiner mal wieder in der Werkstatt ist, bekam ich heute einen ebenfalls schwarzen Touareg mit dem Worten V6 TDI als Ersatzwagen.

Schon auf den ersten Metern dachte ich " aha, wohl gechipt" den der lief einiges

besser. Auch das Motorgeräusch war präsenter als in meinem V6 TDI.

Ein Blick in die Papiere belehrte mich, das es sich um einen V 10 TDI handelt. Nun verstehe ich die fast immer lächelnden V10-Fahrer. Das ist definitiv der beste Antrieb für den Dicken. Druck ohne Ende von ganz unten, Überholvorgänge ohne feuchte Hände, er zaubert ein Lächeln ins Gesicht und man hat immer das Gefühl, überaus souverän motorisiert zu sein. Sollte in 2 Jahren wieder ein Dicker in die engere Wahl kommen, ist es mehr als eine Überlegung wert, in diesen Traummotor zu investieren. Und das Nappa-Leder habe ich auch das erste mal anfassen dürfen, die Haptik und Optik ist einiges angenehmer als beim Cricket.

Bin ja froh, das ich nicht wieder einen Passat bekommen habe 😊

Alles anzeigen

Das war bei mir heute auch geplant. Der Leihwagen von VW ist angeblich mit einem LKW zusammengedrückt und so wurde es ein lahmer Passat. Meinen T bin ich wegen Garantiemängelbehebung für mindestens 2 Tage los.:(

Naja, immer positiv denken. Werden ja sicherlich nicht die letzten Mängel gewesen sein. Dann V 10 beim nächstenmal.

Gruß

Joachim

Beitrag von „majo“ vom 12. Januar 2007 um 07:50

So, da bin ich wieder. Mein T ist jetzt den 4 Tag wegen Mängelbeseitigung in der Werkstatt. Aber soll ich deswegen traurig sein????? Seit 2 Tagen habe ich von der Volkswagen AG einen V10 zu Verfügung gestellt bekommen. 😊 😊

Ich habe keine Fragen mehr. Definitiv der beste Antrieb für den T. Und das bei einem durchaus akzeptablem Mehrverbrauch. (Langzeitverbrauch 12,7 l)

Gruß

Joachim



Beitrag von „mike“ vom 12. Januar 2007 um 15:13

[Zitat von majo](#)


Definitiv der beste Antrieb für den T. Und das bei einem durchaus akzeptablem Mehrverbrauch. (Langzeitverbrauch 12,7 l)

Gruß


Joachim

 100% Full Ack meine Rede seit dem ersten Tag! 

Beitrag von „Amadeo“ vom 15. Januar 2007 um 17:41


Dann kann er ja noch schön lange in der Werkstatt sein Dein V6 

Was das lächeln noch etwas weiter anwachsen lässt ist dann der Chip von ABT 

Falls ich mal auf ein Treffen komme dann werdet ihrs testen können 

Gruß Chris

Beitrag von „GGue1313“ vom 28. Februar 2007 um 08:30

Bin am Montag bei einem  bei mir in der Nähe vorbeigefahren und habe dort zufällig einen Touareg stehen gesehen;

Kurz stehen geblieben und angeschaut;
Zwar ein Gebrauchter mit gut 70.000km aber am Heck stand; V10 TDI;

Also rein zum Verkäufer und eine Probefahrt:

Das Grinsen im Gesicht von mir und meiner besseren Hälfte muss echt gewaltig gewesen sein;
Definitiv ein Hammer dieser Motor!

Durchzug und Kraft ohne Ende, Überholvorgänge innerhalb weniger Sekunden, toller Motorsound,👍👍👍

Zusätzlich dazu konnte ich auch die Luftfederung testen und davon bin ich jetzt auch überzeugt!

Sollte mein nächster wieder ein T werden dann ist wohl der V10 eine Versuchung wert!

Beitrag von „hrohunter“ vom 25. März 2007 um 09:41

[Zitat von Mean-Andi](#)



Da meiner mal wieder in der Werkstatt ist, bekam ich heute einen ebenfalls schwarzen Touareg

.....Bin ja froh, das ich nicht wieder einen Passat bekommen habe 🙄

Da ich bleibt mir ja die Spucke weg🙄 was ihr für Ersatzwagen bekommt!

Mir haben sie bei einer Garantiarbeit im Februar (Total-Ausfall Fernlicht bei Kurvenfahrt) einen "Fox" gegeben. Abesehen davon, dass es eine lahme Krücke ist, möchte ich diese Karre niemals besitzen. Was da WOB zusammengeschaubt hat, ist unterstes Trabbi-Niveau. Nicht das ich bequem und eitel geworden bin - aber so ein spartanisches (das kann man ja noch bei wenig Anspruch einsehen) unhandliches (Lenkung, Schalter, schwergängige Fensterkurbel, Sitze usw.), blechern klingendes (da war selbst der olle Wartburg besser schallgedämpft und isoliert) Auto habe ich selten gefahren....

Meinem 😊 habe ich bei der Abgabe gesagt, so'n Ding brauche er mir nicht wieder anzudrehen - da fahre ich lieber mit meinem Fahrrad. Er meinte nur verlegen: aus Sparzwängen gibt es bei ihm nix anderes.... Als ich dann hörte, dass das Gerät 11000 Euro kosten soll, habe ich nur mit dem Kopf geschüttelt, bin gegangen 🙄 .

LG Roland

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 25. März 2007 um 11:17

Hallo Roland,

der Fox ist wirklich kein richtiges Auto. Ein himmelweiter Unterschied besteht zum neuen Polo. Den haben wir uns als Stadtauto gekauft. Natürlich mit allen Extras (Climatronic, Tempomat,PDC,Sitzheizung,Scheinwerferreinigungsanlage,Alarm,ESP CD-Radio,4 Türen usw.). Ich nehme diesen mittlerweile sehr gerne. Es ist absolut vollwertiges Auto. Ich bin übrigens 1,86m groß und bleibe gewichtsmäßig knapp zweistellig 😊 . Alles kein Problem.

Grüße
Michael

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. April 2007 um 22:06

[Zitat von hrohunter](#)

... Was da WOB zusammengeschaubt hat, ist unterstes Trabbi-Niveau. Nicht das ich bequem und eitel geworden bin - ...

So weit ich weiß, wird der nicht in Deutschland, sondern in Brasilien gebaut. Ändert aber natürlich nichts an der Richtigkeit deiner Aussage.

Thomas