Fünffach-Sieg für Volkswagen auf der ersten Etappe

Beitrag von "Paris-Dakar" vom 6. Januar 2007 um 17:40

Volkswagen belegt nach der ersten Etappe der Rallye Dakar die Plätze eins bis fünf.

Weiterlesen...

Beitrag von "Rocky Mountain" vom 6. Januar 2007 um 17:58

Tja, abgerechnet wird ja leider erst zum Schluss und da die Touaregs am Ende bisher noch nichts gerissen haben, müssen sie halt wenigstens am Anfang von sich reden machen.:D

Beitrag von "darkdiver" vom 6. Januar 2007 um 18:01

Zitat von Rocky Mountain

Tja, abgerechnet wird ja leider erst zum Schluss und da die Touaregs am Ende bisher noch nichts gerissen haben, müssen sie halt wenigstens am Anfang von sich reden machen.:D

Glaubst du wirklich, dass andere Teams es zum Anfang ruhig angehen lassen? Ich denke eher nicht. Wenn keine Fahrfehler gemacht werden, haben die Touaregs eine sehr gute Chance dieses Jahr zu gewinnen. Die Zeiten zeigen es bereits, das Fahrzeug ist auf TOP-Nivau

Viele Grüße Eric

Beitrag von "jamesbond" vom 6. Januar 2007 um 19:13

Richtig spannend wird es sicher erst im Sand.

Da rechnet man dann nicht mehr in Sekunden, da geht schnell mal eine Stunde verloren.

Ich bin mal gespannt, wie die Teams dieses Jahr das Navigieren hinbekommen. Nach der Reglementänderung letztes Jahr kann ich mich noch gut an die Bilder erinnern, wie viele Teams im Kreis gefahren sind und die Richtung gesucht haben.

LG

james

Beitrag von "Thanandon" vom 6. Januar 2007 um 21:13

Guter Start.

Aber wie Dietmar richtig schreibt, interessant wird es erst im Sand!

Beitrag von "Porto" vom 6. Januar 2007 um 21:41

Zitat von Thanandon

Guter Start.

Aber wie Dietmar richtig schreibt, interessant wird es erst im Sand!

Heute war die gesamte Etappe Sand. 🥌



Beitrag von "espana" vom 6. Januar 2007 um 22:04

Sand oder Asphalt oder quer durch den Wald, ähh die Wüste - EGAL das ist doch erstmal ein Paukenschlag den die Race Touaregs da vorgelegt haben! Und eine Etappe ist eine Etappe. Guter Start, jetzt müssen sie nur noch zeigen, dass es in einer Woche auch noch so geht, wovon ich ausgehe...

Vor allem das Carlos Sousa aus dem Lagos Team als Lokalmatador die Portugaletappe gewonnen hat, ist doch genial

Mal sehen was uns morgen so alles erwartet...

Beitrag von "darkdiver" vom 6. Januar 2007 um 22:45

Und so geht's weiter ...

Sonntag, 7. Januar: 2. Etappe, Portimão (P) – Malaga (E): 67 km WP/545 km Gesamt. Die Strecke führt über eine harte Piste durch die Berge. Auf dieser für Rallye-Weltmeisterschafts-Läufe typischen Prüfung müssen die Piloten ihre Fahrzeuge schonen. Denn die Servicezeit nach der Etappe ist nur kurz: Am Nachmittag steht eine lange Verbindungsetappe nach Malaga auf dem Programm, von wo die Wettbewerbsfahrzeuge die Fähre nach Nador in Marokko nehmen.

Stand nach Etappe 1, Lissabon (P) - Portimão (P); 117/464 km WP 1/Gesamt

Pos. Team Fahrzeug Etappe 1 Gesamtzeit [INDENT]

1. Carlos Sousa/Andreas Schulz (P/D) Volkswagen Race Touareg 2 1:20.38 Std. (1.) 1:20.38 Std.

[/INDENT]

[INDENT]2. Giniel de Villiers/Dirk von Zitzewitz (RSA/D) Volkswagen Race Touareg 2 1:23.09 Std. (2.) + 2.31 Min.[/INDENT]

[INDENT]3. Carlos Sainz/Michel Périn (E/F) Volkswagen Race Touareg 2 1:23.16 Std. (3.) + 2.38 Min.[/INDENT]

[INDENT]4. Ari Vatanen/Fabrizia Pons (FIN/I) Volkswagen Race Touareg 2 1:23.16 Std. (4.) + 2.38 Min.[/INDENT]

[INDENT]5. Mark Miller/Ralph Pitchford (USA/RSA) Volkswagen Race Touareg 2 1:24.34 Std. (5.) + 3.56 Min.[/INDENT]

[INDENT]6. Guerlain Chicherit/Matthieu Baumel (F/F) BMW X3 1:25.30 Std. (6.) + 4.52 Min.[/INDENT]

[INDENT]7. Nani Roma/Lucas Cruz Senra (E/E) Mitsubishi Pajero Evolution 1:25.31 Std. (7.) + 4.53 Min.[/INDENT]

[INDENT]8. Stéphane Peterhansel/Jean-P. Cottret (F/F) Mitsubishi Pajero Evolution 1:25.55 Std. (8.) + 5.17 Min.[/INDENT]

[INDENT]9. Nasser Al-Attiyah/Alain Guehennec (QT/F) BMW X3 1:26.38 Std. (9.) + 6.00 Min.[/INDENT]

[INDENT]10. Hiroshi Masuoka/Pascal Maimon (J/F) Mitsubishi Pajero Evolution 1:27.54 Std. (10.) + 7.16 Min.[/INDENT]

Und zum Ende des Tages noch ein paar Bilder Viele Grüße Eric

Beitrag von "Rocky Mountain" vom 16. Januar 2007 um 15:59

Zitat von Rocky Mountain

Tja, abgerechnet wird ja leider erst zum Schluss und da die Touaregs am Ende bisher noch nichts gerissen haben, müssen sie halt wenigstens am Anfang von sich reden machen.:D

Na, was habe ich gesagt. Man brauchte nicht einmal bis zum Schluß warten. Sie reissen halt nichts.

Beitrag von "Xapathan" vom 16. Januar 2007 um 17:30

Zitat von Rocky Mountain

Na, was habe ich gesagt. Man brauchte nicht einmal bis zum Schluß warten. Sie reissen halt nichts.

Und dann noch der Ausfall der Technik. Wie in der Serie...



Beitrag von "jamesbond" vom 16. Januar 2007 um 18:11

...... und das Schlimmste an allem sind die "Besserwisser" hinterher.

Beitrag von "Rocky Mountain" vom 16. Januar 2007 um 20:39

Zitat von jamesbond

...... und das Schlimmste an allem sind die "Besserwisser" hinterher.

Mich kannst Du nicht meinen, ich wußte es schließlich schon vorher.



Beitrag von "Xapathan" vom 16. Januar 2007 um 22:24

Zitat von Rocky Mountain

Mich kannst Du nicht meinen, ich wußte es schließlich schon vorher.

Da schließe ich mich an --> s. Abstimmung!

Beitrag von "Nockenwelle" vom 17. Januar 2007 um 08:16

Hey Hey ... es sind ja noch paar Etappen!

Und was VW passiert ist, kann genauso gut Mitsubishi passieren -- man wünscht es sich zwar nicht, aber bei der Härte der Strecke kann noch enorm viel passieren.

War ja kein Fahrfehler, sondern schlicht und einfach ein technischer Defekt!

Beitrag von "Thanandon" vom 17. Januar 2007 um 09:13

Schade.

Aber es geht ja noch weiter.

Der Anfang war ja schon beeindruckend, das muss man wirklich sagen!!! Vielleicht klappt es nächstes Jahr!

Beitrag von "Mean-Andi" vom 17. Januar 2007 um 09:19

Zitat von Thanandon

Schade.

Vielleicht klappt es nächstes Jahr!

Das sagt Mercedes-Sportchef N.Haug auch seit 1999 jedes Jahr in der Formel 1





Beitrag von "Thanandon" vom 17. Januar 2007 um 10:03

[OT]Das stimmt! Und erst vor ein paar Tagen wieder![/OT]

Zitat von Mean-Andi



