

VW Touareg Individual

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. Juni 2004 um 22:46

Wer den Touareg nicht von der Stange kaufen möchte, lässt ihn "individualisieren". Feines Leder, edles Holz – das hat natürlich seinen Preis.

Alu kontra Holz und Leder

Ihre Meinung zum VW Touareg Individual

16.06.2004 - Wolfsburg Die Volkswagen Individual GmbH startet das Individualisierungs-Programm rund um den Touareg. Sowohl Außen- als auch Innenausstattung werden durch feine Ausstattungsdetails veredelt: So kommt im Innenraum für die Sitze und Türverkleidungen eine neue, zweifarbige Lederausstattung zum Einsatz. Die Komfortsitze sind mit braunem Natur- und Nappaleder versehen, Ebenholz-Applikationen im Makassar-Design fügen sich in das Bild ein. Einen Kontrapunkt zu den Naturmaterialien setzen Türeinstiegsleisten aus Aluminium.

Der Touareg Individual fährt serienmäßig auf 19-Zoll-Alufelgen mit 275er Bereifung. Wie sonst nur bei den Topmotorisierungen (V8 und V10 TDI) sind außerdem die Trittstufe auf dem hinteren Stoßfänger, der komplette Kühlergrill und die Seitenfenstereinrahmungen in Chrom gehalten, optisch darauf abgestimmt ist der silberfarbene Dachgepäckträger. Das Aufwertungspaket gibt es für alle Motorisierungen, die Preise beginnen bei 48.350 Euro für den 2.5 R5 TDI mit 174 PS.

Außer für Touareg-Fahrer beweist Volkswagen auch ein Herz für die Tuareg-Nomaden: 200.000 Euro Unterstützung fließen in drei Entwicklungsprojekte (zwei Schulen, eine Bewässerungsanlage) im Norden Malis.

Ob ein Auto letztlich ankommt, wissen nur die Verbraucher selbst – also Sie. Deshalb ist uns Ihre Meinung wichtig. Vergeben Sie eigene Noten für den VW Touareg Individual. Den Zwischenstand sehen Sie direkt nach Abgabe Ihrer Bewertung.

http://www.autobild.de/aktuell/neuhei...artikel_id=6445

Beitrag von „noti“ vom 26. Juni 2004 um 23:05

Hi Oliver!
hi Freunde!

Tja "Individual"?

Wie ich immer mehr traurig feststellen muß, findet es VW scheinbar nicht nötig den Touaregbesitzer über zusätzliche Ausrüstung oder Zubehör zu informieren. Man ist also gezwungen so alle 3-4 Wochen einen VW-Händler anzusteuern, um über seinen Computer neues Zubehör abzufragen.

Zum Beispiel fand ich die Türleisten aus Edelstahl sehr nett, also habe ich gefragt, ob es sehr lange dauern würde, solche zu bekommen. Da meinte mein Freundlicher doch glatt, es sei gar kein Problem, es steht halt nicht "Individual" drauf, aber es ist Edelstahl, passt perfekt, schaut super aus, ist in 3 Minuten selbst getauscht und kostet knapp 90 € für die beiden vorderen Einstiege; hinten, der größeren Biegung wegen, ein wenig mehr.

Die Bordbuchklappe habe ich mir dabei auch gleich besorgt (40€).

Ja und dann lese ich doch da im Urlaub die "Auto Bild Alles Allrad" Nr.7:  einen netten Bericht über den leicht adaptierten R5 Experience und da findet sich doch ein perfekt passender Unterbodenschutz für vorne, die Seitenschweller und hinten !

Suchen manche den nicht schon länger?

Ich werde gleich Montag nachforschen, wie ich den bekommen kann!

Ich finde das einen schlechte Info-Politik für so ein Auto 

Grüße Gernot

Beitrag von „pit“ vom 26. Juni 2004 um 23:16

[noti](#)

kannst Du die Teilenummer der Türleisten aus Edelstahl posten?

Danke und Gruss

Pit

Beitrag von „noti“ vom 26. Juni 2004 um 23:25

[pit](#)

7L0853655C 4P7 Blende

7L0853656C 4P/ Blende

ist sicher links & rechts vorne, für hinten habe ich die Rechnung verschmissen, wird aber für den Freundlichen sicher kein Problem sein

ps: nicht vergessen, ich wohne in Ö - denke aber die Teilenummern werden gleich sein ?!

Grüße Gernot

Beitrag von „eddy22“ vom 26. Juni 2004 um 23:48

Zitat von noti

Ich finde das einen schlechte Info-Politik für so ein Auto



Das kannst Du laut sagen! Willst Geld für Zubehör ausgeben, aber... !

Beitrag von „pcs047“ vom 27. Juni 2004 um 09:18

Ich würde eigentlich auch weiteres Zubehör suchen.

Wie sehen denn die Leisten aus?

Warum ist die VW-Zubehörseite so bescheiden? Findet man das weitere Zubehör nirgends im Internet?

Gibts schon ein Bild und Preis für die original VW Auspuffblenden für den R5, die da vielleicht mal kommen sollen?

Ach ja, hat denn jemand einen Chromgrill übrig?? ;-))))

Gruss pcs047

Beitrag von „darkdiver“ vom 27. Juni 2004 um 09:25

Hi die Suchfunktion hilft da weiter, hier der [LINK](#)

Grüße
Eric

Beitrag von „Borko38“ vom 27. Juni 2004 um 09:44

Moin,

[pcs047](#)

mit der Chrom-Auspuffblende kann ich nur sagen:

Checke heute mal so kurz vor mittag "News zum Touareg", da werde ich etwas vorstellen was in allen(!) Belangen besser ist als die VW-Option....mehr später! (muss die Bilder noch anpassen!) 😊

Cu
borko

Beitrag von „noti“ vom 27. Juni 2004 um 14:59

Hi Freunde,

hier Fotos meiner Edelstahl-Türeinsteigsleisten (s. weiter unten)

LG Gernot

Beitrag von „pcs047“ vom 27. Juni 2004 um 15:08

Sind die geriffelten Leisten von VW ??

Gruss pcs047

Beitrag von „noti“ vom 27. Juni 2004 um 17:04

Ja, genau.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Juli 2004 um 19:25

Hallo,
ich habe gehört den r5 individual gibt es jetzt auch ab Werk auf 20 zöllern.
Wenn ja, was kostet das mehr.
Weiß einer wie das aussieht.
Kann mir einer ein Foto einstellen, wie sein Individual bereift ist mit Felgenbezeichnung etc.
am besten Original ab Werk.
Vielen Dank
Hannes

Beitrag von „julius_xy“ vom 26. Juli 2004 um 21:15

Hallo Hannes,

da bist Du leider falsch informiert. Für den R5 TDI gibt es ab Werk leider keine 20 Zöller.
Jedoch gibt es für V6, V8 und V10 TDI neue 20" Felgen von Individual.
Name Casablanca und Kostenpunkt für einen V6 3220€ 😊