

Schneeketten Vorne / Hinten Oder Beides...

Beitrag von „krodan“ vom 3. Januar 2007 um 09:57

hallo an alle und noch ein gesundes neues!

habe mal ne bescheide frage...der winterurlaub steht vor der tür und will den dicken mal in die berge bewegen. habe mich im bekanntenkreis mal informieren wollen, aber keiner konnte mir ne kompetente antwort geben. mich würde interessieren ob ich 2 paar schneeketten vorne und hinten oder nur vorne/hinten aufziehen muss?

Beitrag von „HPL“ vom 3. Januar 2007 um 10:06

SUV mit Schneeketten: eine - per Gesetz vorgeschriebene - Peinlichkeit der Extraklasse 😄

Wenn du dir das schon antun willst, dann montiere sie bei nur einer Achse hinten. Wenn du das erste Mal bergab fährst, weißt du dann auch warum...

Vielleicht solltest du aber doch lieber mit den Bus in die Berge fahren...🚗

LG Peter

Beitrag von „krodan“ vom 3. Januar 2007 um 10:33

haha...sehr witzig. beim bremsen bringt mir ein suv ziemlich wenig...

Beitrag von „HPL“ vom 3. Januar 2007 um 11:27

Zitat

beim bremsen bringt mir ein suv ziemlich wenig...

Richtig erkannt - deswegen die Ketten auch hinten, da bleibt er in der Spur...

Peter

Beitrag von „krodan“ vom 3. Januar 2007 um 11:34

[Zitat von HPL](#)

Richtig erkannt - deswegen die Ketten auch hinten, da bleibt er in der Spur...

Peter

also ich hatte mir bisher auch nur ein paar besorgt und bin eher von vorne ausgegangen...da es die lenkachse ist und mehr antrieb hat!?

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Januar 2007 um 11:37

[Zitat von krodan](#)

also ich hatte mir bisher auch nur ein paar besorgt und bin eher von vorne ausgegangen...da es die lenkachse ist und mehr antrieb hat!?

Ist doch einfach, wenn es hoch geht Schneeketen vorne und wenn es den Berg wieder runter gehen soll, Schneeketten hinten. Wenn du keine Lust hast die Schneeketten wieder und wieder zu wechseln, mach die Vorne und Hinten welche drauf.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „krodan“ vom 3. Januar 2007 um 11:43

[Zitat von darkdiver](#)

Ist doch einfach, wenn es hoch geht Schneeketen vorne und wenn es den Berg wieder runter gehen soll, Schneeketten hinten. Wenn du keine Lust hast die Schneeketten wieder und wieder zu wechseln, mach die Vorne und Hinten welche drauf.

Viele Grüße
Eric

also ich hoffe ja mal ich werd sie gar nicht brauchen...aber das viele wechseln ist doch ziemlich aufwändig...

Beitrag von „Wiener“ vom 3. Januar 2007 um 13:37

Laut "Bedienungsanleitung auf CD-ROM" dürfen Schneeketten nur an der Vorderachse und auf bestimmten Reifendimensionen montiert werden. Außerdem ist das ESP auszuschalten und darf die LOW-Fahrstufe nicht verwendet werden.

Grüße aus Wien

Wiener

Beitrag von „HPL“ vom 3. Januar 2007 um 15:03

Gesetz:

1. Laut Gesetz muss man bei Schneekettenpflicht auch bei Allradlern Ketten auflegen. Wenn nicht, gibt man im Fall des Falles der Versicherung ein gutes Argument in die Hand...
Die Polizei denkt da bei uns teilweise schon mehr mit...
2. Jeder Hersteller hat seine eigenen Vorschriften, auf welcher Achse Ketten und mit welchen Reifen sie verwendet werden können.

Jetzt zur Realität:

1. Wer bei Allrad Ketten zum bergauf fahren braucht - da schweigen wir mal lieber...;)
2. Bergab bringt Allrad fast überhaupt nichts, daher machen unter EXTREM-Bedingungen da Ketten schon Sinn, dann aber hinten. Wenn der Hersteller sie nur vorne erlaubt, würde ich sie nie und nimmer montieren...
3. Mit Ketten sollte man ESP ausschalten, das kennt sich sonst gar nicht aus.

Fahre nun seit 20 Jahren nur mehr Allrad und weiß daher nicht mehr, wie man Ketten montiert



Wenn wir am Berg einen PKW mit Ketten an allen vier Rädern sehen (nicht den Unimog vom Förster), dann flüchten wir - ist einfach zu gefährlich da 😄

LG Peter

Beitrag von „majo“ vom 3. Januar 2007 um 17:44

Wenn der T den Berg nicht mehr schafft, brauche ich entweder ein Fahrertraining oder neue Winterreifen. Ketten stehe ich wegen eventueller Folgeschäden (wenn man nicht nur im Tiefschnee unterwegs ist) skeptisch gegenüber.

Also, nur Mut. Der T packt es schon.

Gruß

Joachim

Beitrag von „metagross“ vom 3. Januar 2007 um 17:53

hi,

wird sich bei uns am samstag am arlberg herausstellen.

von getern auf heute 50 cm neuschnee👍👍 . bin aber optimistisch, daß er es schaffen wird, auch ohne ketten, zumindest hochzus.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 4. Januar 2007 um 09:13

Durch 50 cm Neuschnee hat sich meiner letzten Winter problemlos durchgewühlt. Das meiste hat er plattgedrückt.

Nur, als er mal aufsaß, mußte ich die Sperre aktivieren, um freizukommen 😄

Beitrag von „metagross“ vom 4. Januar 2007 um 10:04

sperren 🤖 , naja werde es wenn nötig halt mit schwung versuchen.

ps. es sind nochmal 30 cm dazugekommen 🙌🙌 . wenn jetzt am samstag noch die ☀️ scheint, wäre es perfekt.

Beitrag von „HPL“ vom 4. Januar 2007 um 10:10

Zitat

naja werde es wenn nötig halt mit schwung versuchen.

Genau das kann aber dazu führen, dass du fremde Hilfe brauchst. Wenn der Schwung nämlich gerade ausreicht, dass du schön auf der Schneedecke aufsitzt und keines der Räder mehr Bodenkontakt hat...

Selber schon leidvoll erlebt 😞 (allerdings mit einem Allrad-Golf) und einem M mit eben diesem Golf bei so einer Situation aus der Patsche geholfen 😄

LG Peter

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Januar 2007 um 12:53

[Zitat von HPL](#)

Genau das kann aber dazu führen, dass du fremde Hilfe brauchst. Wenn der Schwung nämlich gerade ausreicht, dass du schön auf der Schneedecke aufsitzt und keines der Räder mehr Bodenkontakt hat....

Selber schon leidvoll erlebt 😞 (allerdings mit einem Allrad-Golf) und einem M mit eben diesem Golf bei so einer Situation aus der Patsche geholfen 😄

LG Peter

einfach die Luftfederung auf "normal" lassen (wenn vorhanden), dann geht es nach den Festfahren und Hochfahren in den allermeisten Fällen immer noch zurück.....

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 8. Januar 2007 um 11:44

[Zitat von HPL](#)

SUV mit Schneeketten: eine - per Gesetz vorgeschriebene - Peinlichkeit der Extraklasse



Wenn du dir das schon antun willst, dann montiere sie bei nur einer Achse hinten. Wenn du das erste Mal bergab fährst, weißt du dann auch warum....

Vielleicht solltest du aber doch lieber mit den Bus in die Berge fahren...🚗

LG Peter

Aber PETER! 😄

Wenn ich mir welche drauftun würde, dann eher als GELÄNDEKETTEN bei schlammig-weichem Untergrund, der einem gerne die Profile zuschmiert. Da aber dann vorne UND hinten!

Ich hatte das mit dem aufgesessenen Wagen mal bei meinem Syncro-Passat...und mein Kollege schickte mir einen halb so schweren Suzuki 413 zur Bergung!! 🚗

LG

Beitrag von „stuempf“ vom 12. Januar 2007 um 09:01

[Zitat von HPL](#)

...

Jetzt zur Realität:

1. Wer bei Allrad Ketten zum bergauf fahren braucht - da schweigen wir mal lieber...;)
2. Bergab bringt Allrad fast überhaupt nichts, daher machen unter EXTREM-Bedingungen da Ketten schon Sinn, dann aber hinten. Wenn der Hersteller sie nur vorne erlaubt, würde ich sie nie und nimmer montieren...

...

LG Peter

Alles anzeigen

Sorry aber das kann ich so unkommentiert hier nicht stehen lassen, denn es ist einfach falsch.

Ketten sind auch gerade auf dem Touareg absolut sinnvoll. Wir brauchen Sie regelmäßig. Und das nicht, weil ich unfähig bin, wie du das hier unterstellst.

Schnee ist nicht gleich Schnee. Das gefährlichste ist eine oben vereiste Schneedecke. Diese kann durch die Druckkonzentration der Kette aufgebrochen werden und der Reifen und die Kette haben Gripp.

Das Rad hat zwei Aufgaben: 1. Vortrieb (Traktion) 2. Seitenführung.

für beide hilft die Kette ebenfalls. Es ist gut und schön, wenn ich mit viel Schwung den Berg raufkomme, aber beim runterrutschen verunglücke. Bergab machen die Schneeketten in jedem Fall Sinn fürs Bremsen und Kurvenfahren. Dabei spielt die Fahrzeugkonfiguration (u.a. die Gewichtsverteilung) eine entscheidende Rolle, ob die Kette vorne oder hinten angebracht werden soll. Dabei geht es um die Stabilisierung der Seitenführungskräfte. Übrigens trozu Ketten Winterreifen!!!

VW empfiehlt ebenfalls Ketten an allen 4 Rädern, bei 2 jedoch vorne. Und das sollte man dann auch machen.

Ich fahre übrigens nur mit 4 Ketten.

Der Touareg ist kein Wunderauto. Er wiegt fast 2,5t leer. Er braucht viel mehr Grip als ein Suzuki Jimny o.ä. Fahrzeug. Es gibt da diese tollen nasse Wiese Erfahrungen auch von Leuten hier im Forum. Das ist vergleichbar. Umso schwerer ein Fahrzeug, umso wichtiger u.U. die Ketten unabhängig von Antriebsystem und Fahrzeugart.

nix für ungut.

Stuempf

Beitrag von „krodan“ vom 15. Januar 2007 um 10:08

Heil Wieder Zurück! Und Das Ohne Ketten!! Schnee Lag Nicht Wirklich Viel! Viel Schlimmer War Gewesen Das Ich Mein Schlüssel In Kofferraum Liegen Lassen Habe Und Die Tür Zuschlag

Beitrag von „Blackhawk“ vom 16. Januar 2007 um 19:34

Zitat von stuempf

Sorry aber das kann ich so unkommentiert hier nicht stehen lassen, denn es ist einfach falsch.....

.....VW empfiehlt ebenfalls Ketten an allen 4 Rädern, bei 2 jedoch vorne. Und das sollte man dann auch machen.

Porsche empfiehlt aber für den Cayenne ebenfalls Ketten an allen 4 Rädern, bei 2 jedoch unbedingt **hinten !!!!!**

Beitrag von „HPL“ vom 17. Januar 2007 um 10:39

Zitat

Porsche empfiehlt aber für den Cayenne ebenfalls Ketten an allen 4 Rädern, bei 2 jedoch unbedingt **hinten !!!!!**

Die kennen sich offensichtlich aus - im Gegensatz zu manchen 'Flachland-Theoretikern' ... 😄

LG Peter

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 17. Januar 2007 um 11:10

[Zitat von krodan](#)

also ich hatte mir bisher auch nur ein paar besorgt und bin eher von vorne ausgegangen...da es die lenkachse ist und mehr antrieb hat!?

Rauf nach VORNER und runter nach HINTEN!

Diese Empfehlung gilt aber nicht für den Bornheimer Hang, dies wird unser Frankfurter-Bub in Allein-Regie lösen:D 🤪 🤪

Beitrag von „Rainer S“ vom 28. Oktober 2007 um 16:59

Hallo Leute,

der Winter kommt!

Winterreifen liegen neben dem "Kleinem" sobald die Temperatur weiter sinkt werden Sie drauf geschraubt, spätestens aber nach meinem Geländeausflug am 17/18.11.07.

Möcht dieses Jahr nach 20 Jahren PAUSE mal wieder Ski fahren gehen.

Da stellt sich die Frage: Wann man "nur" einen Satz Ketten hatt, **vorne oder hinten?**

Laut VW dann vorne! Was ich auch logisch finde.

Habe bei meinem Blazer immer nur hinten gefahren so brauchte ich nicht immer das Mitteldivergenz gesspert zu fahren, war einfach wendiger.

Hatt jemand [FONT="Fahrrerfahrung[/FONT] mitt Ketten vorn oder hinten.
Habe schon alle Post gelesen, die um Ketten gehen, aber keine **"ERFAHRUNGS" Berichte** gefunden, sondern "nur" Meinungen.

Beitrag von „juma“ vom 29. Oktober 2007 um 09:10

Servus,

[Zitat von Rainer S](#)

[...]sobald die Temperatur weiter **singt**[...]

...hast Du ein Akkustik-Thermometer? 

Beitrag von „Rainer S“ vom 29. Oktober 2007 um 11:55

Hallo Juma,

das ist wie in meinem Wurstkessel wann Er kocht!? 

Das Schreiben mit den "Richtigen" Buchstaben ist mir nicht in die Wiege gelegt worden.
So habt ihr etwas zur "BELUSTIGUNG" 

Mir ist hauptsächlich das Rechnen beigebracht worden.