

# Ist der V8 der beste Kauf?

**Beitrag von „Tramp“ vom 29. Dezember 2006 um 13:21**

Liebe Touareg-Freunde,

bin noch nicht lange bei euch und brauche eure Erfahrung und Rat. Kann sein, dass diese Fragen von euch schon mehrmals beantwortet worden ist...

Die Familienkutsche ist ein BMW 530i Touring, fährt die meiste Zeit meine Frau und ich fahre schon immer VW und bin total zufrieden. Jetzt ist es wieder an der Zeit über einen Wechsel nachzudenken. Bin total heiß auf einen Touareg. Suche schon seit Wochen beim Händler und im Internet nach einen Jahreswagen V8. Ich hatte einen bei Frankfurt gefunden und ihn auch beinahe gekauft, aber mein Händler Vorort hat mit der Firma telefoniert und es kam dabei raus, dass der Dicke gewandelt wurde. Der Händler hat den Grund für die Wandlung nicht genannt und so wurde nichts daraus, leider. Mein Händler riet mir ab und er wollte oder kann dann die Gebrauchtwagengarantie nicht übernehmen. So suche ich noch immer...

Da jetzt jeden Tag über die Benzinpreise berichtet wird kommen mir Zweifel, ob der V8 die richtige Wahl ist. Ein guter Freund von mir, ein eingefleischter V8 Fan meinte, dass ich unbedingt einen V8 kaufen soll und dann ihn auf Autogas umrüsten lassen soll. Im Moment kostet der Liter oder Kilo 63,9 Cent.

Würde mich sehr über eure Ratschläge und Erfahrungen freuen. Wäre auch gut, wenn mir jemand seine Erfahrung mir Autogas schreiben könnte.

Bis bald

Harald

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Dezember 2006 um 13:51**

Hallo Tramp,

ich bin immer noch vom V8 überzeugt, obwohl ich ihn gegen einen V6TDI tauschen werde. Das liegt im Moment einfach am Anschaffungspreis, der ist deutlich günstiger und dann das Thema

Wiederverkauf. Das Volkswagenzentrum Mannheim Nord hat einfach ein erstklassiges Angebot gemacht, sowohl beim Ankauf, wie auch beim Neuen, da wollte ich die momentane Chance mit der Extraprämie nutzen.

Der V8 hat als junger Gebrauchter einfach das beste Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Motor ist super und der Verbrauch war für mich als Wenigfahrer in Ordnung. Leider ist das Image nicht so gut, die Leute verbinden mit VW einfach nur den TDI.

Grüße von Stephan 

---


### **Beitrag von „dschlei“ vom 29. Dezember 2006 um 16:46**

Ich hatte einen V6 Benziner fuer etwa 3/4 Jahre, und habe ihn dann in einen V8 Benziner eingetauscht. Verbrauchsweise war der V6 kaum besser als der V8 (ich nehme an, weil der Motor einfach mehr arbeiten musste), ich hbae noch nicht einmal eine halben Litter Unterschied feststellen koennen (bei gleicher Fahrstrecke und gleichem Fahrer). Von der "Fahrvergnuegen-Seite" her sind allerdings Welten zwischen den beiden Motoren. Was der V8 muehelos macht, bringt den V6 so richtig ans "Schwitzen". Ich wuerde mich immer wieder fuer den V8 entscheiden (den V6 Diesel gibt es hier nicht), dadurch wird der Dicke ein schnelles, starkes und souveraenes Fahrzeug!

---

### **Beitrag von „Gravedigga“ vom 10. Januar 2007 um 23:38**

Hallo Tramp!

Als Besitzer und eingefleischter Fan des V8 kann ich Dir leider keinen objektiven Rat geben  ... Nimm doch mal die Suche zur Hand, da gab es die Motorenthematik schon diverse Male (Pro / Contra etc.).

Hinsichtlich des Gasumbaus noch folgende Anmerkung, da ich das auch mal vor hatte: der V8 hat eine größere Auspuffanlage als der V6, daher ist der Einbau eines Gastanks in der Reserveradmulde, d.h. unter dem Kofferraumboden NICHT möglich. Diese Aussage bestätigten mir unisono alle Autogas-Spezialisten in Deutschland, die div. Touaregs umgebaut haben (sind eigentlich nur eine Handvoll Händler, die das vernünftig können). Wenn Dich das nicht stört, kann der Tank der Luftfederung im Koferraum - unter der Koferraumabdeckung - ggf. Platzprobleme beim Einbau eines normalen Zylindertanks geben. Allerdings ist dieses i.d.R.

irgendwie handhabbar.

Also bedenke das bei Deiner Kaufentscheidung und rechne im Stadtbetrieb mit ca. 17 -20 Liter je nach Fahrspaß. Ungeachtet dessen: der schönste Motor, den ich mir vorstellen kann (wie gemein so als Abschluss 😁 )

Grüße vom begeisterten V8 - Fahrer Gravedigga!

---

### Beitrag von „Heinz“ vom 11. Januar 2007 um 12:39

Einfache Frage, einfache Antwort: **JA**

Wenn es bei mir Anfang 2008 wieder ein Touareg werden sollte, dann sicher auch wieder mit der V8 Motorisierung. 🙌🙌

Wenn man das wort "**beste**" allerdings differenzierter betrachtet, dann muss man verschiedene Faktoren bewerten und für sich selbst gewichten. Ab einer gewissen Fahrleistung (meiner Ansicht nach über 20 TKm p.a.) würde ich den V6TDI bevorzugen, da es ja leider (*noch* ?!?) keinen V8TDI gibt.

gruß  
Heinz

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Januar 2007 um 12:58

#### [Zitat von Heinz](#)

Einfache Frage, einfache Antwort: **JA**

Wenn es bei mir Anfang 2008 wieder ein Touareg werden sollte, dann sicher auch wieder mit der V8 Motorisierung. 🙌🙌

Wenn man das wort "**beste**" allerdings differenzierter betrachtet, dann muss man verschiedene Faktoren bewerten und für sich selbst gewichten. Ab einer gewissen Fahrleistung (meiner Ansicht nach über 20 TKm p.a.) würde ich den V6TDI bevorzugen,

da es ja leider (*noch ?!?!*) keinen V8TDI gibt.

gruß  
Heinz

Hallo zusammen,

ist genau auch meine Meinung. Allerdings spielt hin und wieder auch der Anschaffungspreis eine Rolle: deswegen habe ich mir jetzt einen V6TDI bestellt.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 11. Januar 2007 um 19:45**

Hallo zusammen,

Vielen Dank für eure Tipps und Erfahrungen!!!! Ihr habt mir sehr bei meiner Entscheidung geholfen.

Heute habe ich den Kaufvertrag für einen V8 mit Luftfederung unterschrieben. Er ist Baujahr 31.01.2005, 18.328 km, black magic perleffekt, hat fast Vollausrüstung und ist ein Werkswagen. Am 18.01.06 hole ich ihn ab. Kann euch gar nicht sagen wie sehr ich mich jetzt schon freue.

Letzte Woche durfte ich mit dem Facelift V6 Diesel eine Probefahrt machen. Der Motor ist sehr ruhig und leise gelaufen. Ich habe im Innenraum auch nichts vom Dieselgeräusch gehört. Fahre schon über 27 Jahre VW als Zweitwagen und als Familienkutsche immer ein BMW 6-Zylinder, da ist man schon ein bisserl verwöhnt. Kann nur sagen, dass ich vom V6 Diesel echt überrascht, sogar begeistert war.

Eure Erfahrungsberichte um Forum haben dazu beigetragen, dass ich mir den V8 gekauft habe.

Freu mich riesig, dass ich ab nächsten Donnerstag auch dazu gehören darf.

Viele Grüße 

Harald

## Beitrag von „jamesbond“ vom 11. Januar 2007 um 20:05

Verrätst du uns auch noch den Preis??

Das hilft doch manchen um mal zu sehen, wie der Markt zur Zeit ist.

LG  
james

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Januar 2007 um 07:37

Hallo Tramp,

Glückwunsch zu deiner Entscheidung 🙌🙌🙌 . Du wirst es nicht bereuen, der Preis würde mich auch interessieren. Ich bin schon ein wenig wehmütig, wenn ich mich im März von dem Achtzylinder verabschieden muss.

Grüße von Stephan 😊

---

## Beitrag von „Tramp“ vom 12. Januar 2007 um 19:33

Einen schönen guten Abend zusammen,

euch interessiert der Preis – kein Problem.

Preis: EUR 45.035

Ehem. unverb. Preisempfehlung.: EUR 75.432

Laut Händler konnte er mit dem Preis nicht runtergehen, da es ein Werkswagen war, aber er hat mir für das Golf Cabrio, dass wir in Inzahlung gegeben haben, 2000 Euro über den normalen Wert gegeben. Da kann man nichts dagegen sagen.

Ich bekomme das Auto erst am Donnerstag 🙄 Solange halte ich das aber nicht aus. Morgen fahre ich die 180 km und sehe ihn mir an.

Ich werde noch eine Standheizung, Dachreling in Chrom und die Schutzleisten zwischen der Reling nachrüsten lassen.

Wünsche euch schönes Wochenende - meins ist gesichert 😊

Harald 🗨️

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 12. Januar 2007 um 19:39**

Mein neues Kennzeichen habe ich auch schon.

Harald

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 13. Januar 2007 um 20:30**

[Tramp](#) : willkommen im V8 Club ( endlich mal jemand, der keine Rußpartikel ausstößt 🗨️ )

Viel Spaß : für mich war der V8 auch auf Grund des günstigen Preises (mein aktueller war auch ein Fahrzeug mit WOB Kennzeichen ) vorwiegender Kaufgrund : zumal man(n) ja keine Probleme mit einem Rußpartikelfilter hat....

Grüße

Tron

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Januar 2007 um 20:50**

[Zitat von TRON](#)

@.... zumal man(n) ja keine Probleme mit einem Rußpartikelfilter hat....

Grüße

Tron

Hatte denn damit jemand Probleme?

Thomas

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 13. Januar 2007 um 21:16**

nein, eben nicht : man benötigt eben keinen 😄 . Diesel-Gebrauchtfahrzeuge aus 2005 wurden IMHO noch ohne DPF geliefert : das gibt möglicherweise Probleme mit der Mobilität bei den aktuell drohenden Fahrverboten bei Überschreitung der Partikelgrenzwerte ( z.B. im Großraum Ruhrgebiet).

Grüße

Tron

---

### **Beitrag von „Porto“ vom 13. Januar 2007 um 23:37**

#### [Zitat von dschlei](#)

Ich hatte einen V6 Benziner fuer etwa 3/4 Jahre, und habe ihn dann in einen V8 Benziner eingetauscht. Verbrauchsweise war der V6 kaum besser als der V8 (ich nehme an, weil der Motor einfach mehr arbeiten musste), ich hbae noch nicht einmal eine halben Litter Unterschied feststellen koennen (bei gleicher Fahrstrecke und gleichem Fahrer). Von der "Fahrvergnuegen-Seite" her sind allerdings Welten zwischen den beiden Motoren. Was der V8 muehelos macht, bringt den V6 so richtig ans "Schwitzen". Ich wuerde mich immer wieder fuer den V8 entscheiden (den V6 Diesel gibt es hier nicht), dadurch wird der Dicke ein schnelles, starkes und souveraenes Fahrzeug!

Bei dem, was Dietmar hier schreibt, muss man aber wissen, dass er noch den V6 mit 220PS hatte. Schon der V6 mit 241 PS fährt sich sehr gut und verbraucht auch nicht wirklich viel. Ich habe einen Langzeitverbrauch von 13,5l. Inzwischen bekommt man ja seit einiger Zeit den V6 FSI mit 280PS, der fast die gleichen Leistungsdaten hat wie der alte V8 mit 310PS. Und den V8 FSI mit 350 PS bekommt man ja erst im nächsten Jahr als Fahreswagen. Das wäre aber mein Favorit.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Januar 2007 um 11:44**

#### Zitat von TRON

nein, eben nicht : man benötigt eben keinen 😊 . Diesel-Gebrauchtfahrzeuge aus 2005 wurden IMHO noch ohne DPF geliefert : das gibt möglicherweise Probleme mit der Mobilität bei den aktuell drohenden Fahrverboten bei Überschreitung der Partikelgrenzwerte ( z.B. im Großraum Ruhrgebiet).

Grüße

Tron

Aber dann hat man doch Probleme ohne Filter und nicht mit!

Thomas

---

### **Beitrag von „Uwe37“ vom 14. Januar 2007 um 15:45**

Hallo Tramp,

auch von mir ein herzliches Willkommen in der V8 Gemeinde. Ich hatte mich damals auch für den V8 entschieden da meine Kilometerleistung im Jahr deutlich unter 20000 Km liegt und etwas Spass muss sein. Bis jetzt habe ich die Entscheidung nicht bereut, im Gegenteil für mich



ist der V8 die beste Motorisierung (ist meine subjektive Sicht) für den Dicken.  
Ich wünsche Dir viel Spass damit und allzeit knitterfreie Fahrt.

Viele Grüße  
Uwe

---

### **Beitrag von „Jo O.“ vom 21. Januar 2007 um 22:11**

#### [Zitat von Gravedigga](#)

Hinsichtlich des Gasumbaus noch folgende Anmerkung, da ich das auch mal vor hatte: der V8 hat eine größere Auspuffanlage als der V6, daher ist der Einbau eines Gastanks in der Reserveradmulde, d.h. unter dem Kofferraumboden NICHT möglich. Diese Aussage bestätigten mir unisono alle Autogas-Spezialisten in Deutschland, die div. Touaregs umgebaut haben (sind eigentlich nur eine Handvoll Händler, die das vernünftig können).

Das ist jetzt aber 'ne Aussage die mich doch sehr befremdet:

Die Abgasanlage von V6 und V8 ist in den Abmessungen absolut identisch. Einziger Unterschied im Heckbereich ist die zweiflutige Abgasrohrführung bis zum Endschalldämpfer des V8 (beim V6 ist der 2te Rohranschluß im ESD mit einem Blinddeckel dichtgeschweißt) was jedoch einen Gastankeinbau in die Reserveradmulde nicht stören sollte.

Ebenso sind die Reserveradmulden in jedem Fall gleich, und auch eine höhere thermische Belastung durch die zweiflutige AGA des V8 ist nicht vorhanden.

Frage mich also ernsthaft was das Problem der Gasumbauer dabei ist - hat man dir da genauere Details erzählt ??

Gruß Jo

---

### **Beitrag von „Gravedigga“ vom 22. Januar 2007 um 16:07**

Leider Nein 😞 !

Vielleicht hängt das auch an der Kombination mit dem Tank der Luftfederung zusammen, jedenfalls geht es in meinem Fall so (angeblich) nicht. Wie gesagt, hatte ich mit drei Gasümpstern vor ca. 6 Monaten gesprochen. Möglicherweise handelt es sich einfach um Fehlinformationen oder Unwissenheit, was ich mir allerdings in Summe schwer vorstellen kann. In einem Telefonat erklärte mir ein Meister sehr ausführlich, warum nun genau beim V8 der Tankeinbau unter dem Kofferraumboden nicht geht. Kann das allerdings nicht wortgetreu wiedergeben, Fazit war für mich: "Geht nicht, wegen Auspuffanlage" 😞 .

Vielleicht können sich hier noch technisch versiertere Mitglieder als ich zum Unterschied der Auspuffanlagen usw. äußern...?

Cheers,

Grave

-

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 23. Januar 2007 um 18:59**

Hallo zusammen,

habe seit letzter Woche meinen V8 mit Luftfederung und die erste Fahrt war gleich zur Autogas-Werkstatt. Der Auspuff ist wegen der Größe ein kleines Problem, aber nicht unlösbar. Es gibt ein kleines Problem mit dem Anschluss am Tank, aber es gibt einen Tank mit mehreren Anschlüssen, kostet aber 200 Euro mehr als der normale Tank für die Mulde. Was soll ich sagen – die Teile wurden heute bestellt und nächste Woche habe ich einen Einbautermin.

Ich lasse auf den Rat der Werkstatt den Kofferraumboden um ca. 3 cm höher setzen, dann kann der Tank mit 58 Liter eingebaut werden. Wenn alles fertig ist zeige ich euch die Bilder.

Gruß 😄

Harald

---

### **Beitrag von „ETYPE“ vom 24. Januar 2007 um 09:23**

Moin,

ich hatte auch mal einen V8 - 05/2004 bis 12/2006. Leider musste ich wandeln. Trotz vieler Mängel (einer "zu frühen" Serie ?? Die aktuellen V8er sollen besser sein ... !!??) bin ich jedoch immer noch überzeugt von der Maschine - eine der besten, die ich gefahren habe (naja, vielleicht außer dem W12 im Phaeton / 3 Tage im August 2003 😊)

Der V8 ist ein sattes Teil, schluckt reichlich, aber bietet Leistung in jeder Lebens- und Schlammlage. Einfach nur souverän. Ich fühlte mich (fast immer) wie auf einem US-Highway .... entspannt cruisend, aber auch - nach Bedarf - in Sport-Stellung (inkl. härterer Luftfederungseinstellung) mal richtig hinlangen können - das ist eine tolle ErFAHRung. Ich haben den V8 auch auf div. Motorsport-Veranstaltungen (z.B. mehrere Hundert km lange Nacht-Orientierungsfahrt u.a.) genossen - einfach super.

Naja, wenn halt die Macken beim meinem nicht gewesen wären ... und wenn das gute Stück nicht gar soviel geschluckt hätte.

Ob der aktuelle V8-FSI besser ist? Ich meine, sowas gibt es jetzt .. !?

Have fun

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. Januar 2007 um 13:21

### [Zitat von dschlei](#)

Ich hatte einen V6 Benziner fuer etwa 3/4 Jahre, und habe ihn dann in einen V8 Benziner eingetauscht. Verbrauchsweise war der V6 kaum besser als der V8 (ich nehme an, weil der Motor einfach mehr arbeiten musste), ich hbae noch nicht einmal eine halben Litter Unterschied feststellen koennen (bei gleicher Fahrstrecke und gleichem Fahrer). Von der "Fahrvergnuegen-Seite" her sind allerdings Welten zwischen den beiden Motoren. Was der V8 muehelos macht, bringt den V6 so richtig ans "Schwitzen". Ich wuerde mich immer wieder fuer den V8 entscheiden (den V6 Diesel gibt es hier nicht), dadurch wird der Dicke ein schnelles, starkes und souveraenes Fahrzeug!

Hallo,  
uneingeschränkte Zustimmung.

Nachem der Diesel weg ist und ich seit 4 Monaten den 4,2l Benziner im A8 genießen darf, kommt mir ein Trecker nicht wieder auf den Hof.

Gruß

Hannes

P.S. Ich tanke auch nur einmal im Monat!

---

### Beitrag von „Franks“ vom 24. Januar 2007 um 13:46

[Zitat von ETYPE](#)

....Ich fühlte mich (fast immer) wie auf einem US-Highway ....

Hey...ich auch 🤪 , könnte aber auch an den US- Highways liegen, die ich immer fahre

[Zitat von ETYPE](#)

....Ob der aktuelle V8-FSI besser ist? Ich meine, sowas gibt es jetzt ....

Ja, der neue V8 ist ein FSI mit 350PS, im Touareg habe ich ihn noch nicht gefahren, im Q7, der aber auch leichter ist, macht er aber noch mehr Spaß als der ‚alte‘ V8 im Touareg, vermutlich sogar mit etwas geringerem Verbrauch.

Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „Gravedigga“ vom 24. Januar 2007 um 15:32

Hallo Tramp!

Im Namen einiger Forums-Mitglieder (mich eingeschlossen), würde ich Dich dringend bitten, Deine Erfahrungen und Details mit dem V8-Gasumbau zu teilen. Diese bezieht sich insbesondere auf die Firma, die Tankspezifikationen, Kosten, Deine persönlichen Erfahrungen etc.

Ist das möglich?? Ich will doch auch endlich umbauen, hatte die hoffnung schon aufgegeben...



Cheers,

Grave

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 24. Januar 2007 um 15:43**

Hallo, der Umbau ist nächste Woche. Wenn ich ihn wieder habe werde ich euch alles schreiben und Fotos machen. Bin auch schon gespannt wie es funktioniert.

Kann euch bis jetzt nur sagen, dass es eine kleine Werkstatt ist wo der Meister zugleich der Besitzer ist und noch selbst schraubt und tüfelt. Er hat letztes Jahr über 70 Prins-Anlagen verbaut und dass ohne Mängel und Reklamation. Der T ist sein erster V8 und eine Herausforderung für ihn.

Harald 

---

### **Beitrag von „touareg11“ vom 26. Januar 2007 um 00:05**

Hallo,

habe bei mobile.de gesehen, daß ein gebrauchter v8 schon ab 20.000 zu haben sein soll. allerdings aus amerika.

wer kann mir sagen wo der hacken ist ??? möchte evtl. einen bestellen und auf autogas umbauen.

kann ein info weitergeben daß v8 beim <http://www.autogasfuchs.de> bereits ohne probleme umgebaut worden sind.

LG

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 26. Januar 2007 um 00:07**

Papierkram, TÜV Vorbereitung, Fahrzeugumbau nach TÜV, Einfuhrsteuer, Fracht, fehlende Garantie, keine Besichtigung usw usw usw..... 🗨️

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 30. Januar 2007 um 19:51**

Autogas

Hallo zusammen 🗨️

Heute habe ich meinen Dicken zur Werkstatt gebracht und lasse das Autogas einbauen. Ich bekomme ihn am Freitag oder Samstag zurück.

Ich habe euch ein Bild vom Gastank beigefügt. Der Tank hat ein Volumen von 55 ltr. Der Kofferraumboden wird deswegen um ca. 3 cm höher gelegt. Am Wochenende gibt es bestimmt mehr zu berichten.

Gruß

Harald

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 30. Januar 2007 um 19:55**

Hier noch ein Bild von der Kofferraummulde mit Luftfederung.

Da soll der Tank rein.

Bin echt gespannt ob alles funktioniert.

Harald

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Januar 2007 um 21:17**

das sieht ja wirklich spannend aus. Ich freue mich über weitere Bilder.

Kannst du beim Einbau dabei sein und das dokumentieren?

Viele Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 30. Januar 2007 um 22:31**

Kann leider nicht dabei sein - da fehlt mir die Zeit. Freue mich aber, wenn ich euch am Wochenende Bilder zeigen kann. 🙄 😄

Harald

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 2. Februar 2007 um 19:31**

Heute hat mich die Autogas-Werkstatt angerufen 😄 Der V8 schnurrt mit Gas, als wenn er noch nie etwas anderes bekommen hätte.

Es muss morgen nur noch die Kofferraumplatte um ca. 3 cm höher gesetzt werden, dann kann ich ihn abholen.

Die Luftfederung war kein Problem.

Soll ich morgen in der Werkstatt etwas für euch fragen???? Bilder machen?????

Wenn es euch interessiert, würde ich gerne machen

Bilder würden am Wochenende folgen.

Soll ich hier weiterschreiben oder ein neues Thema unter „[Technik rund um den VW-Touareg](#)“ beginnen?????

Harald

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 2. Februar 2007 um 19:38**

Ja mach mal entsprechend bei "Motor" eine Thema umbau auf Gas auf. Kantsnt ja mal schreiben was alles umgebaut wurde, ob neue Software nötig war, wurde die Leistung gemessen, was kostet das ganze usw...

Vielen Dank für die vielen Infos.

Eric