

# V8-endlich ist die kiste weg.

**Beitrag von „Hummer H2“ vom 25. Dezember 2006 um 14:59**

Ich hatte einen Touareg V8 und bin froh das ich die kiste wieder los bin.

Kaufte mir in Mai 2005 einen Touareg v8 als Neufahrzeug. Ausschlaggebend waren damals 3,5 t Anhänglast und VW händler vor Ort. Ich brauchte ein kräftiges zugfahrzeug nach meinen 2 Jeep Grand cherokee 4.7 V8.(Beide ca 250000 km zu meiner vollsten zufriedenheit ohne auserplanmäßigen Werkstattbesuch) Der neue Granny kam aus peivaten gründen nicht mehr in Frage.

Aber jetzt mal meine Probleme:

- Sitzheizung auf fahrerseite von anfang an ohne funktion.
- Bei 4600 km kpl. Anhängerkupplung getauscht.
- Bei 10000 km, Farzeug senkt sich über nacht hinten ab.
- Bei 11500 km, anhängerbeleuchtung ohne funktion.
- Ab 15000 km, morgendliche Startprobleme.
- Bei 21000km, Getriebe schaltet nur noch zwischen den ersten und zweiten gang.
- Bei 28000 km, Untersetzung ohne Funktion. Kpl Verteilergetriebe gewechselt.
- Bei 41000 km, mit 3,5 t am haken bergauf motor dreht hoch und Fahrzeug rollt zurück. Laut Werkstatt kapitaler Getriebeschaden.

Da war dann meine viel zu lange Geduld auch mal am ende.

Ich forderte den Händler auf das Fahrzeug zurückzunehmen.

Nach langen hin und her nahm er das Fahrzeug zurück. ich habe dadurch mehrere tausend Euro verlust gemacht, aber hauptsache die Kiste ist wieder aus den Haus.

Dann wollte ich einen Cayenne(?) kaufen, als ich aber erfahren habe das der mit den Touareg nah verwand ist wollte ich gleich keinen mehr.

Nun habe ich mich wieder den US Fahrzeugen zugewand und kaufte mir für 75000 € einen Hummer H2. Bin nun schon ca 60000 km ohne probleme mit hänger unterwegs gewesen. Der verbrauch ist ca 5 l höher als von VW, aber das ist einen das wert wenn man mal rechnet was der VW nach der Garantie für Kosten verursachen würde.

Und dann noch das Fahrgefühl des Hummer´s. Das allein ist den verbrauch schon wert.

Man sieht halt mal wieder, das in den USA doch die weitaus besseren Geländewagen gebaut werden, die die belastung von 3,5 t Last am haken locker wegstecken. ich hab´s selbst erlebt, bei meinen beiden Grannys.

Ich will jetzt hiermit nicht über VW lästern, weil ich vielleicht die marke nicht mag. Ich weis von noch zwei angelegenheiten mit solchen massiven problemen, und das ist halt meine persönliche erfahrung mit diesen Fahrzeug.

Trotzdem noch schöne Feiertage

## Beitrag von „FrankS“ vom 25. Dezember 2006 um 16:01

Hallo Hummer H2,

ist ja schade, dass dein erster Beitrag hier gleich den Abschied vom Touareg beschreibt, aber bei so vielen Problemen hätte ich wahrscheinlich auch versucht, zu wandeln. Einen H2 hätte ich mir aber mit Sicherheit nicht gekauft, wenn du aber ein zuverlässiges Zugfahrzeug suchst, bist du mit dem Hummer bestimmt gut bedient, rustikale Technik ist ja schon zuverlässiger als ein High- Tech Touareg. Was der Hummer nicht hat kann auch nicht kaputt gehen 🤖

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „r5opi“ vom 25. Dezember 2006 um 17:56

viel spass mit deinem HUMMER!

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 25. Dezember 2006 um 18:24

Also in welchen Zeiträumen einige 100.000 km abspulen macht mich schon stutzig:

V8 in 05/2005 gekauft: bei KM 41.000 Getriebeschaden, dann nach **langen** hin und her Rücknahme durch den Händler, heißt: nochmal einige KM draufgelegt.

Danach H2 gekauft und inzwischen schon 60.000 km ohne Mängel zurück gelegt. 🤖 Ein Hummer H2 ist ja nicht gerade das typische "Vertreter-Auto"

---

## Beitrag von „Hummer H2“ vom 25. Dezember 2006 um 19:36

Den H2 fahr ich ende Januar ein Jahr. Aber so 60000 km im Jahr fahr ich schon im Schnitt. Mit meinen ersten Granny bin ich in einen Jahr mal 86000 km gefahren. Na ja und in 3-4 jahren ist dann halt immer ein neuer fällig.

Man muss aber auch sagen das ich bis jetzt alles immer mit einen Auto gefahren bin. Bei den meisten teilt sich dies auf zwei oder sogar 3 Autos auf.

---

### **Beitrag von „Shummi“ vom 25. Dezember 2006 um 20:58**

Ich habe mir vor ein paar Wochen endlich mal einen Hummer H2 und H3 aus der Nähe angeschaut. Tja, was soll man sagen... Man kommt sich in diesem Auto eher wie in einem Panzer vor. Die sehr kleinen Scheiben und die monströs breite A-Säule verhindern jegliche Übersichtlichkeit, die Verarbeitung des Innenraums ist eher zweitklassig.

Das Du mit Deinem Touareg Pech hattest tut mir ja sehr leid. Ich finde es nur sehr eigenartig, daß Du Dich in diesem Forum anmeldest nur um uns mitzuteilen, daß der Touareg Scheiße ist (und der Cayenne dementsprechend auch). Manche Leute haben eben ein sehr großes Mitteilungsbedürfnis.

Sei einfach froh, daß Du das Auto los bist und erfreue Dich am unvergleichlichen Fahrgefühl des Hummer, welches jeden Spritverbrauch rechtfertigt.

Frohe Weihnachten!

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 25. Dezember 2006 um 22:55**

#### [Zitat von Shummi](#)

Manche Leute haben eben ein sehr großes Mitteilungsbedürfnis.

Frohe Weihnachten!

Vielleicht färbt das vom Auto ab ??????



---

### **Beitrag von „r5opi“ vom 26. Dezember 2006 um 15:44**

[Manche Leute haben eben ein sehr großes Mitteilungsbedürfnis.

!!!! soll man annehmen, leicht eingeschränktes selbstwertgefühl?? - hummer!?!

---

### **Beitrag von „step“ vom 26. Dezember 2006 um 16:04**

Hallo

Wenn jemand ( Hummer ) was negatives über den Touareg zu sagen hat dann sollte er dieses auch tun . Das gehört genauso zu diesen Forum wie jeder andere Beitrag.

Viel glück mit den Hummer.

Gruß Stephan

---

### **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 26. Dezember 2006 um 17:01**

>>Das Du mit Deinem Touareg Pech hattest tut mir ja sehr leid. Ich finde es nur sehr eigenartig, daß Du Dich in diesem Forum anmeldest nur um uns mitzuteilen, daß der Touareg Scheiße ist (und der Cayenne dementsprechend auch). Manche Leute haben eben ein sehr großes Mitteilungsbedürfnis.

Sei einfach froh, daß Du das Auto los bist und erfreue Dich am unvergleichlichen Fahrgefühl des Hummer, welches jeden Spritverbrauch rechtfertigt.<<

Hier finden HUMNER-Kenner und andere Bevölkerungsschichten ihr ganz spezielles "Selbstdarstellungs-Forum":

[http://forum.freenet.de/app/m/ t134110...to\\_Verkehr.html](http://forum.freenet.de/app/m/ t134110...to_Verkehr.html)

Ach ja, was ist denn da "unvergleichlich"? - die besch.... Straßenlage, oder die sehr besch..... Parksituation?



---

### **Beitrag von „Hummer H2“ vom 26. Dezember 2006 um 18:16**

Ich schreib des nett alles um hier jetzt jemanden zu ärgern. Aber manchmal kann auch kritik ganz intressant sein. Den ein oder anderen mag meine kritik freilich gegen den Strich gehen, weil sie sich einbilden ihr VW ist das beste was es gibt. Solche Geschichten kenn ich aus Kreisen von verwanden und bekannten wo einige einen Touareg fahren. Die einen haben null probleme, dafür die anderen halt um so mehr. ich bin nicht Markengebunden. Hätte der VW seine 200000 km ohne größere Probleme gemeistert hätte ich beim nächsten mal wieder einen VW gekauft.

Und was den Fahrkomfort und das Problem mit den Parkplatz angeht muss ich sagen, ja, vom komfort her gibt es bessere Fahrzeuge, auch der VW war besser muss ich sagen. Aber wenn ich an meinen beiden Grannys mit den Starrachsfahrwerk denke, da ist der Hummer eine limosiene. Und mit einen Parkplatz hatte ich noch nie Probleme. Höchstens in der ein oder anderen Tiefgarage wird es mal eng.

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Dezember 2006 um 18:17

Zitat:

image not found or type unknown




Zitat von **Shummi**

*Manche Leute haben eben ein sehr großes Mitteilungsbedürftnis.  
Frohe Weihnachten!*

[Zitat von Sandokahn](#)

Vielleicht färbt das vom Auto ab ??????



Wen meinst Du denn nun schon wieder? 

Gruß

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 26. Dezember 2006 um 19:08

Du scheinst da ja wirklich eine schlechtes Touareg Fruechtchen erwischt zu haben. Mein V8 faehrt wie ein guter Voilkswagen, das heisst, er laeuft und laeuft und....

Weder Der Jeep GC noch der Hmmer (und auch unter seinem richtigen namen Chevy Tahoe) sind hier als Ausgeburt der Zuverlaessigkeit angesehen (der Jeep schneidet bei allen Tests zumindest schlechter als der Touareg ab, und der Hummer kommt auf etwa die gleiche Listung wie der Dicke. Wenn Du zuverlaessige Fahrzeuge haben willst, musst Du Dich bei den Japanern umsehen, aber sicherlich nicht bei den Amis!

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 26. Dezember 2006 um 19:14**

Dass sich hier jemand im Forum anmeldet, nur um uns mitzuteilen, dass er froh ist, den T. wieder los zu sein, ist zwar seltsam.

Völlig unverständlich ist für mich aber, dass diese Tatsache so viele aufregt.

Hier geht es doch nur um ein Auto - oder ?

Peter

---

### **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 26. Dezember 2006 um 19:30**

#### [Zitat von HPL](#)

Dass sich hier jemand im Forum anmeldet, nur um uns mitzuteilen, dass er froh ist, den T. wieder los zu sein, ist zwar seltsam.

Völlig unverständlich ist für mich aber, dass diese Tatsache so viele aufregt.

Hier geht es doch nur um ein Auto - oder ?

Peter

>>>>

Lieber "Steirer Bua",

ja, aufregen kann ich mich darüber, daß es solche Zeitgenossen gibt, die einen Käse über ein Produkt verbreiten, daß sicherlich nicht immer perfekt ist - den T-Reg mit einer "Ludenschleuder" in einen Topf zu werfen, ist allerdings ein Oberschmarrn!

Sollte der Herr mit dem H2 mal in´s Städtchen fahren, dann empfehle ich ihm den Einkauf eines Duden, denn der hilft garantiert, sich zukünftig in der Schriftform und für alle User verständlich zu artikulieren!

I soag nur Servus!

;~))👍👍👍👍👍👍

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Dezember 2006 um 19:45

ich möchte doch sehr darum bitten den guten Ton zu bewahren 😊

Viele xmas7 Grüße  
Eric

---

### Beitrag von „Hummer H2“ vom 26. Dezember 2006 um 19:50

Kann über die Ami´s nicht jammern. Mir sind aber durchaus auch von Hummer und von Jeep einige negativverfahren bekannt.

@ porsche paul: ich wünsche dir mal die probleme die ich hatte. Fahr gleich morgen in die Stadt und kauf mir nen Duden. komm mit meinen H2 wenigstens wieder heim, beim VW hätte ich da schon zweifel gehabt. Aber vielleicht lassen die dich ja gar net rein mit deinen TDI.:D 😄😄

---

### Beitrag von „Franks“ vom 26. Dezember 2006 um 19:52

[Zitat von Porsche-Paul](#)

...die einen Käse über ein Produkt verbreiten, daß sicherlich nicht immer perfekt ist...

Wieso denn ‚Käse‘? Er hat doch nur die Defekte aufgezählt, die letztendlich zur Rückgabe geführt haben und es wird hier wohl niemand daran zweifeln, dass diese Defekte genau so auch tatsächlich aufgetreten sind. Den Informationsgehalt dieser Aufzählung sehe ich allerdings für die wertere Leserschaft als eher gering an....

Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 26. Dezember 2006 um 19:59**

[Zitat von Franks](#)

. Den Informationsgehalt dieser Aufzählung sehe ich allerdings für die wertere Leserschaft als eher gering an....

Gruß, Frank

Genau wie der ganze Thread, schlage vor diesen zu schließen, wenn es nicht möglich ist sachlich zu bleiben. 😊

---

### **Beitrag von „r5opi“ vom 26. Dezember 2006 um 20:54**

hallo, porsche-paul, ich sage nur "gut gebrüllt löwe!!" und dem kollegen h2 empfehle ich: "desert storm!"

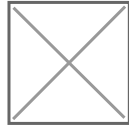
---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 26. Dezember 2006 um 21:28**

[Zitat von dreyer-bande](#)



Zitat:



Zitat von **Shummi**

*Manche Leute haben eben ein sehr großes Mitteilungsbedürfnis.  
Frohe Weihnachten!*

Wen meinst Du denn nun schon wieder? 🤔

Gruß

Alles anzeigen

wir sind doch im Touaregforum oder ???

und das der Touareg sehr mitteilungsbedürftig ist steht wohl außer Frage 🤔

ich geh mir nen Duden kaufen.....

---

## Beitrag von „HPL“ vom 26. Dezember 2006 um 23:56

Zitat

Hier geht es doch nur um ein Auto - oder ?

Sorry, war ein Irrtum meinerseits.

Anscheinend geht es hier doch um mehr. Mit Threads wie diesem, werden nur die bestätigt, die jedem Autoliebhaber diverse Problem aller Art unterstellen....

Einen Hummer finde ich persönlich zwar auch schon fast peinlich, die Assoziation mit dem Rotlichtmilieu kann ich aber nicht nachvollziehen.

Versteh ja auch nicht, warum man sich in einem VW Forum 'Porsche-Paul' nennt...

Peter

## **Beitrag von „Tramp“ vom 27. Dezember 2006 um 11:52**

Hallo Hummer H2

Ich finde das gut, dass du deine Meinung und Erfahrung schreibst. Ich suche schon seit zwei Monaten einen schwarzen Dicken V8. Ich fand im Internet ein super Angebot. Bin gleich zu meinem Händler gefahren und wollte den Dicken sofort über ihn kaufen. Der Händler hat dort angerufen und dabei stellt sich heraus, dass der T-Reg gewandelt wurde. Der Grund für die Wandlung wurde trotz Nachfrage nicht beantwortet. Mein Händler riet mir vom Kauf ab und er kann mir für den Dicken auch keine Gebrauchtwagengarantie gewähren. Kannst du mir sagen, wo du den Touareg zurückgegeben hast. Bin weiterhin auf der Suche, nicht dass ich durch Zufall deinen T kaufe. Viel Glück mit deinem H2

Tramp  
xmas2

---

## **Beitrag von „Hummer H2“ vom 27. Dezember 2006 um 14:09**

VW-Audi zentrum in Nürnberg. Kann dich aber beruigen, der ist meines wissens schon wieder verkauft.

---

## **Beitrag von „salvatore“ vom 28. Dezember 2006 um 10:26**

Ohhhh mein Gott!!! Einen Hummer?!? Da hat ja jemand wieder den Beelzebub an die Wand gemalt.....

Ja und - warum ned? Ich kann nicht nachvollziehen, daß der H2/H3 besser sein soll als der T, aber ich bin noch keinen gefahren.

Wenn hier einige mit dem Henkel und V8-Endrohren (usw.) ihre T's "aufpimpen" ist das ok. Aber - bitte doch - ja kein Hummer hier erwähnen. Diese Hip-Hop-Proletenschleuder der US-Army.....

Sorry, aber in welchem Jahrhundert leben wir noch mal ..... ?

Viel Spaß & Glück mit dem Humfie.

Greeeeeze

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 28. Dezember 2006 um 11:24**

Ausnahmsweise gebe ich Salvatore vollumfänglich recht 😄

Ich würde, allein schon der Optik wegen, so ein Ding fahren. Das würde sich mit meinem Ruf als Oberprolet, meiner falschen Rolex und dem T-Shirt "Ich Chef-Du nix!" gut ergänzen.

Manche Leute, die sich hier, ohne jemanden persönlich zu kennen, anmaßen, diesen über sein Auto zu beurteilen und ihn in die "Ludenecke/Halbwelt"-Schublade stellen wollen, sollten einmal in sich gehen und versuchen, wenn es noch geht mit dem wahrscheinlich kärglichen Rest an Grips, darüber nach zu denken.

Und mal zum Thema : Der Touareg ist sicher ein gutes Auto für bestimmte Zwecke. Er hat aber nun mal eine selbsttragende Karosserie. Es gibt andere Fahrzeuge, die sich für bestimmte Anforderungen besser eignen. Zum dauernd schwere Hänger ziehen an der Belastungsgrenze, um mehrere Jahre durch den Ural zu kraxeln oder in der Steppe Afrikas als Buschtaxi eingesetzt zu werden, würde ich ein Fahrzeug mit stabilerer Rahmenbauweise und Starrachsen vorziehen. Und da gehören neben MB G-Modell, Land-Rover, Nissan Patrol, ein paar Toyotas und vielen US-amerikanischen Modellen nicht so viele dazu.

Und es ist ein Unterschied, ob man seinen 2,5 to. Pferdeanhänger 10x im Jahr ein paar km zu einem Turnier zieht, einen Wohnanhänger 2x im Jahr nach Spanien oder z.B. ein Hufschmied seinen 3,5 to. Anhänger täglich über Stock und Stein, über Äcker, zerfurchte Wiesen, Abhänge rauf und runter zieht.

---

### **Beitrag von „Amadeo“ vom 28. Dezember 2006 um 18:59**

.....Salvatore & Andi bin auf der gleichen Meinungsebene.

Ich habe leider und das betone ich noch keinen Hummer gefahren aber ich denke er macht mächtig Spaß. Dass man mit so einem Auto von einigen Leute in die Ludenecke gedrängt wird und als "minderbemittelt" ist hier eigentlich normal.

Man darf hier im Forum auch halt nur einen Dicken fahren der der Norm entspricht und nur was VW erlaubt. Postet man hier was anderes dann hagelts, ich sage nur Thema Tuning.

Toleranz gegenüber anderen ist leider bei solchen Themen nicht zu groß aber meiner persönlichen Meinung nach typisch Deutsch. Mich wundert nur dass sich Leute über Autos aufregen die andere fahren loool ich schmeiß mich weg 🤪  
Meine Frage wer hat hier wirklich die Probleme??????

Aber zum Thema. Ich finde Andis Ansicht richtig. Ich kann zu Hummer H2 aber nur sagen Du hast Dir von Haus aus anscheinend das falsche Auto gekauft.  
Es ist aber auch eine reine Einstellungssache zum Auto selbst. Ich denke so richtig gemocht hast Du das Auto von Anfang an nicht aber korrigiere mich falls ich falsch liege.

Ich zumindest bin einfach ein total begeisterter T-Fan, auch wenn meiner solche Probleme bekommen würde, dann würde ich probieren zu wandeln, aber wieder einen nehmen weil ich das Auto einfach liebe.

Eine Kundin von mir hatte zum Beispiel jahrelang von Geiger Cars München Autos und hatte dann die Schauze voll, da steht jetzt der zweite Touareg nach den Ami Autos an. Es gibt also auch dort mal schlechtere.

Was mich letztendlich aber trotzdem etwas wundert, warum nimmst Du Dir die Zeit und Muse hier zu posten wenn Du ohnehin Deinen Traumwagen hast. Ich würde mir die Zeit sparen und die Zeit nutzen zum Hummern.....also viel Spaß damit und vor allem immer eine störungsfreie fahrt mit Deinem neuen 😄

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 29. Dezember 2006 um 11:10**

Ich finde den Hummer auch lustig. Was die Leute denken, würde mich auch einen Dreck scheren.  
Mal ganz nebenbei, habt ihr euch mal die Leute angesehen, die in einem Touareg sitzen?  
Da kann man auch jeden 2. in der Pfeife rauchen. 😄

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 29. Dezember 2006 um 11:30**

#### [Zitat von Rocky Mountain](#)

Ich finde den Hummer auch lustig. Was die Leute denken, würde mich auch einen Dreck scheren.

Mal ganz nebenbei, habt ihr euch mal die Leute angesehen, die in einem Touareg sitzen?

Da kann man auch jeden 2. in der Pfeife rauchen. 😄

Nein, Touaregfahrer sind was besseres und alle anderen sind Proleten.



---

## Beitrag von „dummytest“ vom 29. Dezember 2006 um 12:21

### Zitat von Rocky Mountain

Ich finde den Hummer auch lustig. Was die Leute denken, würde mich auch einen Dreck scheren.

Mal ganz nebenbei, habt ihr euch mal die Leute angesehen, die in einem Touareg sitzen?

Da kann man auch jeden 2. in der Pfeife rauchen. 😄

oh Gott.....

und was ist mit Touareg Fahrern, die schon eine ganze Woche Hummer gefahren sind 🤖🤖🤖 , Pfeife rauchen 🤖🤖🤖 und beide Karren toll finden... 😄

---

## Beitrag von „Dieter131“ vom 29. Dezember 2006 um 13:19

### Zitat von dummytest

oh Gott.....

und was ist mit Touareg Fahrern, die schon eine ganze Woche Hummer gefahren sind 🤖🤖 , Pfeife rauchen 🤖🤖🤖 und beide Karren toll finden... 😄

Sorry, aber das stimmt nicht !!

Pfeife rauchen ist gesetzlich nur Volvofahreren mit Lehramt vorbehalten:D .

Gruß

Dieter

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 29. Dezember 2006 um 14:25**

Dieter, Du hast den beigen Cordhut vergessen!



---

### **Beitrag von „Franks“ vom 29. Dezember 2006 um 14:52**

[Zitat von dummytest](#)

..und was ist mit Touareg Fahrern, die schon eine ganze Woche Hummer gefahren sind  
...

Es gibt auch Länder, in denen der Hummer einfach ein Auto ist und wo man einen fahren kann, ohne dass man in irgendeine Schublade einsortiert wird

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 29. Dezember 2006 um 15:26**


[Zitat von Dieter131](#)

Sorry, aber das stimmt nicht !!

Pfeife rauchen ist gesetzlich nur Vollfahrern mit Lehramt vorbehalten:D .

Gruß

Dieter

 .... Schnieefffffff.....  . . . .  
und wieder bin nicht gesetzestreu.....



---


### Beitrag von „dschlei“ vom 29. Dezember 2006 um 16:39


#### [Zitat von Franks](#)

Es gibt auch Länder, in denen der Hummer einfach ein Auto ist und wo man einen fahren kann, ohne dass man in irgendeine Schublade einsortiert wird

Gruß,

Frank

Aber hier bei uns passt der natuerlich auch auf jeden Parkplatz und in jedes Parkhaus. Und den Dicken kann man doch auch leicht auf Parkplaetzen unterbringern die fuer Compact Cars reserviert sind! 

Allerdings wuerde hier niemand weder Hummer oder Dicken mit Ludenautos gleichsetzen  ,  
dafuer sind doch Lincoln Town Cars zustaendig.

---

### Beitrag von „Dieter131“ vom 29. Dezember 2006 um 16:44

[Zitat von salvatore](#)

Dieter, Du hast den beigen Cordhut vergessen!



[Christian,](#)

ja ja, das mit dem Cord stimmt. Ob Hut oder Hose, dass gehört dazu 😄 😄

@Burkhard,

Ausnahmen bestätigen ja die Regel, also pfeif ruhig weiter.:)

Gruss

Dieter (der selbst nicht weiß, was das aller noch mit V8 zu tun hat)

---

**Beitrag von „jemy“ vom 29. Dezember 2006 um 17:25**

[Zitat von dummytest](#)

😬.... Schnieefffffff..... 😬 . . . .  
und wieder bin nicht gesetzestreu.....



So etwas 😬 traust du dich auch nur im Ausland. 😬

---

**Beitrag von „dummytest“ vom 29. Dezember 2006 um 18:37**

[Zitat von Dieter131](#)




@Burkhard,  
Ausnahmen bestätigen ja die Regel, also pfeif ruhig weiter.:)

Gruss

Dieter (der selbst nicht weiß, was das aller noch mit V8 zu tun hat)


Alles anzeigen

bis zum letzten Loch  .....

und über die Cordhose denke ich auch noch nach, schade, dass die alte in den letzten 30 Jahren eingelaufen sein muss..... 

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Dezember 2006 um 00:11**


So, jetzt erst einmal nach "Off Topic" verschoben, hat definitiv bei "Motoren" nichts zu suchen 

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 30. Dezember 2006 um 00:31**

[Zitat von darkdiver](#)


So, jetzt erst einmal nach "Off Topic" verschoben, hat definitiv bei "Motoren" nichts zu suchen 

Viele Grüße  
Eric


wieso..... der Hummer hat auch ´nen V8 

---

**Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 30. Dezember 2006 um 12:50**

Vom Frust über einen Touareg V8 zum Barbie-Hummer als "Ludenkiste" und die Vorlieben zur Cordhose 


Wie die Dinge so ihren Lauf nehmen 

Allet Pappnasen hier 

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Dezember 2006 um 13:36**

[Zitat von darkdiver](#)

So, jetzt erst einmal nach "Off Topic" verschoben, hat definitiv bei "Motoren" nichts zu suchen 

Viele Grüße  
Eric

Immer diese halben Sachen?:D

Gruß