

Mal ne dumme Frage


Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. Juni 2004 um 23:47

Hallo

Da ich bisher meine Erfahrungen mit dem Touareg nur auf eine 2 tägige Probefahrt stützen kann ,Muß ich jetzt mal dumm fragen :

Hat irgendeiner aus diesem Forum ein mängelfreies Auto ???

Mir kommen die ganzen Probleme die hier geschildert werden doch ziemlich opelig vor, und langsam graut es mir vor´m August wenn ich meinen bekomme habe nämlich keinen Bock jede Woche in die Werkstatt zu fahren...

Oder gibt es nur noch schrott von VW zu kaufen mein Golf 2 (TDLLK)hat bis 200000 km keine Probleme gemacht bei meinem 1. Golf 4 TDI waren Leistungsmangel und ein klapperndes Armaturenbrett bei meinem jetzigen schief sitzende Hauben und Verkleidungen bei Auslieferung sich ablösende Farbe Türgriff 

also wie schaut´s aus

Beitrag von „rollo68“ vom 12. Juni 2004 um 08:03

Hallo!

Also ich behaupte das mein Touareg mängelfrei ist.

Er hat jetzt 17000km und war "erst" 7Std in der Werkstatt,da hat er ein neues Verteilergetriebe,das dazu gehörige Steuergerät, Reifen und neue Kabelbäume in den Sitzen bekommen, alles auf Garantie.

Als er in der Werkstatt zur rep war, hatte ich einen Kostenlosen Ersatzwagen (Audi A6 3,0TDI).

MFG

Roland 

Beitrag von „Borko38“ vom 12. Juni 2004 um 08:51

Hi,
bis heute ca. 9000km, nur ´ne knarrende Kupplung (T. 25.06 Rep.) und sonst nix....das nenne ich keine Mängel!


LG
Borko

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Juni 2004 um 09:55

Also ich kann mich dem auch nur anschließen, mein Touareg ist mängelfrei. Ich bekomme zwar einen neuen Sitz, da er sich absenkt, aber der Motor, Getriebe, und der Rest, das schnurrt alles wie ne eins.

Grüße
Darkdiver

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Juni 2004 um 09:58

Meiner ist auch fast mängelfrei! LOL 

PS

Es gibt keine dummen Fragen!

Beitrag von „Borko38“ vom 12. Juni 2004 um 16:06

Noch was,
glaube das die Verkleidung der B-Säule / Beifahrerseite oben nicht fest sitzt, sie rutscht teilweise nen cm raus.....werde das aber mal checken lassen! Hat jemand Erfahrung damit?

Cu
Michael

Zitat von Borko38

dachte wir reden über Mängel.....nicht Kleinigkeiten 😄 !

Nun ja, es sind vielleicht zum Teil nur Kleinigkeiten, die uns am Dicken so auffallen. Ich rede jetzt nicht von schwerwiegenden Sicherheitsmängeln wie z.B. ein funktionsunfähiger Airbag 😊, sondern von solchen Verkleidungsteilen die abfallen oder -brechen, abgerissene Heckklappengriffe etc.

Ich bin vor meinem letzten Auto in 7 Jahren 3 neue Fiats gefahren (2x Tipo, dann ein Bravo HGT). Und genau in diese Zeiten fühle ich mich zurückversetzt. Es waren auch nur Plastikteile, die abfielen. Oder andere Kleinigkeiten. Aber die Masse machts halt.

Danach fuhr ich 3 1/2 Jahre und 120.000km einen Bora Variant TDI, und der war ein **mängelfreies Auto**. Meine Werkstatt hat mich wirklich NUR zur Inspektion gesehen, oder wenn ich Zubehör oder so etwas gebraucht habe. Es geht also, auch und besonders bei VW. Wir fahren in der halben Familie VW und konnten uns bisher nicht beklagen.

Aber so etwas wie jetzt ist mir wirklich seit Fiat nicht mehr passiert. Und das macht mich sehr traurig, gerade wenn man sich lange auf das Auto gefreut hat. Ich bin wirklich sehr enttäuscht.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Juni 2004 um 21:15

Aber so etwas wie jetzt ist mir wirklich seit Fiat nicht mehr passiert. Und das macht mich sehr traurig, gerade wenn man sich lange auf das Auto gefreut hat. Ich bin wirklich sehr enttäuscht.

Das ist genau mein Denkansatz gewesen ,es kann doch nicht sein das man (VW) von German High Technologie spricht und das Produkt (Touareg u.s.w.) in den Himmel hebt und dann spielt der Kunde Testfahrer und soll VW sagen wo nachgebessert werden muß.Klar der Touareg ist noch nicht so ausgereift wie z.B. der jetztige Passat aber wenn ich für mein Auto 48310 Euro (zur Erinnerung das waren einmal 94468,15 DM 🤪) bezahlen soll dann kann ich wohl mehr erwarten außer das das Auto schon bevor es gebaut worden ist im Kulanzcomputer ist ,kein Witz.Ich lasse mich halt mal überraschen bis August ist es ja noch Zeit . 😞

Und eines hat mein Freundlicher schon von mir gelernt : gefallen lasse ich mir nix schon garnicht von VW .

Und einfach nur zu denken ach ja da klappert wieder etwas und da fällt was runter was soll´s kommt für mich nicht in Frage wenn in der Firma wo ich arbeite Träger für eine Meßsteuerung bestellt werden können wir auch keinen Schrott liefern

Also schön weiter Voten

Sandro

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 12. Juni 2004 um 22:34

Hallo Sandro,

Ich gebe Dir auch vollkommen recht, nur ist es nicht nur bei VW so.
Als Kunde bist du immer der "Testfahrer", leider.

Für mich ist es in vielen Teilen wirklich unverständlich. Das es klappern und rasseln und was weiss ich gibt, ist nicht ok, denn da geht es nicht um Tests, sondern schlichtweg um Fertigungsmängel. Es soll gespart werden, wo es nur geht, so lautet mittlerweile das Gebot. Irgendwie sinkt das Niveau bei der Verarbeitung bei steigenden Qualitätsanforderungen und sinkenden Fertigungstoleranzen. Widerspricht sich doch irgendwie, oder?

Bei sehr vielen Neuentwicklungen, und hier dürfte man eigentlich nur von besonderen technischen Neuerungen (BMW i-drive) sprechen, ist es leider mittlerweile einem Konzern gar nicht mehr möglich, alles zu testen, bis der "letzte Bug" behoben ist. Dann wäre das Fahrzeug nämlich zu alt, um es noch 4-5 Jahre am Markt zu halten.

Tja, da stehen wir nunmal. Nochmals leider!

Aber denkt immer daran, es gibt schlimmere.

Ich sage nur Markteinführung des 7er BMWs. Die ausgewählten Kunden wussten, dass sie Beta-Tester sind. So etwas finde ich peinlicher. Aber man hat es geschickt verpackt, als "Nähe zum Kunden".

Grüße Alex

Beitrag von „Leo01“ vom 12. Juni 2004 um 22:35

Also ich habe zwar erst 3500 km runter aber bis jetzt absolut mangelfrei.
Mal sehen, ob das so bleibt!

Gruß

Leo01

Touareg V6, Automatic, schwarz, chrom, Navi, ...

Beitrag von „Thanandon“ vom 12. Juni 2004 um 23:05

Porsche war fix und fertig mit dem Cayenne.

VW war nicht mal halb fertig und musste so schnell wie möglich fertig werden, daher die vielen kleinen Mängel.

Denn das Auto läuft ja fast vom gleichen Band und der Kosten wegen hat VW den Touareg zeitlich stark noch vorne ziehen müssen, daher auch die vielen Montagsautos...so viel zur Oberklasse.....

Beitrag von „Heinz“ vom 13. Juni 2004 um 10:41

Hallo,

habe knapp 7.000 Km seit Anfang Januar drauf. Mein Auto ist Mängelfrei bis auf zwei Kleinigkeiten:

1) Nokia 6310i überträgt nicht alle Einträge (nur ca. 95%) in das MFD. (Softwareupdate angekündigt und steht wohl auch beim Händler seit letzte Woche im Computer. Kam aber noch nicht in die Werkstatt). Wird auf jeden Fall kostenfrei behoben.

2) Steckdose Anhängerkupplung ohne Verdrahtung der Pins 10 und 11 (wie bei ALLEN deutschen Herstellern). Wurde inzwischen kostenfrei behoben und ist nur ein Problem für Caravans mit interner Batterie und Vorschaltgerät ab Baujahr 1998 (ca.-Baujahr, je nach Caravan-Hersteller).

Neben diesen beiden Kleinigkeiten ABSOLUT NICHTS - Keine Probleme, einfach nur ein tolles Auto.

gruß
Heinz

Beitrag von „Stef“ vom 13. Juni 2004 um 14:17

Zitat von Sandokahn

Aber so etwas wie jetzt ist mir wirklich seit Fiat nicht mehr passiert. Und das macht mich sehr traurig, gerade wenn man sich lange auf das Auto gefreut hat. Ich bin wirklich sehr enttäuscht.

Das ist genau mein Denkansatz gewesen ,es kann doch nicht sein das man (VW) von **German** High Technologie spricht ...
Sandro

Dort gibt das ganze Problem, das ist **keine** "German" mehr !! Nur das logo VW und die Unternehmen ist "German".

Ich kaufe immer pkw "Made in Germany", aber gibt das noch ??

(Sorry but German isn't my mother language).

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juni 2004 um 10:07

Hallo Sandro,

das ganze sollte Dir nicht die Vorfreude vermiesen. Vielleicht ist es Dir ein Trost, wenn ich sage, dass ich mich bei einer eventuellen Wandlung auf jeden Fall wieder für einen Touareg entscheiden würde. Man sollte die Hoffnung ja nie aufgeben und dieses Auto wollte ich nun mal haben ab dem Moment wo ich die ersten Bilder gesehen habe...!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Juni 2004 um 15:51

Danke für die Aufmunterung Armin

die ganze Sache liegt so ich arbeite in einem 13 Mann-Betrieb und ich arbeite nach meiner Meinung hart für die paar Kröten und wenn ich so manchmal mit ansehe mit welcher Mißbilligung unsere Bemühungen in den Staub getreten werden schwillt mir der Kamm...

Und deswegen stehe ich auf dem Standpunkt das ich für mein "sauer Verdientes" eine

entsprechende Gegenleistung haben will .

Kleinigkeiten schön und gut wer kann schon etwas dafür ,wenn sich eine Schraubenabdeckung löst ,aber Ärger mit Steuerteilen und Airbags das gehört nicht mehr in diese Zeit ,Kostendruck gibt es überall aber das man sich mit solchen Fehlern einen Guten Ruf zerstören kann scheinen die Bosse nicht warhaben zu wollen .Beispiel Amerika da hat eine Verbraucherzeitung kurzerhand einen Lexus vor Mercedes BMW und Audi auf Platz Eins der Zuverlässigkeit gesetzt für den Siebener haben sie sogar eine Qualitätswarnung herausgegeben.

Warum funktioniert die Technik bei den Gelblingen besser als bei den Deutschen ?????

a german man has inventet the first automobile and not an japanese....

Nun ja gebaut wird er ja erst 4/33 dann noch auf Dringlichkeit setzten und ich sollte in ende August haben ,bis dahin muß ich nur noch meinen Variant verkaufen....

MfG Sandro

Beitrag von „Reisebaer_2“ vom 16. Juni 2004 um 15:41

Zitat

Titat von Heinz:

2) Steckdose Anhängerkupplung ohne Verdrahtung der Pins 10 und 11 (wie bei ALLEN deutschen Herstellern). Wurde inzwischen kostenfrei behoben und ist nur ein Problem für Caravans mit interner Batterie und Vorschaltgerät ab Baujahr 1998 (ca.-Baujahr, je nach Caravan-Hersteller).

Hallo Heinz,

bei mir gibt es auch das Problem mit der Steckdose Anhängerkupplung. Wie wurde das Problem bei dir gelöst? Mein Händler meint, das Steuergerät würde bei einer zusätzlich gelegten Leitung Ärger machen.

Gruß

Reisebaer_2

Touareg R5 🤨 ohne Bordbuchhalter, ohne Deckel für Armaturenablagefach, schnelle Uhr, ohne weitere Probleme 😊

Beitrag von „Heinz“ vom 16. Juni 2004 um 17:57

Zitat von Reisebaer_2

Hallo Heinz,

bei mir gibt es auch das Problem mit der Steckdose Anhängerkupplung. Wie wurde das Problem bei dir gelöst? Mein Händler meint, das Steuergerät würde bei einer zusätzlich gelegten Leitung Ärger machen.

Gruß

Reisebaer_2

Hallo Reisebaer,

Die Aussage deines Händlers ist Quatsch. Du brauchst einfach eine korrekte Verdrahtung der Pins 10, 11 und 13:

10: Ladeleitung für extra Batterie (mit Vorschaltgerät) im Caravan

11: Masse für Pin 10

13: Masse für Pin 9 (im Touareg inzwischen standardmässig korrekt belegt)

Pin 10 wurde bei mir an der zweiten Batterie (ich habe die Standheizung) abgegriffen. D.h. es war keine aufwendige Verkabelung quer durch das Auto erforderlich. Bei Anschluß an die Batterie aber unbedingt extra absichern (15 A). Ohne zweite Batterie ist ein Kabel in den Motorraum zu verlegen und dort am Sicherungskasten abzugreifen oder auch dort direkt an der Batterie (auch hier extra absichern).

Wichtig ist die extra Masse an Pin 11. Das wird gerne vergessen. Pin 10 darf im Caravan die Spannung nicht gegen Pin 13 entnehmen (Gefahr von Kabelbrand). Diese Masse kann aber recht einfach am Pin 11 verdrahtet und von der Karosserie abgenommen werden.

Wenn dein Händler hier nicht weiterhelfen will (oder kann), einfach zum nächsten Boschdienst gehen. Die können das.

Allerdings: Ich hatte das schon vor Bestellung geklärt (da ich das schon habe kommen sehen) und so musste der Händler ran und zwar selbstverständlich ohne Kosten für mich. (Ich war zweimal dort, denn Pin 11 hatte der Elektriker beim ersten Mal natürlich vergessen und sein Diagnosestecker hat nur Müll angezeigt)

Viel Glück.

gruß
Heinz

Beitrag von „Jens R5TDI“ vom 16. Juni 2004 um 21:21

Hallo,

bis auf die etwas schnelle Uhr und ein Windgeräusch auf der Beifahrerseite hab ich bis jetzt nichts zu bemängeln (3250 km). Die beiden Sachen wurden heute zu meiner Zufriedenheit beseitigt.

Leider ist es heute so das der Kunde als Betatester mißbraucht wird.

Mein letzter Wagen vor dem T. war ein Focus ST 170 turnier. Die Kiste war nur kaputt und stand ewig in der Werkstatt. Das was dem Faß dann den Boden ausschlug war das der freundliche es ablehnte sich einen vorliegenden Defekt anzuschauen. Da lag die Sache aber auch schon beim Anwalt. Der Wagen steht jetzt immer noch in der Garage da der Händler sich gegen eine Wandlung sperrt...

Jedes Neufahrzeug egal von welchem Hersteller kann mal den ein oder anderen Mangel aufweisen was für mich zählt ist wie er dann beseitigt wird und wie ich als Kunde behandelt werde. Und hier kann ich über meinen freundlichen echt nicht klagen.

MfG

Jens

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. Juni 2004 um 22:44

Zu schnell Uhr?

Losung offiziell von VW WOB:

Kombiinstrument muss ausgetauscht werden!

Dann klappt das mit der Uhr auch (nicht nur mit dem Nachbarn.....)



Beitrag von „Jens R5TDI“ vom 17. Juni 2004 um 19:08

Zitat von Thanandon

Zu schnell Uhr?

Losung offiziell von VW WOB:

Kombiinstrument muss ausgetauscht werden!

Dann klappt das mit der Uhr auch (nicht nur mit dem Nachbarn.....)




Genau das ist auch gemacht worden.....

MfG

Jens

Beitrag von „andreas“ vom 19. November 2004 um 12:52

Von derzeit 51 haben immerhin 11 keine Probleme. 



andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. November 2004 um 22:01

Zitat von andreas

Von derzeit 51 haben immerhin 11 keine Probleme. 



andreas

Hallo

@andreas

hast du dir also die Arbeit gemacht und den thread rausgesucht . Ließ mal weiter vorn da hab ich geschrieben das die Dicke noch nicht gebaut aber schon im Kulanz-Computer war .Ich hätte es doch als böses Omen erkennen müssen 🤖

Naja was soll´s mal sehn was die Jungs am Montag so hinbekommen .

Grüße

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2004 um 22:20

Ich will mich hier noch nicht festlegen.

Da warte ich jetzt erstmal die ersten 100 Tage.

Nach 19 Tagen:

Bei Abholung:

Innenverkleidung linke Hintertür ersetzt ca. 850,-- Euro (Lieferrückstand)

und später:

Winterräder 14 Tage Verspätung

Airbag: Ting = Fehlerspeicher gelöscht

Heckscheibenheizung keine voll Funktion = Fehlerspeicher gelöscht

Kunststoffplatte von vorderer Fahrersitzverkleidung abgefallen: selbst ist der Mann

undefinierbares loses Band unter dem Fahrersitz: bloß nicht dran ziehen, sonst fliegt der Sitz weg

Gestern, peng Glas im linken Außenspiegel hat einen Riss = neues Spiegelglas ca. 250,-- Euro.

Wenn das so weiter geht?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. November 2004 um 22:31

Verflöcht mir fehlen noch 20 Tage bis zur 100

sagmal dreyer-bande echt 250 Latten für ein Stück alubedampftes Glas das ist ja wohl der

Hammer so langsam kommt mir der Gedanke mich spätestens bis 31.08.06 wieder von meiner Dicken scheiden zulassen

Grüße

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. November 2004 um 23:15

Zitat von Sandokahn

Verflixt mir fehlen noch 20 Tage bis zur 100
sagmal dreyer-bande echt 250 Latten für ein Stück alubedampftes Glas das ist ja wohl
der Hammer so langsam kommt mir der Gedanke mich spätestens bis 31.08.06 wieder
von meiner Dicken scheiden zulassen

Grüße

Ich habe es selbst bei ELSA?, glaube ich, gesehen. Mein 😊 hat schon jede Menge Wetten bei seinen Leuten gewonnen.

Den Preis für die Seitenverkleidung und jetzt dem nackten Spiegelglas hat ihm noch keiner geglaubt. Mußte der tatsächlich belegen.

Mir wird auch schon ganz schlecht. Ich brauche unbedingt eine Garantieverlängerung.

Natürlich nicht für jeden Preis. Nur, überlegen muß man sich die Angelegenheit wohl jetzt schon, sonst wirts irgendwann böse teuer.

Jetzt ist für mich zumindest die Einstufung in die Typklassen bei der Haftpflicht und der Vollkasko nachvollziehbar.

Ein Xenon-Scheinwerfer kostet angeblich um die 500,--. Nackt, ohne Steuerung und Leuchtmittel. Ich habe schon nicht mehr richtig hingehört.

Bei meinem 😊 ist eine regelrechte Bietungsschlacht entbrannt. Selbst die Raumkosmetikerin ist schon infiziert.

Das geht ab wie weihand am Neuen Markt. Jeder will bieten und gewinnen.

Das treibt natürlich auch die Preise hoch.

Mal abwarten, wann die Sache heiß läuft, vielleicht regulieren sich dann auch die Preise.

Beitrag von „Wolf“ vom 20. November 2004 um 20:34

[Hannes](#),

die Garantieverlängerung geht, ärgerlicherweise, nur bei dem Voll-Leasing (Reifen, Insp. usw.), 😞 dass haben vermutlich die wenigsten Leaser.

Gruss Wolf

Beitrag von „HillRider“ vom 20. November 2004 um 20:59

Irgendwie bin ich sehr erleichtert:

4000km und noch NIX, KEIN Ting, kein Peng, kein NIX ! :p

Dafür auch noch Vollleasing mit ner vollen 3-Jahres-Rundumsorglos-Garantie (eben für die volle Leasingzeit) und zu allem Überfluss noch nen 😊 der den Titel ECHT verdient (was der mir alles schon als Add-On so in die Karre gestpft hat, ohne dass je ne Rechnung rausgieng !!!

Ich kann echt nur sagen: TReg - eine echt super Karre !!!! 🍷🍷🍷🍷

Beitrag von „bleuli“ vom 22. November 2004 um 10:45

meine Uhr geht vor, ansonsten alles bestens

Beitrag von „jamesbond“ vom 22. November 2004 um 10:50

Zitat von bleuli

meine Uhr geht vor, ansonsten alles bestens

Das hat VW aber mittlerweile mit einem software-Update im Griff

LG

james

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. November 2004 um 10:51

ab zum 😊
per telediagnose neues update für das kombi, dann funzt die Uhr auch wieder richtig!
😞

Beitrag von „Carli“ vom 23. November 2004 um 18:41

Hallo zusammen. Anbei ein kurze Zusammenfassung von 3300km oder 4 Wochen:

1. Bei Übergabe steht die linke A-Säulenverkleidung ab.

😊 : "Da müssen wir neue Clips bestellen "

Ergebnis: Vielleicht hat er sie ja bestellt, gehört habe ich nichts mehr von ihm.

2. Bei Übergabe klemmen beide Türgriffe auf der Beifahrerseite. Eingesprüht mit ???

Diese Lösung war bedingt erfolgreich.

Ab hier folgt eine Sammlung, die bisher nicht an den 😊 gemeldet wurden, da es keine schwerwiegenden Punkte sind und somit zu einer "Sammelbestellung" zusammengefasst werden.

3. Unwucht der Vorderreifen zwischen 100 und 120 km/h

4. Anzeige Kompass fällt sporadisch aus.

5. Licht Kompass fällt sporadisch aus.

6. Licht Kompass schaltet sporadisch "hell"

7. Navi meldet im laufenden Betrieb:

"Navigationssystem wird initialisiert"

8. Fussfeststellbremse knackt beim Betätigen

9. Fahrersitz senkt sich ab

10. Schaltet für PDC-Abschaltung klemmt

11. Windgeräusche Fahrtür

12. Tankwarnung kommt bei ca. 22 Liter Tankinhalt

Carli 😊

Beitrag von „HillRider“ vom 23. November 2004 um 20:41

Hi Carli,

zu den Themen "Tankanzeige", "Kompassbeleuchtung" und "Fahrersitz senkt sich ab" findest Du hier im Forum "Lösungen" / Erklärungen.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. Mai 2005 um 11:42


Nachdem ich dem Dicken die 100 Tage gegönnt habe und jetzt 3 x auf meine Schreibtischplatte geklopft habe stimme ich auch ab.

Gruß

Beitrag von „Joachim“ vom 17. Mai 2005 um 12:26

Hatte zwar nichts wirklich größeres aber dafür viele Kleinigkeiten auf einmal. Hab untere Kategorie abgestimmt.

Beitrag von „T-REG“ vom 12. Februar 2006 um 10:54

Tja, was soll ich "klicken" 

Bis jetzt nur ein Software-Update für die Luftfederung. Ich warte noch ein wenig.

Oliver

Beitrag von „T-REG“ vom 12. Juli 2006 um 16:20

Ich warte immer noch 'en bißchen.

Hatte zwar mittlerweile durch Batterieversagen ein Totalausfall mit Abschleppen, aber vielleicht tut sich ja noch irgendwas.

Oliver

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 12. Juli 2006 um 19:11

Ich hatte meinen Touareg bestellt und war anschließend auf diesen Threat gestossen.....

Kinder, mir wurde himmelangst!!!

Jetzt habe ich den Wagen 8 Monate, er hat etwas über 15.000 km auf der Uhr und er hat bisher noch nichts gehabt. (Das Software-update für die Telefonschale in der MAL fällt nicht ins Gewicht!



Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. Juli 2006 um 08:25

Zu den diversen bekannten Mängeln, wie Ruckeln bei konstanter Geschwindigkeit um 65 km/h, Rubbeln bei voll eingeschlagenen Rädern vorne etc. kam gestern noch "Motorsteuerung-Werkstatt aufsuchen" mit gleichzeitigem Leistungsabfall, so dass der Dicke nur noch 70 km/h fuhr auf der A 6 zwischen Nürnberg-Heilbronn ... 😞 ich nannte ihn liebevoll "Dreckskarre" verließ die Autobahn, da an der Stelle kein Standstreifen war, dann AEG (Ausschalten-Einschalten-Geht wieder 😄) und habe ihn dann die restlichen 350 km nach Hause getreten.

VW hat ihn soeben abgeholt... lass mich überraschen.

Ach ja.... EZ 12-05, KM 14876 ...

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Juli 2006 um 17:13

Hallo Andi,

ich weiß wie du dich fühlst...

Sag mal, hast du das Rubbeln vorne schon länger??

Ich bilde mir nämlich auch ein, dass das wieder anfängt bei mir. Hatte beim R5 die ganze Prozedur mit Softwareupdate-Stellmotor-VTG-Tausch schon durch und dachte das Problem (war ja nicht der Einzige!) wäre im Rahmen der Modellpflege aus der Welt geschaffen worden??

Kürzlich sprach mich aber sogar meine Gattin drauf an, nachdem sie mit dem Dicken gefahren war. Also bilde ich es mir wohl doch nicht ein....

Habe jetzt 19.000 runter und in den letzten 5 Wochen eigentlich keinen Nerv mehr, damit zum 😊 zu fahren...! Soll sich doch der glückliche Gebrauchtwagenkäufer damit 'rumschlagen, mir reicht es.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. Juli 2006 um 17:23

Hallo Armin,

bei mir ist das Rubbeln seit ca. 2500 km ach ja, der Fehler Motorsteuerung bedeutet der Turbolader ist defekt, der Händler hat mir gerade als Ersatz einen, ... äh Opel Zafira/Europcar, vor die Hütte gestellt ... ich glaubs nicht 😞 🤔

Beitrag von „frank075“ vom 13. Juli 2006 um 17:45

Zitat von Mean-Andi

Hallo Armin,

Zitat von Mean-Andi

bei mir ist das Rubbeln seit ca. 2500 km ach ja, der Fehler Motorsteuerung bedeutet der Turbolader ist defekt, der Händler hat mir gerade als Ersatz einen, ... äh Opel Zafira/Europcar, vor die Hütte gestellt ... ich glaubs nicht 😞 🚗

Turbolader kann ich mir nicht so ganz vorstellen, da hättest du nach Motor aus und wieder an nicht mehr die Volle Leistung, oder hast du dein Touareg mit 70 KmH Heimgetreten.

Turbolader def. hatte ich bei meinem (noch derzeitigen) Audi A6 auch mal. Der ist dann auch max 80 KmH gefahren aber um da erst mal hinzukommen muß man fast 3 KM fahren. Und das Sch....ding war nicht Billig. Fällt bei dir dann aber wohl noch unter die Garantie falls der das wirklich ist.

gruß
Frank


noch 264 Std. bis zu meinem Touareg !!!!;)

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. Juli 2006 um 19:00

Frank, es ist zum Glück Garantie 🙄

Lt. Aussage des 😊 ist es ein "sporadischer Turboladerfehler" glaub ich zwar nicht, aber was solls, sie basteln mal herum.

Besser finde ich, das derzeit das Teil im Rückstand sei und er mir nicht sagen konnte, wann es etwa geliefert wird.

 Noch besser finde ich, das mein Leihwagen Opel Zafira 105 PS Benziner morgen gegen einen Alfa Romeo 159 JTD mit 150 PS getauscht wird 😄 gibts eigentlich bei den großen Vermietern keine VWs mehr 🙄

Beitrag von „jemy“ vom 13. Juli 2006 um 20:24

Zitat von Mean-Andi

gibts eigentlich bei den großen Vermietern keine VWs mehr 😎

Wieso magst du lieber einen schnittigen **Lupo** fahren???



Beitrag von „Mean-Andi“ vom 14. Juli 2006 um 08:21

Jemy,

den Lupo würde ich wirklich sehr gerne fahren ... aber aufgrund meines Fettrandes, der sich um Bauch,Hintern,Schenkel und sonst überall gebildet hat, haben sie davon abgesehen, mir einen anzubieten Mercedes war da früher anders, da bekam ich immer einen Smart 😄

Beitrag von „Hagen“ vom 14. Juli 2006 um 10:46

Zitat von Mean-Andi

Jemy,

den Lupo würde ich wirklich sehr gerne fahren ... aber aufgrund meines Fettrandes, der sich um Bauch,Hintern,Schenkel und sonst überall gebildet hat, haben sie davon abgesehen, mir einen anzubieten Mercedes war da früher anders, da bekam ich immer einen Smart 😄

Die Kübelvariante mit offenem Dach und Türen?

