

Qual der Wahl

Beitrag von „Waldviertel Jo“ vom 16. Dezember 2006 um 16:09

Liebe Touareg-Freunde,

bei meiner Bestellung des neuen V6TDI, er soll anfangs April 2007 kommen, bin ich mir bei allen Ausstattungsdetails im Klaren, nur bei der Felgen.-bzw. Reifenwahl gerate ich ins Schwimmen! Serienmässig hier in Österreich wird mit Felge Canyon, 7,5 J 17 mit Reifen 235 ausgeliefert. Damit wäre ich eigentlich zufrieden, speziell im Winter. In Frage käme noch Felge Makalu 7,5 J 17 mit 255er. Ich fahre natürlich hauptsächlich Asphalt.

Frage: Im Winter Canyon 235, im Sommer Makalu 255?

Ist der 255er wirklich viel besser auf Asphalt (Strassenlage+Komfort) als der 235er?

Im voraus Danke für eure Meinungen!

Beitrag von „salvatore“ vom 16. Dezember 2006 um 16:21

Grüss Dich & herzlich Willkommen!

Endlich wieder mal ein Landsmann. 😊

Ich habe auf meine Standardfelgen 235-er Goodyear WR aufgezogen. Die fahre ich seit Anfang November und bin sehr zufrieden; aber Winter hatten wir ja noch keinen. Lediglich die Abrollgeräusche sind höher.

Im Sommer habe ich AEZ Mita in 19" mit 255-er Contis drauf. Von diesen Gummis bin ich TOTAL begeistert. Kann ich uneingeschränkt empfehlen. Ist ein richtiger Asphaltsauger. Muß aber dazu sagen, dass ich auch das Sportfahrwerk verbaut habe.

Zu den Laufleistungen kann ich allerdings noch nix sagen, da beide Reifensätze neu sind.

Schau doch mal auch hier - hat mir sehr geholfen:

<http://www.reifentest.com>

<http://www.rh-alurad.de>

xmas1

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Dezember 2006 um 16:26

Hallo Jo,

Herzlich Willkommen hier im Forum. Inzwischen ist man hier in D-Land dazu übergegangen, auch für den Winter die 255iger anzubieten. Früher war man ja der Meinung, je schmaler, desto besser. Dies wird heute bei der Industrie und Fachpresse nicht mehr so gesehen. Die Vorteile der breiteren sollen überwiegen (Aussage verschiedener Pirelli-Mitarbeiter).

Meine persönliche Erfahrung ist, dass der schmale spürbar weniger Haftung, dafür den Spritverbrauch schont. Alles eine Frage der Präferenzen.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Franks“ vom 16. Dezember 2006 um 18:06

Also grundsätzlich würde ich auch zu den 255ern raten, selbst wenn sich die Experten nicht einig sind, ob das auch im Winter die beste Wahl ist, wirst du wohl auch in Österreich hauptsächlich auf schneefreien Strassen fahren und da sind die breiteren Reifen bestimmt im Vorteil.

Ob es dann im Winter etwas schmaler sein soll, kannst du ja noch später entscheiden, wenn du das neue Auto im April bekommst. Oder würdest du die Winterräder gleich mitbestellen?

Wie dem auch sei, viel falsch machen kann man ja sowieso nichts, denn die Reifen/Räder lassen sich von allen Extras am einfachsten auch später noch tauschen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Dezember 2006 um 20:40

Aus optischen Gründen würde ich die 255er nehmen. Der Bremsweg dürfte auch ein wenig kürzer sein. Dafür der Verbrauch - wie Stephan schon geschrieben hat - etwas höher und die Endgeschwindigkeit etwas niedriger. Letzteres dürfte für euch in Ö nicht besonders interessant sein. 😊

Thomas

Beitrag von „carry_ch“ vom 17. Dezember 2006 um 09:41

[Zitat von Waldviertel Jo](#)

Liebe Touareg-Freunde,

Ist der 255er wirklich viel besser auf Asphalt (Strassenlage+Komfort) als der 235er?

Im voraus Danke für eure Meinungen!

255er anstatt 235er auf der gleichen FelgenBREITE heisst nicht unbedingt bessere Strassenlage... Der breitere Reifen bekommt auf der "schmalen" Felge eher eine "Ballonform"... Die Präzision in Kurven und beim Einlenken wird damit nicht unbedingt besser... Hingegen wird der Komfort nicht schlechter (eher besser)... Der Komfort wird nur durch einen grösseren Felgendurchmesser (weniger hohe Reifen anschliessend) schlechter.

Als kleiner Vergleich: Porsche montiert im Vergleich zu anderen Herstellern meistens schmalere Reifen auf die gleiche Felgenbreite als die Anderen...

Gruss carry_ch

Beitrag von „Stein“ vom 17. Dezember 2006 um 21:53

Hallo

ich würde dir für die Sommerbereifung zu 8x17 raten.

Die gibts beim ATU ab ca.150.-€ in verschiedenen Formen und passe von 235 über 255 bis 275 schlappen drauf,:D

Gruß

Eric

Beitrag von „GGue1313“ vom 18. Dezember 2006 um 07:40

Also wenn jetzt Österreich bei diesem Thema so groß vertreten ist dann gebe ich auch meinen Senf dazu 😊

Winter: 235x65x17 (Standardbereifung)

Sommer: 275x45x19

Da ich erst ein paar Wochen mit den Winterreifen unterwegs bin (Dunlop Grandtrek) kann ich dazu noch nicht viel sagen;

(und bei uns im Waldviertel liegt auch noch kein Schnee, echt unheimlich 😄)

Bei den Sommerreifen hatte ich bis dato Pirelli, und da werde ich auf jeden Fall wechseln;

Die Reifen waren nach 10.000km bereits total am Ende;

(laut Auskunft meines Reifenhändlers sind die Reifen einfach viel zu weich!)

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 18. Dezember 2006 um 11:52

Ich fahre im Winter die 235er auf 7,5-Zoll Felge, das ist ausreichend.

Zu den 255ern auf der 17 Zoll-Felge ist kaum ein Unterschied beim Fahren bemerkbar, weil die aufgrund der Felgenreöße kaum breiter rauskommen.

Im Sommer habe ich auf 8,5x18 mit 255ern umgerüstet. Die Lenkpräzision und das

Kurvenverhalten sind merkbar besser, der Bremsweg auf trockener Straße auch. Der Komfort ist nur marginal schlechter, obwohl ich das Stahl-Sportfahrwerk habe mit Tieferlegung, Plombenschüttels es keine aus den Zähnen, Bandscheibenvorfälle kommen nicht vor.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Dezember 2006 um 20:38

[Zitat von Stein](#)

... Die gibts beim ATU ab ca.150.-€ ...

Hier wäre es interessant, auch die Marke zu nennen. Sonst ist eine Einordnung nur schwer möglich.

Thomas

Beitrag von „Stein“ vom 27. Dezember 2006 um 11:12

Sorry

ATU heißt Autoteile Unger, der hat verschiedene Marken und die Preise für die Felgen gibts auch im Internet.

Ich kauf mir von Autec 7.5x17 AUT825 145.-okken inkl.MwSt.

Passend von 235 über255 bis 275mm breite.:D

Gruß

Eric

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Dezember 2006 um 18:02

[Zitat von Stein](#)

... Autec 7.5x17 AUT825 145.-okken inkl.MwSt.

...

Hatte ich mir gedacht. Kennt diese Marke irgendjemand. Ich jedenfalls nicht. Kann man also wohl kaum mit Conti, Pirelli und Co vergleichen - weder vom Preis, noch von der Qualität.

Thomas

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. Dezember 2006 um 18:38

Hallo,

Autec ist der Felgenhersteller. Die haben durchaus gefällige und gute Alu's. ATU ist lediglich eine große Verkaufskette. Die bieten sämtliche Reifenfabrikate an.

Grüße
Michael

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Dezember 2006 um 19:55

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

Autec ist der Felgenhersteller. Die haben durchaus gefällige und gute Alu's. ATU ist lediglich eine große Verkaufskette. Die bieten sämtliche Reifenfabrikate an.

Grüße
Michael

Was ATU ist, weiß ich natürlich. Mir geht es darum, dass man nicht Äpfel und Birnen vergleichen kann. Hier vergleicht doch auch keiner einen Lada mit dem Touareg und stellt fest, dass der Touareg mehr kann, ohne dabei zu erwähnen, dass man für den Preis des Touaregs mindestens 5 Lada bekommt.

Thomas

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 28. Dezember 2006 um 08:43

Hallo Thomas

ATU (Auto Teile Unger) ist wahrscheinlich jedem bekannt, ist mit der größte Autoteileladen Europas.

AUTEC ist ein deutscher Felgenhersteller aus der Nähe von Mannheim. Die Produkte werden über Groß- und Einzelhandel vertrieben und die Firma liefert auch Erstausrüsterqualität direkt an Autohersteller. Siehe hier : <http://www.autec-wheels.de/index2.htm> für mehr Informationen. Aber Autec ist eine renommierte Firma, ähnlich RIAL , BBS oder ähnlichen Felgenherstellern, das kannst Du nicht mit LADA vergleichen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Dezember 2006 um 11:39

Hallo Andi,

Eric schrieb von Bereifung! Trotzdem kommen mir Zubehörfelgen allein schon wegen der Optik nicht an meinen Wagen.

"Hallo

ich würde dir für die Sommerbereifung zu8x17 raten.

Die gibts beim ATU ab ca.150.-€ in verschiedenen Formen und passe von 235 über 255 bis 275 schlappen drauf.;D

Gruß

Eric

Rechtschreibfehler sind beabsichtigt und dienen der allgemeinen Belustigung!"

Thomas

Beitrag von „Stein“ vom 28. Dezember 2006 um 18:23

Hallo

um noch mal auf deine erste Frage zu kommen die Reifenbreite spielt nicht NUR die Rolle der Qualität des Fahrens sondern hauptsächlich der Reifen und die Felgenstabilität.

Ich hab mich auch verschrieben ich meinte 8x17 für V6tdi.

Da kannst du dann 235 / 255 oder 275mm breite Schlappen montieren.

Die Felgen kosten halt wesentlich weniger wie die vom:) .

Über den Fahrkomfort entscheidet aber hauptsächlich der Reifenhersteller und nicht nur die Breite.

Gruß

Eric

Beitrag von „Blackhawk“ vom 22. April 2007 um 20:49

Bitte auch bedenken: je breiter der Reifen, desto eher läuft er jeder Bodenrinne nach

Und daß ist auf die Dauer auch nicht lustig



Beitrag von „GGue1313“ vom 28. Juni 2007 um 09:31

[Zitat von Blackhawk](#)

Bitte auch bedenken: je breiter der Reifen, desto eher läuft er jeder Bodenrinne nach

Und daß ist auf die Dauer auch nicht lustig



... da kann ich bei 275x45x19 aus eigener Erfahrung nur zustimmen!



Beitrag von „salvatore“ vom 1. Juli 2007 um 14:59

[Zitat von GGue1313](#)

... da kann ich bei 275x45x19 aus eigener Erfahrung nur zustimmen!



Unter Anderem habe ich mich damals auch deshalb für 255/50 19 entschieden. Und ich bereue es nicht! 😊

Beitrag von „cashburner“ vom 24. Juli 2007 um 10:33

Betr. Tragfähigkeitsindex:

Laut meinem Kfz.-Schein ist ein T-Index von 108 für die 235-er mit 17 Zoll eingetragen, aber die Winterreifen, die von meinem Händler verkauft wurden, haben nur 107. Sind allerdings 18 Zöller mit 235/60. Habe da bislang nicht darauf geachtet.

Weiß jemand, ob das zulässig ist oder womöglich kritisch?

Gruß Cashburner

Beitrag von „FrankP“ vom 24. Juli 2007 um 12:47

[Zitat von cashburner](#)

Betr. Tragfähigkeitsindex:

Laut meinem Kfz.-Schein ist ein T-Index von 108 für die 235-er mit 17 Zoll eingetragen, aber die Winterreifen, die von meinem Händler verkauft wurden, haben nur 107. Sind allerdings 18 Zöllner mit 235/60. Habe da bislang nicht darauf geachtet.

Weiß jemand, ob das zulässig ist oder womöglich kritisch?

Gruß Cashburner

Alles anzeigen

Hallo,

zu diesem Thema kann ich dir ein Dokument von der GTÜ (Gesellschaft für technische Überwachung) empfehlen. Dort kannst du nachlesen, wie sich der Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsindex berechnen, damit sie für das jeweilige Fahrzeug zugelassen sind:

http://www.gtue.de/sixcms/media.p...iv_091-2005.pdf

Viele Grüße,

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 24. Juli 2007 um 14:18

[Zitat von cashburner](#)

Betr. Tragfähigkeitsindex:

Laut meinem Kfz.-Schein ist ein T-Index von 108 für die 235-er mit 17 Zoll eingetragen, aber die Winterreifen, die von meinem Händler verkauft wurden, haben nur 107. Sind allerdings 18 Zöllner mit 235/60. Habe da bislang nicht darauf geachtet.

Weiß jemand, ob das zulässig ist oder womöglich kritisch?

Gruß Cashburner

Alles anzeigen

ob kritisch, weiss ich nicht...

zumindest erscheinen mir die aber als "nicht zugelassen" 😞

Beitrag von „cashburner“ vom 24. Juli 2007 um 14:35

Danke, der Link war gut.

Max. Achslast laut Papiere geteilt durch 2 gibt eine Gewichtszahl, die in der Index-Tabelle eine Indexzahl ergibt. Und der Reifen muss eine höhere Indexzahl aufweisen, als die genannte Rechnung - jetzt weiß ich das auch. Müsste also für den V6 TDI locker ausreichen. 🤔

Gruß Cashburner

Beitrag von „Blackhawk“ vom 24. Juli 2007 um 18:53

[Zitat von cashburner](#)

Betr. Tragfähigkeitsindex:

Laut meinem Kfz.-Schein ist ein T-Index von 108 für die 235-er mit 17 Zoll eingetragen, aber die Winterreifen, die von meinem Händler verkauft wurden, haben nur 107. Sind allerdings 18 Zöller mit 235/60. Habe da bislang nicht darauf geachtet.

Weiß jemand, ob das zulässig ist oder womöglich kritisch?

Gruß Cashburner

Alles anzeigen

Hallo Cashburner,

Für den T sind als Winterreifen die 235/60R18 107H (mit Kettenfreigang) freigegeben.

Sind im Service Net aufgeführt



Beitrag von „juma“ vom 24. Juli 2007 um 19:31

Servus,

[Zitat von cashburner](#)

Betr. Tragfähigkeitsindex:

[...]

Hier die Übereinstimmungserklärung mit allen fahrbaren Größen:

[KLICK](#)