

V6 oder V6 TDI?

Beitrag von „Hauptstätter“ vom 15. Dezember 2006 um 12:02

Hallo zusammen,

ich spiele ernsthaft mit dem Gedanken mir auch einen T anzuschaffen und bin schwer am überlegen ob Diesel oder neuer V6!

Da es ein Geschäftswagen wird und ich das Benzin nicht selber zahle macht evtl. der V6 mehr Freude? 😄

Hat jemand Erfahrungen / Vergleichserfahrungen zu u.a. folgenden Punkten:

- Leistung? (Entfaltung, Eindruck, etc.)
- Durchzug?
- Sound?
- Spaßfaktor? (ganz wichtig!)
- Verbrauch (hauptsächlich innerstädtisch)
- sonstige Kosten

Sicher kann ich einige Info's beim Händler erfahren aber mir ist der ehrliche praktische Erfahrungsbericht wichtiger!

Also, was kaufen? Neuer V6 oder V6 TDI? 🤔

LG Axel

Beitrag von „Heinz“ vom 15. Dezember 2006 um 12:17

Hallo "Berliner",

Bin zwar selbst *Benziner*, aber den V6 Benziner hätte ich mir nicht geholt. Viel zu schwach auf der Brust, da kann auch der *neue* keine Quantensprünge machen.

Ausserdem würde ich das Argument mit dem Geschäftswagen und der damit verbundenen persönlichen Befreiung von der *Tankstellenabgabe* nicht so sehen. Wenn du viel fahren solltest, dann muss das auch ein wesentliches Element der Entscheidung für einen Geschäftswagen

sein. Ich glaube nicht, dass du deinen Arbeitgeber hier unnötig belasten willst. 😊

Bei uns im Geschäft gilt allgemein als Grenzwert 25 Tausend Km im Jahr. Darunter ist ein Benziner okay, darüber wird es normalerweise ein Diesel. Diese Entscheidungsfreiheit kann ich aus wirtschaftlichen Gründen nicht dem Arbeitnehmer alleine überlassen. Der Grenzwert kann allerdings von Modell zu Modell variieren.

gruß
Heinz

Beitrag von „Berliner“ vom 15. Dezember 2006 um 12:34

Hallo Bruderherz,

willkommen im Forum.

Musst du mir denn alles nachmachen und auch einen Touareg kaufen??

Auch Nissan, Toyota, Hyundai und so weiter bauen schöne Auto´s.:D 🤖

Claus

PS: weißt ja, ich habe den TDI bestellt

Beitrag von „KONTRAST“ vom 15. Dezember 2006 um 12:39

Wenn es um Sound geht nimm den V8, aber ich denke im Anzug geht der Weg nicht am TDI vorbei.

Beitrag von „Franks“ vom 15. Dezember 2006 um 13:24

Selbst ich als V8 Fahrer würde ohne groß zu testen zum V6 TDI greifen, hätte ich die Möglichkeit dazu.

Gruß, Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Dezember 2006 um 14:47

[Zitat von Hauptstätter](#)

... evtl. der V6 mehr Freude? 😄 ...

Hallo Axel,

herzlich Willkommen bei den Touareg-Freunden!

Der V6 macht schon Freude 😄 , aber m.E. nur der im V6 TDI! Für mich stände die Entscheidung fest!

Thomas

Beitrag von „Hauptstätter“ vom 15. Dezember 2006 um 16:22

Vielen Dank für die ersten Meinungen und Ratschläge!

Aber beziehen sich Eure Meinung auch auf Erfahrungen auch mit dem neuen V6 (280PS) oder nur im Vergleich mit dem alten V6 Motor?

Hat denn jemand den neuen V6 schon gefahren, am besten im Vergleich?

Ich tendiere ja eh stark zum V6 Diesel, will mich aber nur absichern, auch die richtige Wahl getroffen zu haben!

Gruß Axel

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Dezember 2006 um 17:38

Zitat von Hauptstätter

Vielen Dank für die ersten Meinungen und Ratschläge!

Aber beziehen sich Eure Meinung auch auf Erfahrungen auch mit dem neuen V6 (280PS) oder nur im Vergleich mit dem alten V6 Motor?

Hat denn jemand den neuen V6 schon gefahren, am besten im Vergleich?

Ich tendiere ja eh stark zum V6 Diesel, will mich aber nur absichern, auch die richtige Wahl getroffen zu haben!

Gruß Axel

Alles anzeigen

Ne, den neuen wird hier sicher noch keiner ausgiebig gefahren sein. Allerdings bin ich skeptisch, ob die Mehrleistung des Neuen das enorme Drehmoment des TDI auch nur annähernd erreicht. Außerdem läßt sich mit dem Diesel viel angenehmer, weil niedertouriger fahren.

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 16. Dezember 2006 um 19:27

So, ich habe dann mal für den Benziner gestimmt. Er tat mir ein bisschen leid so mit 0%. So schlecht ist er nun auch nicht und außerdem will ich endlich mal von jemanden hören, wie er so geht.:D

Beitrag von „Porto“ vom 16. Dezember 2006 um 23:49

Ich kann nur immer wieder betonen, dass der V6 mit 241PS nicht wirklich lahm ist und auch nicht sehr viel verbraucht (bei mir 13,6 im Langzeitverbrauch). Der neue V6 FSI hat ja schon

fast die Beschleunigung des alten V8 mit 310PS. Man braucht sich ja nur mal die technischen Daten der Fahrzeuge anzusehen.

Ich persönlich mag überhaupt nicht den Klang eines Diesels, nicht mal im V10. Da klingt ein Benziner für mich viel angenehmer.

Sollte einem die Beschleunigung wirklich wichtig sein im Wettstreit mit den anderen Verkehrsteilnehmern, ist man sicherlich mit einem Sportwagen in der gleichen Preisklasse besser dran, weil vorneweg.

Ansonsten kann ich nur empfehlen, die unterschiedlichen Motoren mal zu fahren.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Dezember 2006 um 14:19

Hallo Hauptstätter,

ich stehe gerade vor einer ähnlichen Entscheidung, Benziner oder Diesel. Bis jetzt fahre ich einen V8 und bin sehr zufrieden. Allerdings gab es damals noch keinen V6 TDI, der ja sehr beliebt ist und deswegen auch den geringsten Wertverlust haben soll. Es scheint auch die vernünftigste Motorisierung zu sein, obwohl meines Erachtens die Benziner auch ihren Reiz haben. Nur passen die irgendwie nicht zum Image von VW.

Die Leute von ProcessOne haben den neuen V6 FSI schon gefahren und waren positiv überrascht, siehe [hier](#). Der Test in der "AMS" war weniger überzeugend und wenn man den Preisunterschied zum V6 TDI sieht, werde ich persönlich doch den Diesel nehmen. Der neue V8 FSI spielt da schon in einer ganz anderen Liga.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. Dezember 2006 um 17:01

[Zitat von Porto](#)

Ich kann nur immer wieder betonen, dass der V6 mit 241PS nicht wirklich lahm ist und auch nicht sehr viel verbraucht (bei mir 13,6 im Langzeitverbrauch). Der neue V6 FSI hat ja schon fast die Beschleunigung des alten V8 mit 310PS. Man braucht sich ja nur

mal die technischen Daten der Fahrzeuge anzusehen.

Ich persönlich mag überhaupt nicht den Klang eines Diesels, nicht mal im V10. Da klingt ein Benziner für mich viel angenehmer.

Sollte einem die Beschleunigung wirklich wichtig sein im Wettstreit mit den anderen Verkehrsteilnehmern, ist man sicherlich mit einem Sportwagen in der gleichen Preisklasse besser dran, weil vorneweg.

Ansonsten kann ich nur empfehlen, die unterschiedlichen Motoren mal zu fahren.

Das mag in Portugal unwichtig sein. In Deutschland kann es nicht schaden, wenn man auf der Autobahn mal souverän überholen kann. Dafür ist das Drehmoment des Diesels unersetzlich (jedenfalls bei ungefähr vergleichbaren Hubräumen).

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 17. Dezember 2006 um 20:33

Zitat von Thomas TDI

Das mag in Portugal unwichtig sein. In Deutschland kann es nicht schaden, wenn man auf der Autobahn mal souverän überholen kann. Dafür ist das Drehmoment des Diesels unersetzlich (jedenfalls bei ungefähr vergleichbaren Hubräumen).

Thomas

Wenn Du geschrieben hättest: "In Deutschland kann es nicht schaden, wenn man auf der **Landstraße** mal souverän überholen kann", könnte ich es verstehen und es hätte auch Sinn gemacht.

Auf der BAB ist es doch recht wurscht wie schnell er in die Strümpfe kommt, außer dass es mehr **Spaß** macht einen schnelleren und durchzugsstärkeren Wagen zu bewegen.

Beitrag von „Franks“ vom 17. Dezember 2006 um 20:45

Zitat von Thomas TDI

...In Deutschland kann es nicht schaden, wenn man auf der Autobahn mal souverän überholen kann. Dafür ist das Drehmoment des Diesels unersetzlich (jedenfalls bei ungefähr vergleichbaren Hubräumen)...

...ich bin mir sicher, dass das auch mit dem V6 Benziner genau so gut geht, denn dabei kommt es auf die Leistung an – und die ist gleich bzw. beim Benziner sogar höher. Der Unterschied ist dann nur, dass der Benziner vielleicht ein- bis zwei Gänge runter schaltet und das Ganze auf höherem Drehzahlniveau erledigt. Das macht dann einen weniger souveränen Eindruck als beim TDI, erreicht aber das gleiche Ziel.

Gruß, Frank

Beitrag von „Hauptstätter“ vom 18. Dezember 2006 um 09:21

Hallo Hauptstätter,

ich stehe gerade vor einer ähnlichen Entscheidung, Benziner oder Diesel...

Grüße von Stephan 

Hallo Stephan,

wie ich sehe habe auch Andere ähnliche Probleme, aber ich denke der Diesel macht wohl unterm Strich mehr Sinn. Gerade eben auch in einem SUV. Auch wenn mich der Diesel Sound nicht wirklich begeistert. Aber das enorme Drehmoment ist halt auch durch mehr PS im Benziner nicht zu ersetzen denke ich. Auch das der Diesel seine Leistung bei deutlich geringeren Drehzahlen lässiger abspielt macht Sinn!

Ich bin gespannt auf weitere Empfehlungen und vor allem auf erste Fahrberichte vom neuen Benziner!

Besten Dank!

Viele Grüße Axel

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Dezember 2006 um 20:34

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Wenn Du geschrieben hättest: "In Deutschland kann es nicht schaden, wenn man auf der **Landstraße** mal souverän überholen kann", könnte ich es verstehen und es hätte auch Sinn gemacht.

Auf der BAB ist es doch recht wurscht wie schnell er in die Strümpfe kommt, außer dass es mehr **Spaß** macht einen schnelleren und durchzugsstärkeren Wagen zu bewegen.

Ich würde mir wünsche, dass auch auf der Autobahn beim Überholen Gas gegeben wird. Dann bräuchte ich nämlich, wenn ich von hinten komme, nicht immer bremsen, nur weil irgendjemand mit 10 km/h mehr überholt. 🚗 Auf der Landstraße souverän überholen wollen, ist übrigens international!

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. Dezember 2006 um 21:00

[Zitat von Thomas TDI](#)

Ich würde mir wünsche, dass auch auf der Autobahn beim Überholen Gas gegeben wird. Dann bräuchte ich nämlich, wenn ich von hinten komme, nicht immer bremsen, nur weil irgendjemand mit 10 km/h mehr überholt. 🚗 Auf der Landstraße souverän überholen wollen, ist übrigens international!

Thomas

Ach so.... und das geht also mit einem V6 Benziner nicht. 😞


Beitrag von „dummytest“ vom 18. Dezember 2006 um 22:35

[Zitat von Thomas TDI](#)

nicht immer bremsen, nur weil irgendjemand mit 10 km/h mehr überholt. 🚗 Auf der Landstraße souverän überholen wollen, ist übrigens international!

Thomas

nicht aufregen, ich habe heute auch gerade 1,25 Stunden "Schlacht" mit permanent überholenden LKWs hinter mir.....

und dann wollte mich zum Schluss noch ein FIAT Punto abdrängen :D... als wenn mich das noch irgendwie berührt hätte :D:D 

Beitrag von „salvatore“ vom 19. Dezember 2006 um 10:02

So, lieber Hauptstätter-Alex,

Dein Publikumsjoker hat ja wohl eine ziemlich eindeutige Antwort geliefert!
Wann bestellst Du Deinen V6TDI?

Oder willst Du noch Deinen Telefonjoker anrufen? Es geht ja doch um 60 T€
Oder nimmst Du das Geld und gehst damit heim?



Beitrag von „Hauptstätter“ vom 19. Dezember 2006 um 10:29

[Zitat von salvatore](#)

So, lieber Hauptstätter-Alex,

Dein Publikumsjoker hat ja wohl eine ziemlich eindeutige Antwort geliefert!
Wann bestellst Du Deinen V6TDI?

Oder willst Du noch Deinen Telefonjoker anrufen? Es geht ja doch um 60 T€

Oder nimmst Du das Geld und gehst damit heim?



Alles anzeigen

...das denke ich auch! Sehr eindeutig!

Also bestellen werde ich wohl im Januar und wenn 60 T€ mal reichen würden oder? 😊

Man kommt ja doch ganz schnell auf über 70 T€! Aber dann ist er auch entsprechend schick!



LG aus Berlin!

A.

Beitrag von „salvatore“ vom 19. Dezember 2006 um 11:31

[Zitat von Hauptstatter](#)

...das denke ich auch! Sehr eindeutig!

Also bestellen werde ich wohl im Januar und wenn 60 T€ mal reichen würden oder? 😊

Man kommt ja doch ganz schnell auf über 70 T€! Aber dann ist er auch entsprechend schick! 😊

LG aus Berlin!

A.

Wie wärs mit einer Bestellung am 23.12.06? Sieht doch nett aus und paßt soooooo schön unters Bäumchen.... 😊

Und vielleicht bekommst Du von VW sogar noch ein x-mas Zucker. 1L Scheibenflüssigkeit oder sowas. 😊

Beitrag von „Heinz“ vom 19. Dezember 2006 um 11:32

[Zitat von Hauptstätter](#)

(...)

Man kommt ja doch ganz schnell auf über 70 T€! Aber dann ist er auch entsprechend schick! (...)

Über 70 T€ !?!?

Hmm, dann würde ich die Publikumsfrage evtl. nochmal wiederholen...



V6TDI oder V8?

gruß
Heinz

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 19. Dezember 2006 um 13:08

[Zitat von Heinz](#)

Über 70 T€ !?!?

Hmm, dann würde ich die Publikumsfrage evtl. nochmal wiederholen...



V6TDI oder V8?

gruß
Heinz

Alles anzeigen

Hallo Heinz,
bleib beim V8, es ist nicht nur lohnend sondern auch belohnend!

Gruß

Beitrag von „Hagen“ vom 19. Dezember 2006 um 13:29

Zitat von Thomas TDI

... Dann bräuchte ich nämlich, wenn ich von hinten komme, nicht immer bremsen, nur weil irgendjemand mit 10 km/h mehr überholt. 🤔...



Ich bin 2003 den V6 Benziner gefahren und war damals von Verbrauch und Leistung sehr enttäuscht. Wie der Neue geht werden wir wohl erst nach Deiner Bestellung 🤔 erfahren.

Interessant für die Entscheidung ob Benziner oder Diesel könnte ja auch Deine jährliche km-Laufleistung sein.

Beitrag von „Heinz“ vom 19. Dezember 2006 um 15:14

Zitat von dreyer-bande

Hallo Heinz,
bleib beim V8, es ist nicht nur lohnend sondern auch belohnend!

Gruß

Hallo Hannes,

so ist es. 🤔

Ich würde mir die Frage auch nicht stellen. Meine Frage zur Entscheidung im nächsten Jahr lautet eher **V8** Touareg, **V8** Q7, **V8** A8 oder vielleicht sogar **V8** A6 Allroad... 😄

gruß
Heinz

Beitrag von „Porto“ vom 19. Dezember 2006 um 23:00

Hallo thomas,

du scheinst die Autobahnen und die portugiesischen Autofahrer nicht zu kennen.

Beitrag von „hrohunter“ vom 20. Dezember 2006 um 07:42

Moin Hauptstätter,

ohne meine Vorredner wiederholen zu wollen, muss ich aber sagen - der TDI ist die bessere Wahl. Nach aktuell 45.000 km in genau 18 Monaten sowie einigen Fahrtests mit den anderen Motorvarianten überzeugte mich mein V6 TDI in fast allen Kategorien.

LG Roland

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Dezember 2006 um 20:31

[Zitat von Porto](#)

Hallo thomas,

du scheinst die Autobahnen und die portugiesischen Autofahrer nicht zu kennen.

Da hast du Recht! 😄

Thomas