

Was hätte VW beim Touareg besser machen müssen / können?

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Februar 2004 um 09:33

Eure Vorschläge und Eure Chance Verbesserungsideen mit anderen usern hier zu teilen.

Wer weiß, vielleicht liest VW ja mit!

Beitrag von „Heinz“ vom 9. Februar 2004 um 11:04

Aus meiner Sicht:

- 1) Andere Software-Fuzzies beauftragen. Die jetzigen scheinen überfordert zu sein. 😄
- 2) DCF-Funkuhr (wie bei Audi schon im letzten Jahrtausend verbaut.)
- 3) Standheizung auch zum Anwärmen des Motors. Der Innenraum ist schön warm und die Scheiben sind frei, aber ein angewärmter Motor wäre ein Beitrag für den Umweltschutz.
- 4) Bessere und vor allem richtig funktionierende Telefonintegration (z.B. per Bluetooth oder optional auch ein Festeinbau anbieten). (wie beim neuen A8)
- 5) DVD-Navi für höhere Geschwindigkeit beim Datenzugriff und Europa-Kartenmaterial (wie beim neuen A8).
- 6) Bessere Dosen/Flaschenhalter. Hier gibt es im SUV-Zielmarkt #1 schon seit langem viel bessere Lösungen.
- 7) Tasten am elektrisch einstellbaren Sitz für Fahrerauswahl und für die Einstellung besser zugänglich. Das ist schon etwas eng.

gruß
Heinz

Beitrag von „Mr.Nm“ vom 9. Februar 2004 um 19:10

Hallo Touareg-Freunde!

Als erstes sollte VW die Werkstätten besser schulen und auf den neuesten Stand bringen, die meisten hier im Forum haben mehr Ahnung.

Bevor die Software- "SPEZIALISTEN" irgendwelche Updates offerieren, sollten sie die erst mal an Werksautos testen.

Außenspiegel und Seitenscheiben sollten schlechtwettertauglich gemacht werden.

Wir alle sollten ein Vertragsangebot als Testfahrer erhalten.

Gruß Mr.Nm

Beitrag von „lillyfee“ vom 9. Februar 2004 um 21:11

Informationspolitik, Ausstattungspolitik, alles drum herum 😊

Beitrag von „micha899“ vom 9. Februar 2004 um 22:54

Ich sage einfach nur:

L I E F E R Z E I T E N

Beitrag von „Athener“ vom 11. Februar 2004 um 14:36

Zitat

Als erstes sollte VW die Werkstätten besser schulen und auf den neuesten Stand bringen, die meisten hier im Forum haben mehr Ahnung.

Ich finde es ist das wichtigste von allen!

Beitrag von „enjoyman“ vom 21. Februar 2004 um 15:55

Hinteresitze an der Mittelarmlehne becherhalter, finde ich für ein Wagen dieser katogorie müsste unbedingt dabei sein.

Und alle Kopfstützen könnten kleiner oder schmähler sein meiner meinung nach ist dass sehr wichtig.

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 21. Februar 2004 um 20:40

Aus meiner Sicht hätte man besser machen können:

TELEFONFREISPRECHEINRICHTUNG

Sie rauscht extrem, ist nur mit dem 6310i wirklich funktionsfähig, das ist nicht Stand der Technik im 21. Jahrhundert...

GEWICHT

Durch die Verarbeitung modernerer Materialien hätte man sicherlich 100-200 Kg Gewicht sparen können...

SITZE

Die Sitze haben wenig Seitenhalt und gehören m.E. nicht zu den bequemsten...

PDC

Die akustische Warnung kommt immer nur von vorne, egal ob das Hindernis vorne oder hinten näher rückt. Da gibt's bessere Beispiele...

GURTWARNUNG

Sollte im Komfortmenü abstellbar sein

REIFEN/FELGEN

Die Auswahl für den R5 TDI könnte größer sein...

DACHRELING

Eine Dachreling in Längsrichtung hätte optisch nicht geschadet, der Quer-Henkel ist gewöhnungsbedürftig...

SCHIEBEDACH

ist etwas klein geraten... stammt wahrscheinlich aus dem Golf

STANDHEIZUNG

der Lieferumfang könnte durchaus 2 Fernbedienungen umfassen (wie im Handbuch beschrieben)

ABGEDUNKELTE SCHEIBEN HINTEN

Wer um Gottes Willen hat bei VW entschieden, diese grün einfärben zu lassen !?! Warum nicht einfach neutral (grau) wie bei anderen Herstellern ???

DOSENHALTER

Unverständlich warum manche Ausführungen Haltespangen haben und andere nicht (meine hat's nicht)... Zudem hätte man das Ding mit einer Abdeckung versehen können (wie bei BMW zum Beispiel)...

MITTELARMLEHNE

Sieht unförmig aus, hätte man höhenverstellbar machen können...

Mehr konnte ich bis heute noch nicht feststellen, da meiner schon 6 Stunden nach Abholung in die Werkstatt musste und seither dort rumsteht.

Micha

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Februar 2004 um 21:39

Danke für die guten Beiträge.

Micha viel Glück mit Deinem Dicken.

LG

Beitrag von „Heinz“ vom 23. Februar 2004 um 10:11

Zitat

Original geschrieben von Meikrosoft

...

TELEFONFREISPRECHEINRICHTUNG

Sie rauscht extrem, ist nur mit dem 6310i wirklich funktionsfähig, das ist nicht Stand der Technik im 21. Jahrhundert...

...

PDC

Die akustische Warnung kommt immer nur von vorne, egal ob das Hindernis vorne oder hinten näher rückt. Da gibt's bessere Beispiele...

...

DACHRELING

Eine Dachreling in Längsrichtung hätte optisch nicht geschadet, der Quer-Henkel ist gewöhnungsbedürftig...

...

ABGEDUNKELTE SCHEIBEN HINTEN

Wer um Gottes Willen hat bei VW entschieden, diese grün einfärben zu lassen ?!? Warum nicht einfach neutral (grau) wie bei anderen Herstellern ???

...

Alles anzeigen

Hallo Micha,

ich habe ein paar Anmerkungen:

TELEFONFREISPRECHEINRICHTUNG

das mit dem Rauschen hatte ich auch bei zwei der sechs von mir getesteten 6310i. Bei den anderen vier ist der Ton glasklar, kein Rauschen und beste Verständigung. Ist schon merkwürdig.

PDC

Ich persönlich finde die LEDs hinten sehr praktisch und sehr gut im Spiegel erkennbar. Hatte vorher nur richtungsweisende Piepser und konnte zumindest mit meinen Ohren häufig nicht klar erkennen, wo es denn jetzt piepst.

DACHRELING

Ist gewöhnungsbedürftig, stimmt. Aber auch wiederum sehr praktisch. Bei Längshaltern werden immer noch mal Querträger benötigt, um was zu transportieren. Die Querträger im Touareg kannst Du in wenigen Sekunden auseinanderschieben, Last drauf (bei mir öfter mal längeres Holz als Balken oder Platten), festgezurt und fertig.

ABGEDUNKELTE SCHEIBEN HINTEN

Sind bei mir definitiv nicht grün, sondern dunkelgrau, fast schwarz. Habe auch Modelljahr 2004, daran kann es also nicht liegen. Evtl. liegt es an der Aussenfarbe.

gruß
Heinz

Beitrag von „Thomas“ vom 23. Februar 2004 um 14:45

Original geschrieben von Meikrosoft

ABGEDUNKELTE SCHEIBEN HINTEN

Sind bei mir definitiv nicht grün, sondern dunkelgrau, fast schwarz. Habe auch Modelljahr 2004, daran kann es also nicht liegen. Evtl. liegt es an der Aussenfarbe.

gruß
Heinz

Hat bestimmt mit dem Baujahr zu tun.

Im Ersten Prospekt stand nämlich noch:

Seitenscheiben im Fond und Heckscheibe 35% grüngetönt.

In den Neueren Steht:

Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt ,zu 65 % lichtabsorbierend.

Lieber Meikrosoft ,ich weiß ja nicht genau seit wann Du Deinen TOU TOU hast,auf jeden Fall haste vermutlich Scheiben aus der ersten Generation.

Gruß Thomas

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 24. Februar 2004 um 16:15

Zitat

Original geschrieben von Thomas

Original geschrieben von Meikrosoft

ABGEDUNKELTE SCHEIBEN HINTEN

Sind bei mir definitiv nicht grün, sondern dunkelgrau, fast schwarz. Habe auch Modelljahr 2004, daran kann es also nicht liegen. Evtl. liegt es an der Aussenfarbe.

**gruß
Heinz**

Hat bestimmt mit dem Baujahr zu tun.

Im Ersten Prospekt stand nämlich noch:

Seitenscheiben im Fond und Heckscheibe 35% grüngetönt.

In den Neueren Steht:

Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt ,zu 65 % lichtabsorbierend.

Lieber Meikrosoft ,ich weiß ja nicht genau seit wann Du Deinen TOU TOU hast,auf jeden Fall haste vermutlich Scheiben aus der ersten Generation.

Gruß Thomas

Alles anzeigen

Produktion war in KW 05/2004 !!! Sind definitiv dunkelgrün. Vielleicht dachten die VW-Herren, ich würde zu den 40% der Männer gehören, die an rot-grün-blindheit leiden und das nicht merken :-)) Ich werde mal recherchieren...

Beitrag von „Thomas“ vom 24. Februar 2004 um 20:33

Original geschrieben von Meikrosoft

Produktion war in KW 05/2004 !!! Sind definitiv dunkelgrün. Vielleicht dachten die VW-Herren, ich würde zu den 40% der Männer gehören, die an rot-grün-blindheit leiden und das nicht merken :-)) Ich werde mal recherchieren

Hey das ist die gleiche Produktionswoche wie MEINER !!!!

Da bin ich ja gespannt ,wenn ich meinen abhole.Wir bleiben in Verbindung,das interessiert uns wohl beide.Wann hast Du bestellt??? Ich 02.2003.

Wenn Die meinen die können auf der einen Seite 2 x den Preiss erhöhen weil Sie u.A. den Ausstattungskatalog geändert haben. Auf der anderen Seite verbauen Sie dann irgendwelche RESTE dann gibts wohl ÄRGER !!!!

Weil mit dem Handy z.B. hält man sich ja strigt an den neuen Katalog.

Hab langsam so die Schnauze,dabei hab ich IHN noch gar nicht!!!

Grüße aus Schwaben Thomas

Beitrag von „Heinz“ vom 25. Februar 2004 um 14:36

Zitat

Original geschrieben von Meikrosoft

Produktion war in KW 05/2004 !!! Sind definitiv dunkelgrün. Vielleicht dachten die VW-Herren, ich würde zu den 40% der Männer gehören, die an rot-grün-blindheit leiden und das nicht merken :-)) Ich werde mal recherchieren...

Hmm?

Habe eben zufällig eine starke Lichtquelle unmittelbar neben meinem Fahrzeug gehabt und diese auch durch die abgedunkelten Scheiben gesehen. Da waren tatsächlich auch Grünanteile erkennbar. Für mich allerdings das erste Mal ganz bewußt. Je nach Betrachtungswinkel und Lichteinstrahlung sind die Scheiben normalerweise einfach dunkel, fast schwarz.

Ich persönlich finde, dass es so sehr gut aussieht.

Allerdings frage ich mich jetzt schon, ob ich zu besagten 40% gehöre. Dann könnte ich mir zum Thema Grün wohl kein Urteil erlauben, oder?



gruß

Heinz

Beitrag von „Meikrosoft“ vom 25. Februar 2004 um 17:19

Zitat

Original geschrieben von Heinz

Hmm?

Habe eben zufällig eine starke Lichtquelle unmittelbar neben meinem Fahrzeug gehabt und diese auch durch die abgedunkelten Scheiben gesehen. Da waren tatsächlich auch Grünanteile erkennbar. Für mich allerdings das erste Mal ganz bewußt. Je nach Betrachtungswinkel und Lichteinstrahlung sind die Scheiben normalerweise einfach dunkel, fast schwarz.

Ich persönlich finde, dass es so sehr gut aussieht.

Allerdings frage ich mich jetzt schon, ob ich zu besagten 40% gehöre. Dann könnte ich mir zum Thema Grün wohl kein Urteil erlauben, oder?



**gruß
Heinz**

...ich lache mich gerade selbst tot über mich... Habe meinen Dicken gerade aus der Werkstatt geholt und empfinde das "grün" jetzt nicht mehr so schlimm (stark) wie bei der Abholung...

Ob die VW-ler mir die Komplementärfarbe purpur in den Kaffee gemischt haben ???

:~))

Beitrag von „Thomas“ vom 25. Februar 2004 um 18:36

Na dann schauen wir mal. Ich meine, letztendlich ist mir es auch egal, wenn es gut aussieht. Wie Heinz schon festgestellt hat: Je nach Betrachtungswinkel und Lichteinstrahlung sind die Scheiben normalerweise einfach dunkel, fast schwarz.

Ich persönlich finde, dass es so sehr gut aussieht

Wenn es mir auch gefällt, dann sei drauf gesch.....en!!!!


Grüße aus Schwaben Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 21. Juni 2005 um 20:33

Zitat von micha899

Ich sage einfach nur:


L I E F E R Z E I T E N

und ich schließe mich dem kommentarlos an... 


bernhard

Beitrag von „andreas“ vom 21. Juni 2005 um 20:36

Zitat von AceofspadeS

und ich schließe mich dem kommentarlos an... 

Hallo Bernhard,

hat dir diesen Thread die Schneckenpost zugetragen? 

Von der Geschwindigkeit her könnte es passen. 



andreas 

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juni 2005 um 21:38

Ja Wahnsinn... schon wieder ein Beitrag den ich noch nicht kannte... Vielleicht sollte ich mal nach Datum sortieren und hinten anfangen. Vielleicht kann ich noch was lernen!

Beitrag von „IT-CS“ vom 22. Juni 2005 um 08:01

1. Wie wär's mal das der Boardbuchhalter serienmäßig eingebaut ist.
2. Beim R5 ein 6.-gang DSG-Getriebe statt der Wandlerautomatik.
3. Luftfederung ohne Xenon-Zwang
4. RADIO-CD mit Laufwerk, das auch MP3 abspielen kann
5. Komfortsitze auch wirklich mal komfortabel machen.
6. Bei der 2-Zonen-Clima die Lüftersteuerung auch getrennt regelbar
7. Fahrzeuggewichtsreduzierung (siehe Vorredner)
8. Werkstattqualität (siehe Vorredner)

Gruß, Jörg

Beitrag von „weide_de“ vom 22. Juni 2005 um 08:15

- Einfach vieles aus dem neue Passat übernehmen
 - Eine per Fernbedienung zumindest sich öffnende Heckklappe (schließen wäre dann genial)
 - Bluetooth und mp3
 - nach hinten verschiebbare Rückbank für lange Mitfahrer
-

Beitrag von „Dieter131“ vom 22. Juni 2005 um 08:54

Ich hoffe, das ist noch das Thema "besser machen müssen/können" 

1. Alternative Sitzbezüge, wie Alcantara. Hatte ich schon im Passat u. allen Audi.

2. Heckklappe automatisch, wenn auch technisch nicht so einfach.

3. Weniger Zwangsprodukte in der Konfiguration.

Gruß
Dieter

Beitrag von „stuempff“ vom 22. Juni 2005 um 09:50

Mir fällt neben der besseren Qualität der Komponenten nur noch die Garantieverlängerung ein... zumindest für das dritte Jahr.

mfg
Stuempff

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. Juni 2005 um 09:51

Das es mal Probleme mit der Technik gibt, ist nun mal so und wohl auch kaum zu vermeiden.

Was mich aber echt nervt, ist diese Ratlosigkeit in den Gesichtern der Kundendienstberater. Und dann diese Aussage: "keine Ahnung was das ist, dazu müssen wir ihn erst einmal fast komplett in seine Einzelteile zerlegen um das automatische Licht zu reparieren" (etwas übertrieben).

Es fehlt an Leuten, die das nötige Fachwissen haben. Der normale Schrauber, der jahrelang beim Golf die Kupplung gewechselt hat, ist einfach nicht der richtige Mann für den Touareg. Bei mir hat diese Unsicherheit dazu geführt, dass ich die Werkstatt nur noch im Notfall aufsuche. Aber vielleicht ist das ja auch Taktik und damit beabsichtigt.

Beitrag von „tengel“ vom 22. Juni 2005 um 10:19

P A N O R A M A D A C H

Soll angeblich beim Touareg nicht möglich sein, damit bis zu 6 Überschlagungen des Autos möglich sind. Warum hat das der neue Cayenne ? Auch beim BMW X 5 + X 3 geht es. Hier sollte VW mit diesem Feature einen zusätzlichen Anreiz schaffen, den bereits sämtliche andere Hersteller geben.

Martin

Beitrag von „lawyer“ vom 22. Juni 2005 um 10:22

Die Seitenführung der Vordersitze könnte ausgeprägter sein. Außerdem wäre an heißen Tagen trotz Klimaanlage eine Sitzbelüftung (wie bei Mercedes) sehr gut.

Gruß

lawyer

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. Juni 2005 um 10:39

Ich vermisse eine Kontrollleuchte für das Fahrlicht.

Ach ja, die Ledersitze sind trotz Klimaanlage bei Hitze ätzend. Der Rücken ist sofort nass. Man hätte wenigstens kleine Poren in der Rückenlehne vorsehen können , wenn man schon keine Rückenbelüftung vorsieht.

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Juni 2005 um 10:57

Ich vermisse den 4.0 Liter Diesel Motor!
Mal sehen vielleicht kommt er noch.....

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juni 2005 um 11:02

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/60-was-h%C3%A4tte-vw-beim-touareg-besser-machen-m%C3%BCssen-k%C3%B6nnen/>

Zitat von Thanandon

Ich vermisse den 4.0 Liter Diesel Motor!
Mal sehen vielleicht kommt er noch.....

Hallo Oliver,

der würde eigentlich noch gut zwischen V6 und V10 passen, aber....

die neueste Version des jetzt 4,2l großen V8-Diesels soll ja über 320PS haben... Da müsste wohl erst mal der V10 überarbeitet werden!

Beitrag von „Thanandon“ vom 22. Juni 2005 um 11:12

Wird bestimmt ein lecker Motor, WENN er kommt. Und ja der V10 müsste dann gründlich überarbeitet werden!



Gruss an die Family!

Oliver

Zitat von agroetsch

Hallo Oliver,

der würde eigentlich noch gut zwischen V6 und V10 passen, aber....

die neueste Version des jetzt 4,2l großen V8-Diesels soll ja über 320PS haben... Da müsste wohl erst mal der V10 überarbeitet werden!

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. Juni 2005 um 11:17

Zitat von Thanandon


Wird bestimmt ein lecker Motor, WENN er kommt. Und ja der V10 müsste dann gründlich überarbeitet werden!



Gruss an die Family!

Oliver

Meint Ihr wirklich, dass für den Touareg 4 Diesel im Programm sinnvoll sind?

Vielleicht bringt VW ja auch noch einen 7 und 9 Zylinder Diesel raus? Besonders der 7 Zylinder würde dann die Lücke zu dem noch nicht vorhandenen 8 Zylinder optimal schließen. 

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 22. Juni 2005 um 11:24

Zitat von andreas

Hallo Bernhard,

hat dir diesen Thread die Schneckenpost zugetragen?

Von der Geschwindigkeit her könnte es passen.

andreas

Alles anzeigen

Liebster Andreas,

NEIN, es war nicht die Schneckenpost....



...sondern ein Monteur aus BRATISLAVA 😊 !

Und dort dauert halt alles ein bisserl länger, wie wir aus leidvoller Erfahrung wissen... 🌐

Liebe Grüße aus Wien

Bernhard

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juni 2005 um 11:55

Zitat von Rocky Mountain

Meint Ihr wirklich, dass für den Touareg 4 Diesel im Programm sinnvoll sind?

Vielleicht bringt VW ja auch noch einen 7 und 9 Zylinder Diesel raus? Besonders der 7 Zylinder würde dann die Lücke zu dem noch nicht vorhandenen 8 Zylinder optimal schließen. 🤖

Hallo,

also ausgehend vom "alten" Audi 4.0 TDI würde es sehr wohl passen finde ich. Denn die Lücke zwischen V6 und V10 ist schon sehr groß. Auch preislich.

174PS-225PS-**275PS**-313PS

und

42.000-46.000-**60.000**-72.000 Euro,

das wäre doch nicht so weit hergeholt, oder?

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. Juni 2005 um 11:57

Zitat von agroetsch

Hallo,

also ausgehend vom "alten" Audi 4.0 TDI würde es sehr wohl passen finde ich. Denn die Lücke zwischen V6 und V10 ist schon sehr groß. Auch preislich.

174PS-225PS-**275PS**-313PS

und

42.000-46.000-**60.000**-72.000 Euro,

das wäre doch nicht so weit hergeholt, oder?

Alles anzeigen

Hast recht, hatte nur meine lustigen 5 Minuten. Soll ich den Beitrag ändern oder löschen? 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juni 2005 um 12:00

Zitat von Rocky Mountain

Hast recht, hatte nur meine lustigen 5 Minuten. Soll ich den Beitrag ändern oder löschen? 😄

Warum.... ist doch in Ordnung die eigene Meinung zu schreiben..?

Selbstzensur brauchen wir doch keine hier...

Beitrag von „Lollo050968“ vom 22. Juni 2005 um 12:05

Zitat von tengel

P A N O R A M A D A C H

Soll angeblich beim Touareg nicht möglich sein, damit bis zu 6 Überschlagungen des Autos möglich sind. Warum hat das der neue Cayenne ? Auch beim BMW X 5 + X 3 geht es. Hier sollte VW mit diesem Feature einen zusätzlichen Anreiz schaffen, den bereits sämtliche andere Hersteller geben.

Martin

@ Martin: Ich hatte das OpenSky System im Audi A2, M.E FEHLKONSTRUKTION, mehrfach Probleme damit gehabt (ließ sich wegen gerissenem Bowdenzug nicht mehr schliessen), hätte ohne Garantie €1500,00 gekostet, Wagen 2 Wochen in der Werkstatt. Habe bis jetzt nur von Problem gehört. Schade eigentlich.

Zurück zu Thread:

- Alcantara Sitze,
- Fahrlichtanzeige
- automatische Absenkung in Ladelevel beim öffnen des Kofferraums

aber eigentlich sind das Peanuts 🍪🍪🍪

Lollo

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. Juni 2005 um 12:11

Zitat von agroetsch

Warum.... ist doch in Ordnung die eigene Meinung zu schreiben..?


Selbstzensur brauchen wir doch keine hier...

Ich denke aber schon, dass ein V8 und ein V10 Diesel in den Fahrleistungen sehr nah beieinander liegen werden. Von daher halte ich die zur Zeit verfolgte Politik von einen "Spar-Diesel", einem "Mittelklasse Diesel" und ein "Über Diesel" für richtig und ausreichend.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 22. Juni 2005 um 12:22

Und eine Leistungsspritze wirds wohl auch nächstes Jahr geben R5 185 PS 450 NM und V10 350 PS und über 800 NM

Was wirklich nervt sind die nicht nutzbaren Becherhalter ,beim Golf 4 waren sie optimal sowas wär was
Bordbuchablage ist ja mittlerweile Serie

Es müsste eine Version ganz ohne Chrom geben 

Grüße Sandro

Beitrag von „Touareg V“ vom 22. Juni 2005 um 12:47

zack und wech

Beitrag von „Xapathan“ vom 22. Juni 2005 um 13:00

Zitat von Rocky Mountain

Man hätte wenigstens kleine Poren in der Rückenlehne vorsehen können , wenn man schon keine Rückenbelüftung vorsieht.

Die Belüftung scheint Oberklasse Produkten vorbehalten zu sein... 

Beitrag von „Dieter131“ vom 22. Juni 2005 um 13:13

Zitat von Xapathan

Die Belüftung scheint Oberklasse produkten vorbehalten zu sein...



Was ist denn ein T-Reg zwischen 50. und 80 Tsd. € Ober Mittelklasse ?;)

Gruß

Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Juni 2005 um 13:26

Hallo zusammen,

mich stören folgende Dinge: Heckklappe mit elektrischer Zuziehhilfe ist ein Witz, ausserdem der Wassereinbruch bei geöffneter Klappe. Die Sitzheizung mit Drehschalter, besser wären Tastschalter. Die offenen Getränkehalter, hässlich.

Bei einer Neuanschaffung würde ich mir ein V8 Diesel, neue Aussenfarben und Sportsitze wünschen.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Xapathan“ vom 22. Juni 2005 um 14:23

Zitat von Dieter131

Was ist denn ein T-Reg zwischen 50. und 80 Tsd. € Ober Mittelklasse

Dieter, ich hatte das weniger auf den Verkaufspreis gemünzt... 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juni 2005 um 14:45

Hallo,

sollte nicht der 18-Wege-Sitz aus dem Phaeton auch in den Dicken kommen?? Vielleicht erst mit dem Facelift, naja.

Wobei ich in der S-Klasse mit Poren UND Lüftung auch schwitze, aber das ist ein anderes Thema...

Beitrag von „Dieter131“ vom 22. Juni 2005 um 16:17

Zitat von Xapathan

Dieter, ich hatte das weniger auf den Verkaufspreis gemünzt... 😊

Sorry, weiß ich, daher auch mein smily. Aber VW verkauft ihn als Oberklasse und baut diese Dinge beim Phaeton ein, also warum nicht ins Regal gegriffen und auf Oberklassenniveau diese Sitze eingebaut (auch wenn es sicherlich einer technischer Änderungen notwendig sind)

Gruß

Dieter

Beitrag von „nachbar“ vom 23. Juni 2005 um 08:11

Zitat von agroetsch

Wobei ich in der S-Klasse mit Poren UND Lüftung auch schwitze, aber das ist ein anderes Thema...

Woran könnte dies nun liegen Armin?

An Deinen Mitfahrerinnen? oder an Deiner Fahrweise?

Wie sagst Du immer - Duckundweg!

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. Juni 2005 um 10:12

Zitat von nachbar

Woran könnte dies nun liegen Armin?

An Deinen Mitfahrerinnen? oder an Deiner Fahrweise?

Wie sagst Du immer - Duckundweg!

Nein Thomas, es ist eher die Fahrweise der *anderen* 😄

Nein keine Ahnung woran das liegt, aber ich habe irgendwie die Hitze in mir. Vielleicht bin ich in den Wechseljahren 😞

Beitrag von „thorstenclouds“ vom 12. Juli 2005 um 00:06

Wenn man die Defizite des Touaregs auf den Punkt bringen möchte, fällt wie schon erwähnt, vor allem die veraltete Elektronik auf, sprich altes Navi; Freisprecheinrichtung ohne Bluetooth; schlechte bzw. gar keine Integration der Bordsteuerung ins Navi (Klimaanlage, Luftfederung, Parkdistance usw). Audi hat wesentlich bessere Lösungen. Außerdem sieht man bei Audi, dass die Entwicklung weitergeht, was man bei VW nicht wirklich behaupten kann. Konnte heute erst wieder sehen was Audi so neues plant.
http://www.mobile2day.de/news/news_details.html?nd_ref=4443

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Juli 2005 um 09:36

Hallo,

ich habe mich selber ja vor dem Neukauf mit der Lösung "Audi A6" beschäftigt. Gerade diese Features haben mir auch sehr gut gefallen, wobei ich primär das Navi gut fand. Die Integration von Heizung etc. ins Navi per MMI ist eigentlich nicht wirklich notwendig, da stelle ich ohnehin nie dran rum. Die Bluetooth Lösung fürs Handy hat zwar mit meinen beiden (moto mpX220 und Nokia 6310i) auf Anhieb funktioniert, die Sprachqualität war allerdings bei beiden äußerst dürftig.

Ich hätte zwar auch gerne ein solches Multimedia-Interface, aber das hat als Grund für mich nicht ausgereicht einen A6 zu kaufen. Gut die Fahrleistungen vom 3.0 quattro wären sicher auch besser gewesen, das war es dann aber auch schon. Vom Fahrgefühl her wollte ich auf den Dicken einfach nicht verzichten.

Von der Optik her ist der A6 Avant zwar bildschön, aber von vorne sehen mittlerweile alle Audis von A3 bis A6 gleich aus, und auch in der Heckansicht kann man den A6 kaum von A3 Sportsback und vor allem vom A4 unterscheiden. Das Problem gibt es beim Dicken nicht. Bleibt nur zu hoffen, dass das auch so bleibt und er nicht nach dem Facelift zu sehr nach Passat aussieht.

Der Q7 war für mich nie eine Alternative, wenn schon ein SUV, dann auch ein Geländetaugliches. Dann lieber doch den A6 als so einen "Blender".

Beitrag von „Dixitimes“ vom 26. August 2005 um 14:35

Hallo Ihr!

Hier meine Meinung zur Verbesserung:

-CD Player mit dem man auch MP3 abspielen kann

-Mittelarmlehne höhenverstellbar

-Funkuhr

-Dosen/Flaschenhalter vorn und hinten verbessern

-automatische Türzuziehhilfen oder die Fenster senken und heben sich einen cm beim Türenschießen automatisch

-Memorytasten für Sitzeinstellung schlecht erreichbar und einsehbar

Good and safe driving

Dixitimes

V6TDI

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. August 2005 um 23:55

Zitat von Dixitimes

[...]

-automatische Türzuziehhilfen oder die Fenster senken und heben sich einen cm beim Türenschießen automatisch

Hallo,

wozu denn das?? Die Türen fallen doch nun wirklich von alleine und satt ins Schloß 🤔

Oder wurde das mittlerweile geändert? Naja, zumindest bei den Heckklappen habe ich eine gewisse Seriensteuerung beobachten können!!!

Beitrag von „Franks“ vom 29. August 2005 um 02:17

Zitat von thorstenclouds

...schlechte bzw. gar keine Integration der Bordsteuerung ins Navi (Klimaanlage, Luftfederung, Parkdistance usw).

Ich bin eigentlich ganz froh, dass diese Funktionen nicht ins Navi integriert sind. Ich kenne zwar das MMI von Audi nicht (vielleicht ist das ja wirklich gut), im Phaeton ist aber z.B. die Klima und Luftfederung nur über den Bordcomputer zu bedienen, das ist echt nervig, weil für jede Einstellung immer mehrere Tasten/Regler zu bedienen sind. Im Touareg kann ich mit nur einem Handgriff die Temperatur ändern oder den Modus der Federung verstellen, das finde ich einfacher und angenehmer als eine Bedienung über das Display des Navis

Gruß,

Frank

Beitrag von „Xapathan“ vom 29. August 2005 um 16:21

Zitat von Dixitimes

Hier meine Meinung zur VERbesserung:

- CD Player mit dem man auch MP3 abspielen kann
- Mittelarmlehne höhenverstellbar
- Funkuhr
- Dosen/Flaschenhalter vorn und hinten verbessern
- automatische Türzuziehhilfen oder die Fenster senken und heben sich einen cm beim Türenschießen automatisch
- Memorytasten für Sitzeinstellung schlecht erreichbar und einsehbar

Alles anzeigen

Na endlich mal jemand... ich wage sowas nicht mehr zu schreiben.

Frage mich nur, weshalb man dies nicht einfach bei anderen abschaut und umsetzt? Vielleicht will man nur nicht, dass das Produkt zu gut wird... 🙄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. August 2005 um 17:13

Zitat von Dixitimes

Hallo Ihr!

Hier meine Meinung zur VERbesserung:

- CD Player mit dem man auch MP3 abspielen kann
- Mittelarmlehne höhenverstellbar
- Funkuhr
- Dosen/Flaschenhalter vorn und hinten verbessern
- automatische Türzuziehhilfen oder die Fenster senken und heben sich einen cm beim Türenschießen automatisch
- Memorytasten für Sitzeinstellung schlecht erreichbar und einsehbar

Good and save driving

Dixitimes

V6TDI

Alles anzeigen

Hallo Dixitimes,
die Funkuhr unterschreibe ich sofort mit.

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 29. August 2005 um 17:32

Zitat von dreyer-bande

Hallo Dixitimes,
die Funkuhr unterschreibe ich sofort mit.

Gruß

Hannes

Da müsste VW aber für jedes Land/Kontinent eine andere Uhr einbauen (erinner Dich an mein Uhrenproblem), da die Sendefrequenzen der Zeitsignale unterschiedlich sind; ich glaube nicht, dass VW dazu bereit wäre! 😞

Beitrag von „dummytest“ vom 29. August 2005 um 17:34

Zitat von Dixitimes

Hallo Ihr!

Hier meine Meinung zur VErbesserung:
-CD Player mit dem man auch MP3 abspielen kann

- Mittelarmlehne höhenverstellbar
- Funkuhr
- Dosen/Flaschenhalter vorn und hinten verbessern
- automatische Türzuziehhilfen oder die Fenster senken und heben sich einen cm beim Türenschießen automatisch
- Memorytasten für Sitzeinstellung schlecht erreichbar- und einsehbar

Good and save driving

Dixitimes

V6TDI

Alles anzeigen

Sehr gut, dann spare ich mir das selber nachdenken und kann einfach meinen Kommentar dazu abgeben 😄

- CD mit MP3 --- ist ein absolutes Muss heute, dann aber richtig mit ID3-Tags etc. und keine Hilfslösung (also ein Dateimanagement über´s Navi!)
- Mittelarmlehne -- keinen Bedarf hier, aber nur weil es für mich passt
- Funkuhr --- ist wohl ein MUSS heutzutage, obwohl es mich für meine genau gehende Uhr auch nicht extrem stört
- Dosenhalter --- sind echt ein Witz, zumindest wenn man was reinstellt 😞
- Tür-hilfen --- sicherlich nett, aber geht auch so ganz gut
- Memory-Tasten --- die Position heute ist ein Witz, zum Bedienen muss ich aussteigen, sonst kann ich nur raten, welche Taste ich gerade bediene 😞

Beitrag von „dummytest“ vom 29. August 2005 um 17:39

Zitat von dschlei

Hannes

Da müsste VW aber für jedes Land/Kontinent eine andere Uhr einbauen (erinner Dich an mein Uhrenproblem), da die Sendefrequenzen der Zeitsignale unterschiedlich sind; ich glaube nicht, dass VW dazu bereit wäre! 😞

Na, so ein Uhrenmodul kann aber auch nicht gerade die Welt kosten, auch wenn man für Europa (der deutsche Sender reicht glaube ich von Braunschweig aus locker 1200-1500 km Luftlinie weit) und den USA ein extra Modul brauchte.
Ist am falschen Ende gespart, meiner Meinung nach.

Die sollen das einfach für D einbauen und den Ami's nix davon erzählen, dass das Ding funkgesteuert ist, dann merkt das dort keiner 😊 (kann AUDI doch auch...)

Beitrag von „jemy“ vom 29. August 2005 um 17:46

Ich hätte da auch ein Punkt zu bemängeln.
Die elek. Fensterheber sind zu dicht am Griff.
Jedesmal wenn ich an den Griff fassen will, muss ich aufpassen das ich den elek. Fensterheber nicht herunterdrücke. Nicht so prickelnd bei 190 km/h.
Passiert natürlich nur dem Beifahrer.

Beitrag von „dummytest“ vom 29. August 2005 um 21:10

Zitat von jemy

... muss ich aufpassen das ich den elek. Fensterheber nicht herunterdrücke. Nicht so prickelnd bei 190 km/h.
Passiert natürlich nur dem Beifahrer.

da fehlen aber einge 🙄 🙄

oK, 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. August 2005 um 21:30

Zitat von dschlei

Hannes

Da müsste VW aber für jedes Land/Kontinent eine andere Uhr einbauen (erinner Dich an mein Uhrenproblem), da die Sendefrequenzen der Zeitsignale unterschiedlich sind; ich glaube nicht, dass VW dazu bereit wäre! 😞

Halloooooooooooooooooo!

VW hat Dir doch über Honkong eine Uhr für Deutschland geliefert! 🌞

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 29. August 2005 um 21:37

Zitat von dreyer-bande

Halloooooooooooooooooo!

VW hat Dir doch über Honkong eine Uhr für Deutschland geliefert! 🌞

Gruß

die wussten eben, wer den Wagen gekauft hat... 😂😂😂

Beitrag von „dschlei“ vom 29. August 2005 um 22:02

Zitat von dreyer-bande

Halloooooooooooooooooo!

VW hat Dir doch über Honkong eine Uhr für Deutschland geliefert! 🌞

Gruß

Das ja schon, war aber dann doch keine Funkuhr, geht aber trotzdem auch hier genau! 📶📶

Beitrag von „jemy“ vom 29. August 2005 um 22:24

Zitat von dschlei

Das ja schon, war aber dann doch keine Funkuhr, geht aber trotzdem auch hier genau!



Ist dann wohl auch Stand der Technik. 😬😬

Beitrag von „Franks“ vom 29. August 2005 um 22:52

Zitat von dummytest

...der deutsche Sender reicht glaube ich von Braunschweig aus locker 1200-1500 km Luftlinie weit...

Die Physikalisch Technische Bundesanstalt, die das Funksignal zu verantworten hat, sitzt zwar in Braunschweig, erzeugt und gesendet wird das Signal aber in Mainflingen bei Frankfurt/Main. Normalerweise hat es eine Reichweite von ca. 2000km, das langt für ganz Europa.

In den USA wird das Signal aus Colorado gesendet, es gibt schon jetzt Armbanduhren, die mit beiden Signalen arbeiten können, da sollte sich so was auch in ein Auto einbauen lassen

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. August 2005 um 23:42

Hallo,

die nicht-Funkuhr finde ich auch peinlich.

Ebenso sollte das Navi bzw. der Wechsler mp3 abspielen können, das ist auch selbstverständlich heute. Oder wenigstens CD Text, dann könnte der iPod via icelink auch die id3-Tags anzeigen..

Mittelarmlehne habe ich kein Problem mit und die Dosenhalter nutze ich nicht. Über die Memorytasten kann ich erst in ein paar Wochen meckern 😞

Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. August 2005 um 23:55

Zitat von agroetsch

Hallo,

wozu denn das?? Die Türen fallen doch nun wirklich von alleine und satt ins Schloß 🤔

Oder wurde das mittlerweile geändert? Naja, zumindest bei den Heckklappen habe ich eine gewisse Serienstreuung beobachten können!!!

Die Türen von meiner Zicke mußte ich auch immer zuschmeißen ,nix Plopp sondern Rabumm

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. August 2005 um 00:00

Zitat von Sandokahn

Die Türen von meiner Zicke mußte ich auch immer zuschmeißen ,nix Plopp sondern Rabumm


Hm, vielleicht hatte ich ja doch an dieser Stelle Glück mit meinem "Alten"...

Da gabs wirklich nichts zu meckern. Die sind wirklich von selbst ins Schloss gefallen. Nur an die Heckklappe musste ich mich immer dranhängen mit T-Norm damit sie zu ging. Das geht an anderen Dicken leichter, habe ich selbst probiert.

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. August 2005 um 08:41

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/60-was-h%C3%A4tte-vw-beim-touareg-besser-machen-m%C3%BCssen-k%C3%B6nnen/>

Wer von den Teilnehmer des Treffens möchte gerne am Sa. an einem Interview teilnehmen und bei der Entwicklung des neuen Touaregs mitwirken. Die Vor und Nachteile des aktuellen Touaregs besprechen.


Es können die Fahrer sein oder die Ehepartner die daran teilnehmen. 

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. August 2005 um 12:47

Zitat von darkdiver

Wer von den Teilnehmer des Treffens möchte gerne am Sa. an einem Interview teilnehmen und bei der Entwicklung des neuen Touaregs mitwirken. Die Vor und Nachteile des aktuellen Touaregs besprechen.

Es können die Fahrer sein oder die Ehepartner die daran teilnehmen. 

Viele Grüße
Eric

Alles anzeigen

Für so was bin ich immer zu haben!

Thomas

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. August 2005 um 15:05

Zitat von darkdiver

Wer von den Teilnehmer des Treffens möchte gerne am Sa. an einem Interview teilnehmen und bei der Entwicklung des neuen Touaregs mitwirken. Die Vor und Nachteile des aktuellen Touaregs besprechen.

Na da werde ich besser nicht eingeladen...



Beitrag von „noti“ vom 30. August 2005 um 21:09

Na, da wüßte ich auch einiges beizutragen!

Beitrag von „Sandokahn“ vom 31. August 2005 um 11:52

Und ich erst ,ist vielleicht doch besser das ich dieses Jahr wieder nicht dabei bin



Beitrag von „Xapathan“ vom 31. August 2005 um 11:54

Zitat von darkdiver

Wer von den Teilnehmer des Treffens möchte gerne am Sa. an einem Interview teilnehmen und bei der Entwicklung des neuen Touaregs mitwirken. Die Vor und Nachteile des aktuellen Touaregs besprechen.

Ich hätte da noch ein paar Fragen:

Wird das ein konstruktives Meeting? Gibt es ein Protokoll?

(Ich kann aus berufl. Gründen nicht dabei sein)

Werden Ideen / Erfahrungen umgesetzt (Zeithorizont)?

Die Zusammenfassung würde mich schon sehr interessieren, besonders im Hinblick auf künftige Entscheidungen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 31. August 2005 um 13:19

Hallo,



das Thema finde ich hochinteressant!

Gruß

Beitrag von „mike“ vom 1. September 2005 um 13:33

Zitat von darkdiver

Wer von den Teilnehmer des Treffens möchte gerne am Sa. an einem Interview teilnehmen und bei der Entwicklung des neuen Touaregs mitwirken. Die Vor und Nachteile des aktuellen Touaregs besprechen.

Es können die Fahrer sein oder die Ehepartner die daran teilnehmen.  

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Ich bin gerne bereit, meinen "Senf" zu dem Thema dazuzugeben... Wenn also noch Platz in dieser erlauchten Runde ist, bin ich gerne dabei!

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. Oktober 2005 um 10:49

Da fällt mir noch ein:

1. der Schalter für die Verstellung der Seitenspiegel hat keine Ruheposition. Entweder klappt man sie ran, heizt sie, was im Sommer nicht wirklich Sinn macht, oder man hat die Spiegel in Verstellposition, was oftmals eine ungewollte Verstellung nach sich zieht.

2. der Regensensor aktiviert sich nach dem Start bei Dauerregen erst nach ca. 100 m. Entweder man fährt so lange im Blindflug, oder muss doch wieder per Hand dran rumfummeln. Was soll so was?

Mich nerven solche unnützen Kleinigkeiten maßlos.



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2005 um 12:50

Zitat von Rocky Mountain

Da fällt mir noch ein:

1. der Schalter für die Verstellung der Seitenspiegel hat keine Ruheposition. Entweder klappt man sie ran, heizt sie, was im Sommer nicht wirklich Sinn macht, oder man hat die Spiegel in Verstellposition, was oftmals eine ungewollte Verstellung nach sich zieht.

2. der Regensensor aktiviert sich nach dem Start bei Dauerregen erst nach ca. 100 m. Entweder man fährt so lange im Blindflug, oder muss doch wieder per Hand dran rumfummeln. Was soll so was?

Mich nerven solche unnützen Kleinigkeiten maßlos.



Hallo Bernd,

Punkt 1 stört mich eigentlich nicht. Bei mir steht der Schalter eigentlich immer in Position R, damit die Rückwärtsfahrt aktiviert ist.

Punkt 2 trifft bei mir nicht zu. Der Regensensor aktiviert sich sofort. Jetzt in der Übergangszeit ist das teilweise sogar lästig. Er wird nämlich auch tätig wenn die Scheiben von außen beschlagen, und dann mit rasender Geschwindigkeit.

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 2. Oktober 2005 um 14:18

Zitat von dreyer-bande

Hallo Bernd,

Punkt 1 stört mich eigentlich nicht. Bei mir steht der Schalter eigentlich immer in Position R, damit die Rückwärtsfahrt aktiviert ist.

...Gruß

Hallo Hannes!

Ist das mit der Rückwärtsfahrt ein spezielles Feature (ich nehme mal an, dass der Spiegel beim Rückwärtsfahren nach unten kippt)? Oder ist das serienmässig bzw. bei einem Mehrausstattungs-Paket dabei?

Bernhard

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2005 um 14:52

Zitat von AceofspadeS

Hallo Hannes!

Ist das mit der Rückwärtsfahrt ein spezielles Feature (ich nehme mal an, dass der Spiegel beim Rückwärtsfahren nach unten kippt)? Oder ist das serienmässig bzw. bei einem Mehrausstattungs-Paket dabei?

Bernhard

Hallo Bernhard,

das ist im Memorypaket enthalten.

Die Spiegel verstellen sich bei der Rückwärtsfahrt entsprechend der gespeicherten Position für die Rückwärtsfahrt. Also auf den jeweiligen Fahrer abgestimmt.

Rettet die Felgen vor den Bordsteinkanten! :D

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 2. Oktober 2005 um 15:16

Zitat von dreyer-bande

Hallo Bernhard,

das ist im Memorypaket enthalten.

Die Spiegel verstellen sich bei der Rückwärtsfahrt entsprechend der gespeicherten Position für die Rückwärtsfahrt. Also auf den jeweiligen Fahrer abgestimmt.

Rettet die Felgen vor den Bordsteinkanten!:D

Gruß

Ah, deshalb habe ich das nicht (hab ja keine Memory-Sitze, weil nur ich mit meinem Dicken fahre)!

Und die original 17"-VW-Felgen werden von den Bordsteinkanten ohnehin nicht so in Mitleidenschaft gezogen wie Deine chromglänzenden 22"er...🙄

Was mir beim Touareg eindeutig fehlt (bisher) sind "sparsame" extra Scheinwerfer für das Tagfahrlicht...

LG

Bernhard

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2005 um 15:22

Zitat von AceofspadeS

Ah, deshalb habe ich das nicht (hab ja keine Memory-Sitze, weil nur ich mit meinem Dicken fahre)!

Und die original 17"-VW-Felgen werden von den Bordsteinkanten ohnehin nicht so in

Mitleidenschaft gezogen wie Deine chromglänzenden 22"er... 😊

Was mir beim Touareg eindeutig fehlt (bisher) sind "sparsame" extra Scheinwerfer für das Tagfahrlicht...

LG

Bernhard

Alles anzeigen

Spaßvogel,

ich bin zwar kein Feind breiter Schlappen, nur zum Dicken passen sie nun wirklich nicht!

Bei 20er sollte Schluß sein!

Ich habe übrigens 19er Sienna ab Werk und sind mit knapp 500 Euro das Stück, schon teuer genug, wenn sie demoliert werden.

Gruß

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 2. Oktober 2005 um 16:47

Zitat von dreyer-bande

Spaßvogel,

ich bin zwar kein Feind breiter Schlappen, nur zum Dicken passen sie nun wirklich nicht!

Bei 20er sollte Schluß sein!

Ich habe übrigens 19er Sienna ab Werk und sind mit knapp 500 Euro das Stück, schon teuer genug, wenn sie demoliert werden.

Gruß

Ich bin ganz Deiner Meinung! Und ich hab mir teurere Felgen erspart, weil bei meinen Forststraßenfahrten die Wahrscheinlichkeit, diese zu ruinieren, viel zu groß ist...

Viele Grüße 😊

Bernhard

Beitrag von „Touareg3,2“ vom 2. Oktober 2005 um 16:51

Hallo Alle zusammen,

Mich stört, neben den unbequemen Fordersiten mit wenig Seitenhalt, vor allem, das die Heckklappe bei Regenwetter extrem viel Wasser in den Kofferraum tropfen lässt.

Hat dieses Problem auch schon einmal ein anderer Touaregfahrer bemerkt ?

Da haben die bei VW Ingenieure und Probefahrer usw. und keinem fällt dieser extreme Mangel auf. Das kann ich einfach nicht glauben.

Gruß Markus

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2005 um 16:55

[Zitat von Touareg3](#)

Hallo Alle zusammen,

Mich stört, neben den unbequemen Fordersiten mit wenig Seitenhalt, vor allem, das die Heckklappe bei Regenwetter extrem viel Wasser in den Kofferraum tropfen lässt.

Hat dieses Problem auch schon einmal ein anderer Touaregfahrer bemerkt ?

Da haben die bei VW Ingenieure und Probefahrer usw. und keinem fällt dieser extreme Mangel auf. Das kann ich einfach nicht glauben.

Gruß Markus

Alles anzeigen

Hallo Markus,

Herzlich Willkommen bei den Touareg-Freunden.
Hier gibt es ein ganz einfaches, wirksames Mittel.

Die Gummilippe oberhalb der Heckklappe Blech, unterhalb der Heckklappe Glas, muß nach innen gefalzt sein. Darf also nicht auf dem Blechoberteil anliegen.
Wohlgemerkt nur an den Kanten, nicht über die gesamte Waagerechte.
Dann läuft das Wasse problemlos ab.
Leider kann ich es Dir nicht am "lebenden" Objekt zeigen.

Gruß

Beitrag von „Kay38“ vom 2. Oktober 2005 um 17:47

ich hab auch was zu sagen was sie hätten besser machen können nämlich

DEN WAGEN IN DEUTSCHLAND ZU PRODUZIEREN !!!



Beitrag von „T-RACK“ vom 2. Oktober 2005 um 17:49

Zitat von Kay38

ich hab auch was zu sagen was sie hätten besser machen können nämlich

DEN WAGEN IN DEUTSCHLAND ZU PRODUZIEREN !!!



... und warum das, bitte?

Beitrag von „bernann“ vom 2. Oktober 2005 um 19:04

Ich habe den Dicken jetzt knapp 2 Wochen.

Mich haben sofort folgende 2 Sachen gestört (und es hat bis heute nicht aufgehört mich zu stören):

1. Spiegelung in den Instrumenten.

Im linken Teil der Instrumente, also hauptsächlich im Drehzahlmesser spiegelt sich permanent die linke hintere Rückscheibe.

Das muss eigentlich bei allen so sein.

Siehe Forum:

Umfrage und Meinungen

- Mein nächster Dicker

- Bild im Beitrag vom 01.10.2005 / 21:08 / Thomas TDI

Wäre die Instrumententafel leicht konkav gewölbt, würde das nicht vorkommen.

2. Handhabung der Schlüsselfernbedienung

Die zwei Tasten für öffnen und schließen sind für mein Empfinden in der falschen Reihenfolge angeordnet. Wenn ich zum Auto hingehe und öffnen will, drücke ich intuitiv die Taste, die in Richtung Auto zeigt.

Wenn ich vom Auto weggehe und schließen will, drücke ich intuitiv die Taste, die vom Auto wegzeigt.

Bei BMW sind die Tasten so angeordnet.

Beim Touareg (und auch bei Mercedes) ist das leider gerade umgekehrt.

Eine intuitive Bedienung ist nicht möglich. Ich muss jedesmal mein Gehirn vergewaltigen.

Ich habe bisher so eine Fernbedienung nie benutzt. Es hat also nichts mit Gewohnheit zu tun.

Stört euch diese Tastenanordnung nicht?

Gruß bernann

... der mit dem 100 % Chromfreien

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 2. Oktober 2005 um 19:28

Zitat von dreyer-bande

Hallo Bernd,

Punkt 1 stört mich eigentlich nicht. Bei mir steht der Schalter eigentlich immer in Position R, damit die Rückwärtsfahrt aktiviert ist.

Punkt 2 trifft bei mir nicht zu. Der Regensensor aktiviert sich sofort. Jetzt in der Übergangszeit ist das teilweise sogar lästig. Er wird nämlich auch tätig wenn die Scheiben von außen beschlagen, und dann mit rasender Geschwindigkeit.

Gruß

Zu Punkt 1.

Bei Modell "Spartacus" fehlt die Position "R"

Zu Punkt 2.

Meinen wir das selbe?

Die Verzögerung tritt nur unmittelbar nach dem Starten des Motor auf. Bei normalen Fahrbetrieb und beginnendem Regen, fängt er schon sofort an zu wischen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Oktober 2005 um 19:37

Zitat:

Zitat von **dreyer-bande**

Hallo Bernd,

Punkt 1 stört mich eigentlich nicht. Bei mir steht der Schalter eigentlich immer in Position R, damit die Rückwärtsfahrt aktiviert ist.

Punkt 2 trifft bei mir nicht zu. Der Regensensor aktiviert sich sofort. Jetzt in der Übergangszeit ist das teilweise sogar lästig. Er wird nämlich auch tätig wenn die Scheiben von außen beschlagen, und dann mit rasender Geschwindigkeit.

Gruß

Zitat von Rocky Mountain

Zu Punkt 1.

Bei Modell "Spartacus" fehlt die Position "R"

Zu Punkt 2.

Meinen wir das selbe?

Die Verzögerung tritt nur unmittelbar nach dem Starten des Motor auf. Bei normalen Fahrbetrieb und beginnendem Regen, fängt er schon sofort an zu wischen.

Hallo Bernd,

Zu Punkt 2.

ich habe da definitiv noch keine Unterschiede festgestellt.

Sollte er bei dir evtl. wegen nicht ausreichender Batteriespannung den Sensor als Verbraucher ausschalten? Dies kann m.E. nicht am Model Spartacus liegen!

Haben andere User evtl. auch dieses Problem?

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Oktober 2005 um 20:42

[Zitat von Touareg3](#)

Hallo Alle zusammen,

Mich stört, neben den unbequemen Fordersiten mit wenig Seitenhalt, vor allem, das die Heckklappe bei Regenwetter extrem viel Wasser in den Kofferraum tropfen lässt.

Hat dieses Problem auch schon einmal ein anderer Touaregfahrer bemerkt ?

Da haben die bei VW Ingenieure und Probefahrer usw. und keinem fällt dieser extreme Mangel auf. Das kann ich einfach nicht glauben.

Gruß Markus

Alles anzeigen

Kann ich beides nicht bestätigen. Die Sitze sind sehr bequem. Im Gegensatz zu manch anderem Sitz habe ich weder Rückenschmerzen, noch das Gefühl von den Sitzwangen eingezwängt zu sein.

Zitat von bernann

... **1. Spiegelung in den Instrumenten.**

Im linken Teil der Instrumente, also hauptsächlich im Drehzahlmesser spiegelt sich permanent die linke hintere Rückscheibe.

Das muss eigentlich bei allen so sein.

Siehe Forum:

Umfrage und Meinungen

- Mein nächster Dicker
 - Bild im Beitrag vom 01.10.2005 / 21:08 / Thomas TDI
- Wäre die Instrumententafel leicht konkav gewölbt, würde das nicht vorkommen. ...
- Alles anzeigen

Bei mir spiegelt sich im Fahrbetrieb überhaupt nichts! Alles klar ablesbar!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 2. Oktober 2005 um 20:55

Hallo,

mir wäre neu dass die Spiegel in "Mittelstellung" permanent heizen.

Ich denke sie tun dieses nur wenn die Heckscheibenheizung an ist, oder 🤔

Beitrag von „Tori“ vom 2. Oktober 2005 um 21:07

Hallo Gemeinde!

Mich nervt der Lichtschalter. Mein Vorgängerfzg. ein Chevrolet Trail Blazer war ebenfalls mit einem Helligkeitssensor ausgestattet der bei Bedarf das Licht eingeschaltet hat, basta. Egal wie der Schalter steht.(auch in Stellung aus).

Beim Touri muß ich den Schalter erst in eine "Bereitschaftsstellung" bringen,..... dann kann ich das Licht auch gleich selber einschalten . Nonsens!

Gruß Tori!!!!!!!!!! 🤖

Beitrag von „jamesbond“ vom 2. Oktober 2005 um 21:12

Zitat von Tori

Beim Touri muß ich den Schalter erst in eine "Bereitschaftsstellung" bringen,..... dann kann ich das Licht auch gleich selber einschalten . Nonsens!

Gruß Tori!!!!!!!!!!👤

Ich habe den Schalter schon eineinhalb Jahre nicht angefasst der steht immer auf "Automatic"

LG
james

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Oktober 2005 um 21:15

Zitat von Tori

Hallo Gemeinde!

Mich nervt der Lichtschalter. Mein Vorgängerfzg. ein Chevrolet Trail Blazer war ebenfalls mit einem Helligkeitssensor ausgestattet der bei Bedarf das Licht eingeschaltet hat, basta. Egal wie der Schalter steht.(auch in Stellung aus).

Beim Touri muß ich den Schalter erst in eine "Bereitschaftsstellung" bringen,..... dann kann ich das Licht auch gleich selber einschalten . Nonsens!

Gruß Tori!!!!!!!!!!👤

Was macht das denn für einen Sinn? Aus ist aus und nicht Automatic. Ich würde zwar die Empfindlichkeit gern selbst justieren können. An dem Schalter ist aber wirklich nichts auszusetzen (sonst könnte man den ja auch weglassen).

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Oktober 2005 um 21:17

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/60-was-h%C3%A4tte-vw-beim-touareg-besser-machen-m%C3%BCssen-k%C3%B6nnen/>

Zitat von agroetsch

Hallo,

mir wäre neu dass die Spiegel in "Mittelstellung" permanent heizen.

Ich denke sie tun dieses nur wenn die Heckscheibenheizung an ist, oder 😞

Das hat VW inzwischen Gott sei Dank geändert. Diesen Schwachsinn hat unser Golf nämlich. Inzwischen heizen die Spiegel, wenn man den Schalter auf das Symbol stellt. Alles andere wäre auch unlogisch und vor allem Energieverschwendung.

Thomas

Beitrag von „Tori“ vom 2. Oktober 2005 um 21:33

Hallo James und Thomas!

Dann brauch ich wohl mal Eure Hilfe. Ich meine wenn ich meinen Dicken des Nachts z.B. auf eine Tanke steuere und abstelle(Lichtschalter auf Automatik) bleibt das Fahrlicht an. (zumindest nach meinen bisherigen Beobachtungen. Bitte um Korrektur wenn falsch). Ich muß also demnach wieder ran und ausschalten. Das war beim Chevi nicht nötig und somit find ich dat Tinnef!



Beitrag von „jemy“ vom 2. Oktober 2005 um 21:38

Zitat von Tori

Hallo James und Thomas!

Dann brauch ich wohl mal Eure Hilfe. Ich meine wenn ich meinen Dicken des Nachts z.B. auf eine Tanke steuere und abstelle(Lichtschalter auf Automatik) bleibt das Fahrlicht an. (zumindest nach meinen bisherigen Beobachtungen. Bitte um Korrektur wenn falsch). Ich muß also demnach wieder ran und ausschalten. Das war beim Chevi nicht nötig und somit find ich dat Tinnef!



Das kannst du selber einstellen.

Ich glaube die Zeit wo das Licht nachbrennt beträgt 30-60 Sek.

Das ist dafür gedacht, das du heile nach Hause kommst.

Glaube ich. 

Beitrag von „Tori“ vom 2. Oktober 2005 um 21:43

Hallo jemy!

Ich bin ja noch ein Touri Neuling.Werde mich also diesbezüglich noch mal unter meine Betriebsanleitung vergraben oder um eine Audienz beim Freundlichen bitten.

Danke für Deinen Tip und Grüße nach Aschaffenburg sagt Tori!!!!!!!!!!!!!!



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 2. Oktober 2005 um 21:52

Hallo Tori,

das läuft unter "Coming Home"-Funktion. Die minimal Einstellung ist - glaube ich - 15 sek. Das ist eigentlich dafür gedacht, dass du nicht im Dunkeln den nächsten Hausflur o.ä. erreichen musst.

Thomas

Beitrag von „Porto“ vom 2. Oktober 2005 um 21:56

Die Commig-Home-Funktion ist auch nur dann aktiv, wenn der Lichtschalter auf Automatik steht.