

Kurvenlicht nachrüstbar?

Beitrag von „Olaf“ vom 13. Dezember 2006 um 10:36

Hallo liebe TF,

weiß jemand zufällig, ob man das Kurvenlicht nachrüsten kann. Ich habe zur Zeit Bi-Xenon und finde das Kurvenlicht sehr nett. Allerdings stellt sich die Frage, ob sich so eine Nachrüstung finanziell im vertretbaren Rahmen bewegt.

Besten Dank für Eure Antworten

Olaf

Beitrag von „Xapathan“ vom 13. Dezember 2006 um 12:59

[Zitat von Olaf](#)

weiß jemand zufällig, ob man das Kurvenlicht nachrüsten kann.

Willst Du das von VW machen lassen oder unabh. Lieferant?

Hella bietet z. B. [DynaBeam](#) als Nachrüstlösung an. Ob das beim T-reg auch geht, weis ich nicht.

s. a. <http://www.tagfahrlicht.de>

Beitrag von „Olaf“ vom 18. Februar 2007 um 12:47

[Zitat von Xapathan](#)

Willst Du das von VW machen lassen oder unabh. Lieferant?

Hella bietet z. B. [DynaBeam](#) als Nachrüstlösung an. Ob das beim T-reg auch geht, weis ich nicht.

s. a. <http://www.tagfahrlicht.de>

noch einmal zur Belebung dieses Threads:

Ich habe einen 2004 T mit Bi-Xenon und würde gerne auf Xenon mit Kurvenlicht umrüsten. Im Auktionshaus gibt es häufiger die Scheinwerfer.

Meine Frage ist aber, ob das so einfach machbar ist. Ich werde wohl neue Steuergeräte brauchen, aber was für welche, kann ich die einfach an das Bordsystem anschließen, gibt es schon einen Signalgeber für den Einschlagswinkel, etc.?

Hat jemand damit schon Erfahrungen oder kennt sich aus??

Beste Grüße und Danke im Voraus

Beste Grüße

Olaf

Beitrag von „salvatore“ vom 19. Februar 2007 um 09:21

Mal überlegen:

Du brauchst zwei neue Scheinwerfergehäuse mit Stellmotoren etc. (á ca. 520,-).

Weiterhin noch die Steuerleitungen sowie mind. ein Steuergerät (wird auch bei 500 -600 liegen)

Dann kommt noch die Arbeitszeit hinzu. (?)

Ich schätze diesen Umbau mal so auf 2 T€.....

Und für die gebrauchten Leuchten kriegst Du noch ein paar Euronen auf ebay.

Kann das einer unserer pro's korrigieren?

Beitrag von „Franks“ vom 19. Februar 2007 um 13:56

Also laut den US- Foren muss außer den Scheinwerfern selber nichts nach/umgerüstet werden, es können ganz einfach die normalen Xenons gegen die mit Kurvenlicht getauscht werden und das war's.

Vermutlich hängen die normalen Xenons ohnehin schon am CAN- Bus (macht ja Sinn, die Höhensteuerung muss ihnen ja auch irgendwie mitgeteilt werden und die Meldungen über defekte Lampen muss ja auch zum Steuergerät gehen), die Kurvenlichter fischen sich dann auch noch die Infos über den Lenkrad- Einschlag aus den Daten.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Olaf“ vom 19. Februar 2007 um 16:00

[Zitat von FrankS](#)

Also laut den US- Foren muss außer den Scheinwerfern selber nichts nach/umgerüstet werden, es können ganz einfach die normalen Xenons gegen die mit Kurvenlicht getauscht werden und das war's.

Vermutlich hängen die normalen Xenons ohnehin schon am CAN- Bus (macht ja Sinn, die Höhensteuerung muss ihnen ja auch irgendwie mitgeteilt werden und die Meldungen über defekte Lampen muss ja auch zum Steuergerät gehen), die Kurvenlichter fischen sich dann auch noch die Infos über den Lenkrad- Einschlag aus den Daten.

Gruß,

Frank

Das klingt ja schon mal nicht schlecht! Danke Euch! Frank hast Du das bei ClubTouareg gefunden?

Beste Grüße

Beitrag von „FrankS“ vom 19. Februar 2007 um 16:22

Zitat von Olaf

Das klingt ja schon mal nicht schlecht! Danke Euch! Frank hast Du das bei ClubTouareg gefunden?

Beste Grüße

nein, bei VWVORTEX im Archiv (Suchbegriff 'adaptive'). Ich kann's später nochmal raussuchen und den Link posten

Gruß,

Frank

Beitrag von „Chef M.“ vom 11. Mai 2007 um 10:02

Hallo,

habe einen Dicken mit alten BiXenons... und wollte auch auf Kurvenlicht umrüsten..

Hab nun die Scheinwerfer komplett besorgt und dazu die Stromlaufpläne von VW.. nun ist es so, das hier bei den alten gar keine CAN leitung angeschlossen ist laut Plan.. sieht doch teils recht unterschiedlich aus..

Wer weiß denn nun genaues und hat es schon mal gemacht.. ob privat oder bei VW..

Hintergrundwissen für die Umrüstung wäre wirklich hilfreich..

Auf Vermutungen und Infos aus Foren ohne Quelle wollte ich eigentlich nicht so einfach den Scheinwerfer einstecken und schauen was passiert.. oder was meint Ihr..?

Zumindest sind die Strom und Masse Hauptleitungen wohl gleich im Plan.. sollte also kein Kurzschluss verursachen.. ob die Stecker dann wirklich passen sehe ich erst nach Ausbau..

Wollte am weekend einbauen und mich lieber vorher nochmal schlau machen..

Vielleicht gibt es ja auch eine Einbauanleitung irgend wo.. ich habe leider keine gefunden..

Vielen Dank für Eure schnelle Hilfe im Voraus.

Gruß vom

Chef M.

Beitrag von „owolter“ vom 11. Mai 2007 um 10:24

da das Kurvenlicht ein Signal vom Lenkwinkelsensor über CAN benötigt, wird das einfache austauschen der scheinwerfer nichts bringen

Beitrag von „Franks“ vom 11. Mai 2007 um 12:58

[Zitat von owolter](#)

da das Kurvenlicht ein Signal vom Lenkwinkelsensor über CAN benötigt, wird das einfache austauschen der scheinwerfer nichts bringen

Der Lenkwinkel wird immer schon im CAN-BUS übertragen (da bekommt z.B. das Navi und ESP diese Info her) und die normalen Bi-Xenons hängen auch am CAN-BUS, denn sie brauchen Infos zur automatischen Leuchtweitenregelung.

Die Kurvenscheinwerfer müssen sich dann nur den Lenkwinkel zusätzlich aus dem CAN rausfischen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Chef M.“ vom 11. Mai 2007 um 13:13

Danke für die Antworten..

@ Frank;

das mit dem CAN habe ich auch schon gelesen.. steht aber auch hier im Forum das es ebenso vom Alter des Toui abhängig ist.. und das Zusammenspiel mit dem Kombi wichtig wäre..

Meinst Du ich sollte die einfach mal die neuen Schweinwerfer anstecken und sehen was

passiert? Oder muss ich vorher definitiv Kabel abändern? Die Stromlaufpläne sind mir echt zu hoch..

Wie sieht es mit dem Fehlerspeicher aus.. gibt es hier sonst nen Eintrag? (Klar das beim Tausch die Batterie abgeklemmt ist zur Sicherheit..)

Hast Du schon eigene Erfahrungen mit dem Tausch oder sind es nur Vermutungen Dritter.. versteh mich nicht falsch.. würde gerne auf Nummer sicher gehen.. bisher hat noch keiner gepostet.. "ja ich habs einfach getauscht und es geht".. :-o leider..

Könnte sogar damit leben wenn das Kurvenlicht nicht aktiv ist.. mache den Tausch in erster Linie wegen der neueren Optik.. aber Xenon, LWR und der Rest sollte schon so funzen wie vorher..

Merci..

Grüße vom Chef M.

Beitrag von „Franks“ vom 11. Mai 2007 um 13:53

Eine 100% Bestätigung, dass es wirklich problemlos geklappt hat, habe ich noch nicht gelesen, aber Olaf, der diesen Thread gestartet hat, hat es soweit ich weiß schon gemacht und wird sicherlich bald seine Erfahrungen kundtun?

Gruß,

Frank

Beitrag von „Olaf“ vom 15. Mai 2007 um 09:40

[Zitat von Franks](#)


Eine 100% Bestätigung, dass es wirklich problemlos geklappt hat, habe ich noch nicht gelesen, aber Olaf, der diesen Thread gestartet hat, hat es soweit ich weiß schon gemacht und wird sicherlich bald seine Erfahrungen kundtun?

Gruß,

Frank

Dann werde ich mal Deiner Aufforderung Folge leisten, Frank 😄

Also,

man kann die BiXenons auf Kurvenlicht umrüsten. (Halogen lohnt sich hingegen nicht). Neben den Scheinwerfern selbst (inkl. 2 Steuergeräte für die Xenons und 2 Kurvenlicht-Leistungsmodulen, alle am Scheinwerfer verschraubt) benötigt man noch ein zusätzliches Steuergerät (7L6 907 357 = 99,50 € + Mwst.), welches die Daten aus dem CAN-Bus fischt und in Befehle an die Scheinwerfer verarbeitet. Um jedoch dieses anschließen zu können, müssen auch die Adapterleitungssätze zum Anschluß der Scheinwerfer getauscht werden (die Nr. muss ich noch mal raussuchen, habe die Rechnung gerade nicht zur Hand). Die sind leider nicht ganz billig, da VW für Kabel gerne ca. 140€ haben will  .

Das war es dann allerdings und die Umrüstung ist abgeschlossen.

Gruß

Olaf

Beitrag von „owolter“ vom 15. Mai 2007 um 11:09

[Zitat von FrankS](#)

Der Lenkwinkel wird immer schon im CAN-BUS übertragen (da bekommt z.B. das Navi und ESP diese Info her) und die normalen Bi-Xenons hängen auch am CAN-BUS, denn sie brauchen Infos zur automatischen Leuchtweitenregelung.

Die Kurvenscheinwerfer müssen sich dann nur den Lenkwinkel zusätzlich aus dem CAN rausfischen.

Gruß,

Frank

das das signal da schon immer drauf ist, ist schon klar. nur die lampingongs müssen das auch verstehen können. es gibt ja unterschiedliche CAN-Versionen.

Beitrag von „AVARAX“ vom 21. Juni 2007 um 05:57

Hallo liebe Touareg-Freunde,

ich bin auch so einer, der nun gerne seine Lampen austauschen will.

Habe einen V6 US-Version 2006 Benziner mit Bi-Xenon, Navi, Rückfahrkamera. Ich denke also, daß Lenkwinkel irgendwie als Daten vorliegen.

Habe mittlerweile übers Auktionshaus aus Deutschland Lampen erstanden und bekommen, sie sitzen hier brav neben mir.

War heute beim 😊 , der mich allerdings enttäuscht hat. Hatte die Lampen eingebaut, festgestellt, daß sie zwar leuchten, aber nix von wegen Kurvenfunktion. Jetzt habe ich also wieder die Bi-Xenons drin....

Frage an Euch, die Ihr erfolgreich umgebaut habt:

Koennt Ihr mir bitte nochmal ganz konkret eine kurze Liste schicken, was ich noch zusaetzlich brauche?

Ich habe folgende Dinger gekauft und hier vor mir:

<http://cgi.ebay.com/ebaymotors/ws/...ADME:L:RTQ:US:1>

Steuergeraete sind also mit dabei gewesen und haengen an den Schweinwerfern mit dran.

Vielen Dank Euch allen und beste Gruesse aus USA,
Axel

Beitrag von „Olaf“ vom 21. Juni 2007 um 09:25

[Zitat von Olaf](#)

Dann werde ich mal Deiner Aufforderung Folge leisten, Frank 😊

Also,

man kann die BiXenons auf Kurvenlicht umrüsten. (Halogen lohnt sich hingegen nicht). Neben den Scheinwerfern selbst (inkl. 2 Steuergeräte für die Xenons und 2 Kurvenlicht-Leistungsmodulen, alle am Scheinwerfer verschraubt) benötigt man noch ein zusätzliches Steuergerät (7L6 907 357 = 99,50 € + MwSt.), welches die Daten aus dem CAN-Bus fischt und in Befehle an die Scheinwerfer verarbeitet. Um jedoch dieses anschließen zu können, müssen auch die Adapterleitungssätze zum Anschluß der Scheinwerfer getauscht werden (die Nr. muss ich noch mal raussuchen, habe die Rechnung gerade nicht zur Hand). Die sind leider nicht ganz billig, da VW für Kabel gerne ca. 140€ haben will .

Das war es dann allerdings und die Umrüstung ist abgeschlossen.

Gruß

Olaf

Alles anzeigen

Hallo Axel,

im zitierten Beitrag steht eigentlich alles, was Du benötigst. Das einzige, was ich noch hinzufügen kann, ist das die Umrüstmöglichkeiten anscheinend von den "Hauptsteuergeräten" des Fahrzeugs abhängen. Die allerersten T's haben wohl Schwierigkeiten damit.

Die TeileNr für den Kabelsatz habe ich leider nicht, aber es gibt soweit ich weiß auch nur einen Satz für die Kurvenlicht-Scheinwerfer.

Beste Grüße

Beitrag von „AVARAX“ vom 21. Juni 2007 um 19:38

Vielen Dank, werde das nochmal versuchen! 😊

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 24. Juni 2007 um 13:32

Moin moin!

Brauche ich das Steuergerät für mein Touareg (Bj. 12/2004 Mj. 2005) auch?
Ich habe auch BI-Xenon drin, und würde gerne auf die neuen Scheinwerfer umbauen.

Gruß
Michael

Beitrag von „Olaf“ vom 24. Juni 2007 um 13:54

[Zitat von MichiSchmidt](#)

Moin moin!

Brauche ich das Steuergerät für mein Touareg (Bj. 12/2004 Mj. 2005) auch?
Ich habe auch BI-Xenon drin, und würde gerne auf die neuen Scheinwerfer umbauen.

Gruß
Michael

[Alles anzeigen](#)

Hallo Michael,

das Steuergerät für das Kurvenlicht ist immer nötig. Das geht nicht ohne. Die andere Geschichte ging nur um die "Haupt-Steuergeräte", die in den allersten T's nicht mit dem Kurvenlicht-Steuergerät zusammen arbeiten wollen....

Gruß
Olaf

P.S. Du solltest auch noch überprüfen, wie groß der Aufwand für den Austausch der Kabelsätze ist, da es auch dort Unterschiede gibt. Ich glaube bei Chef. M hätten sie neu bis in den Fahrgastraum gezogen werden müssen, was teurer wäre.

Beitrag von „Brambo007“ vom 24. Juni 2007 um 19:22

Hallo , ich habe das kurvenlicht nachgerüstet. Es ist aber nicht so einfach wie man denkst. Es fängt schon an bei die höhenregulierung sensoren. Die sind nämlich nicht canbus. Dieser sensoren stehen bei das alte system in direkte verbindung mit die beide scheinwerfer. Mit das neue system stehen die beide achssensoren (höhenregulierung) in verbindung mit das steuergerät. Das steuergerät steht dann wieder in verbindung mit die beide scheinwerfer. Sonnst braucht das steuergerät ausser plus und minus auch noch das signal von lenkwinkelsensor.

D.h. neue achssensoren, steuergerät für das kurvenlicht und div. kabels die mann ändern muss. Kann jemand michh vielleicht noch helfen an die codierungen von steuergerät 55 (xenon) von ein dicker mit ab werk kurvenlicht???

Beitrag von „Olaf“ vom 25. Juni 2007 um 08:31

[Zitat von Brambo007](#)

Hallo , ich habe das kurvenlicht nachgerüstet. Es ist aber nicht so einfach wie man denkst. Es fängt schon an bei die höhenregulierung sensoren. Die sind nämlich nicht canbus. Dieser sensoren stehen bei das alte system in direkte verbindung mit die beide scheinwerfer. Mit das neue system stehen die beide achssensoren (höhenregulierung) in verbindung mit das steuergerät. Das steuergerät steht dann wieder in verbindung mit die beide scheinwerfer. Sonnst braucht das steuergerät ausser plus und minus auch noch das signal von lenkwinkelsensor.

D.h. neue achssensoren, steuergerät für das kurvenlicht und div. kabels die mann ändern muss. Kann jemand michh vielleicht noch helfen an die codierungen von steuergerät 55 (xenon) von ein dicker mit ab werk kurvenlicht???

Ist ja interessant. Bei mir ging das ohne neue Sensoren. Die Kabel mussten geändert werden und das Steuergerät, aber die Sensoren für die Leuchtweitenregulierung nicht 😞 .

Gruß

Beitrag von „MichiSchmidt“ vom 25. Juni 2007 um 17:36

[Brambo007](#) und Olaf,

Was habt ihr beide denn für ein Bj?

Gruß
Michael

Beitrag von „AVARAX“ vom 24. Juli 2007 um 16:31

Olaf,

Koenntest Du mir bitte die Richtigkeit der Nummer fuer die Adapterkabel bestaetigen:
7L6 971 071 B (zwei mal, rechts und links)

Vielen Dank und beste Gruesse,
Axel

Beitrag von „Olaf“ vom 24. Juli 2007 um 18:20

[Zitat von AVARAX](#)

Olaf,

Koenntest Du mir bitte die Richtigkeit der Nummer fuer die Adapterkabel bestaetigen:
7L6 971 071 B (zwei mal, rechts und links)

Vielen Dank und beste Gruesse,
Axel

Alles anzeigen

Hallo Axel,

ich kann mal nachschauen, ob ich die Nummer noch irgendwo finde. Allerdings bin ich mir nicht sicher, ob es bei den Kabelsätzen, insb. für die Scheinwerfer nicht unterschiedliche Teilenummern für US- und EU-Teile gibt.

Vielleicht kann hier auch Chef.M weiterhelfen.

Gruß
Olaf

Beitrag von „AVARAX“ vom 1. August 2007 um 02:29

Hallo Olaf,

herzlichen Dank!

Ich habe irgendwie kein Glück mit den Lampen....

Habe jetzt

- 1) die Scheinwerfer-Baugruppen und
- 2) die entsprechenden kurzen Zuleitungskabel an den beiden Scheinwerfer-Baugruppen gewechselt und
- 3) das gesamte untere Instrument-Panel entfernt, siehe Bilder.

Meine Fragen:

Brauche ich fuer das bsiher noch nicht eingebaute Steuergerät (7L6 907 357 A) noch einen Halter? (Gut, man kann es bestimmt auch irgendwie sonst mit Kabelbindern anbringen..., aber wo?)

Welches Kabel gehoert in das Steuergeraet selbst?

Und wo wird das andere Ende des Kabels eingesteckt?

Vielen Dank nochmals, sorry dass ich das irgendwie nicht so einfach hinbekommen....

Axel

Beitrag von „Olaf“ vom 1. August 2007 um 09:30

Zitat von AVARAX

Hallo Olaf,

herzlichen Dank!

Brauche ich fuer das bsiher noch nicht eingebaute Steuergerät (7L6 907 357 A) noch einen Halter? (Gut, man kann es bestimmt auch irgendwie sonst mit Kabelbindern anbringen..., aber wo?)

Welches Kabel gehoert in das Steuergeraet selbst?

Und wo wird das andere Ende des Kabels eingesteckt?

Vielen Dank nochmals, sorry dass ich das irgendwie nicht so einfach hinbekommen....

Axel

Alles anzeigen

Hut ab, dass Du das allein versuchst.

Den Halter gibt es zum Steuergerät dazu. das ist kein Problem. Mit den Kabeln kann ich Dir allerdings leider nicht weiterhelfen. Das eine Ende geht zu den Scheinwerfern, wobei eine Weiche zum Steuergerät abzweigt. Das andere Ende muss an den Bordleitungssatz, aber wo und wie kann ich leider nicht sagen. Vielleicht wissen das ein paar Technikfreaks hier, notfalls vielleicht auch dein 😊 .

Viel Erfolg Dir!

Beitrag von „AVARAX“ vom 1. August 2007 um 16:49

Mein 😊 ist mittlerweile ein 😞



Beitrag von „AVARAX“ vom 1. August 2007 um 17:17

Olaf,

habe beim Stöbern festgestellt, daß wir eine ähnliche Geschichte haben....

Bin seit 1998 in NYC, arbeite aber seit 2002 in NH, d.h. fahre regelmäßig mit dem Dicken zwischen NY und NH... Habe auch den V6...

So long,

Axel

Beitrag von „Olaf“ vom 1. August 2007 um 20:05

[Zitat von AVARAX](#)

Olaf,

habe beim Stöbern festgestellt, daß wir eine ähnliche Geschichte haben....

Bin seit 1998 in NYC, arbeite aber seit 2002 in NH, d.h. fahre regelmäßig mit dem Dicken zwischen NY und NH... Habe auch den V6...

So long,

Axel

Alles anzeigen

DU hast es gut, ich habe NYC vorerst den Rücken gekehrt und weile nunmehr in dem etwas beschaulicheren Ddorf.:o

Beitrag von „Lali999“ vom 9. Mai 2011 um 11:41

Hallo zusammen

Hat jemand von euch erfahrungen mit den bi xenon Hauptscheinwerfern? Meine bi xenon Scheinwerfer gefallen mit überhaupt nicht. Ich suche sie in schwarz. (Siehe Bild)

So nun zu meiner Frage: Die schwarzen Scheinwerfer sind mit Kurvenlicht. Gehen Sie auch bei meinem Touareg der kein Kurvenlicht hat?

Vielen Dank im Voraus

[8b2d644344e7a50e211b9c112d066251.jpg](https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/5989-kurvenlicht-nachr%C3%BCstbar/)

Beitrag von „NIUBEE“ vom 4. Januar 2012 um 15:31

Also mich interessiert das Thema auch, da ich die alten Xenon äußerst hässlich finde.
Kurvenlicht ist gut und schön aber kein muß.

Soweit ich verstanden haben laufen die AFS allerdings ohne Kurvenlichtfunktion ganz normal im Plug&Play Verfahren.

D.h. alte Scheinwerfer raus neue rein und gut is es, oder?

Damit wäre das Hauptproblem gelöst soweit man das aus diesem Foren und den US Foren entnehmen kann.

Wenn man nun Kurvenlicht haben möchte benötigt man zusätzlich

2x Kabelsatz: 7L6 971 071 B: 2x 20 Euro

AFS Steuergerät: 7L6 907 357 A: 50 Euro (Ebay oder 152 Euro VW)

Richtig?

Das Steuergerät steuert dann beide Scheinwerfer, oder?

Das Steuergerät braucht noch Masse und Zündplus oder?

Sonst noch was?

Soweit ich das bisher gelesen habe ist es mit Luftfederung einfacher umzurüsten, d.h. mit diesem Aufwand sollte es dann erledigt sein.

Hat noch jemand einen Rat für mich?

@ Mods: Bitte nicht das Thema schliessen denn so einfach ist das ganz nicht und ich kenne bisher keinen einzigen Beitrag der alle Teilenummern nennt und eine genaue Anleitung gibt. Olaf hat es ja anscheinend vom VW Händler damals einbauen lassen und das will ich eigentlich nicht.

Beitrag von „Hannibal-Lecter“ vom 9. März 2012 um 22:51

Ahoi,

ich bin auch sehr an der Umrüstung interessiert. Leider habe ich trotz intensiver Suche im

Forum nicht herausfinden können, woran man feststellen kann, ob das "Hauptsteuergerät" mit den Scheinwerfern etwas anfangen kann oder nicht. Bei anderen VW-Modellen hängt die Kompatibilität scheinbar z.B. auch vom Vorhandensein von der automatischen Fahrlichtschaltung ab. Die restlichen Teile würde ich ja nach und nach auftreiben, aber die Geschichte mit dem "Hauptsteuergerät" würde ich gerne im Vorfeld klären.

Beste Grüße,
Hannibal

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 11. März 2012 um 20:26

Lali, sind die SW mit den beiden Lampen immer Kurvenlichtscheinwerfer?
Ich habe bisher 3 verschiedene Versionen gesehen, die von Dir gezeigt, dann die gleichen ohne schwarze Lackierung und dann Solche die 3 Lampen (offenbar die Blinker außen) haben.
Sehen die Halogenversionen nochmal anders aus?

Beitrag von „Lali999“ vom 13. März 2012 um 20:24

Keine Ahnung, dass wollte ich auch wissen ob ich meine (weiss lackiert) gegen die austauschen kann?
Oder kann man sie auch einfach schwarz lackieren?

Beitrag von „Hannibal-Lecter“ vom 13. Februar 2013 um 09:34

[Zitat von Hannibal-Lecter](#)

Ahoi,
ich bin auch sehr an der Umrüstung interessiert. Leider habe ich trotz intensiver Suche im Forum nicht herausfinden können, woran man feststellen kann, ob das "Hauptsteuergerät" mit den Scheinwerfern etwas anfangen kann oder nicht. Bei

anderen VW-Modellen hängt die Kompatibilität scheinbar z.B. auch vom Vorhandensein von der automatischen Fahrlichtschaltung ab. Die restlichen Teile würde ich ja nach und nach auftreiben, aber die Geschichte mit dem "Hauptsteuergerät" würde ich gerne im Vorfeld klären.

Beste Grüße,
Hannibal

Moin zusammen,

ich grabe das Thema mal aus. Inzwischen habe ich die Scheinwerfer nebst AFS-Modulen und das AFS-Steuergerät (hinter dem Klimabedienteil) verbaut und alles verkabelt. Leider schalten die Scheinwerfer dann in einen Notmodus (Leuchtweitenregulierung ganz nach unten) und werden auch nicht beim "Steuergeräte-Rundruf" abgefragt, lassen sich in der Werkstatt nicht ansteuern / programmieren. Da ich einen sehr frühen Touareg (Ende 2003) habe, gehe ich davon aus, dass das "Hauptsteuergerät" das AFS-Steuergerät nicht abfragt, weil es das zu der Zeit noch gar nicht gab... Meine Frage jetzt: Sitzt das "Hauptsteuergerät" im Kombiinstrument oder ist damit das Bordnetzsteuergerät gemeint? Möchte ungern beides tauschen!

Beste Grüße,
Hannibal

Beitrag von „janhenrik“ vom 23. Oktober 2013 um 21:49

[Zitat von NIUBEE](#)

Also mich interessiert das Thema auch, da ich die alten Xenon äußerst hässlich finde.
[...]

würde auch gerne wegen der optik die Scheinwerfer auf Bi-Xenon umbauen, fahre einen 2005 mit Luftfederung, kann ich einfach die Scheinwerfer tauschen wenn ich auf das Kurvenlicht versichte?

Beitrag von „s_heiko“ vom 15. Juni 2015 um 19:58

Hi, ich habe einen V8 Touareg und will von den normalen Xenon Scheinwerfer auf die schwarzen Bi Xenon vom W12 wechseln, allerdings hatte der normale(alte) Scheinwerfer einen 12 Pol Stecker und der neue vom W12 hat nur 10.

Gibt es dafür eine Lösung?

Als ich die neuen Einbaute, kam ständig ein Fehler " Leuchtweitenregulierung prüfen"

Das Fernlicht ging nicht

Was brauche ich für Adapter???

Brauche ich ein Steuergerät?