

Frontscheibe beheizt: Heute hat's gebruzelt

Beitrag von „ttscherf“ vom 11. Dezember 2006 um 13:09

Hallo T-Gemeinde!

Ich bin langsam genervt: Mein Dicker (V6TDI) ist genau 1 Jahr alt und hatte schon: 2 x Xenon Aufblendmotor defekt, Undichte Frontscheibe (Wasser 2cm im Beifahrerfußraum, Scheibe raus und neu eingeklebt - Innentapezierung/Himmel seit dem mit Mechanikerhändeabdrücke), Undichtes Schiebedach mit Wasserfall aus dem Himmel (3 x Himmel entfernt - Mechanikerhändeabdrücke noch besser zu sehen), Innenraumbeleuchtung spinnt (leuchtet bei geschlossener Türe und dimmt sich aus, wenn Türe geöffnet wird), Lichter bei Sonnenblende kaputt (beidseitig);

Und heute: In der Früh ins Auto, Scheibe vereist, elektrische Frontscheibenheizung an und sofort bruzeln und Dampfentwicklung oberhalb des Rückspiegels an der Kante Himmel/Frontscheibe gesehen u. gehört. Heizung ausgeschaltet und wieder eingeschaltet. Das gleiche wieder und noch zusätzlich ein paar kleine Funken...

Gleich zum Porsche-Liesing (Wien). Am Donnerstag Termin in der Spenglerei. Der dortige 😊
"..da müssen wir den Himmel wieder abnehmen.."

Hat jemand schon mal was ähnliches erlebt/gehört?

Grüße

Tino 

Beitrag von „sel4s“ vom 11. Dezember 2006 um 13:20

hi,

einfach mal brutzeln lassen. mal schaun was dann passiert,

Bei den Problemen hätte ich das Auto schon längst gewandelt.

Gruß Sel4s

Beitrag von „FrankS“ vom 11. Dezember 2006 um 13:22

Die Frontscheibenheizung zieht ja ordentlich Strom, wenn da beim Austausch der Scheibe die Anschlüsse nicht richtig hergestellt wurden, haben sie einen zu hohen Übergangswiderstand und dann heizt es eben auch an diesen Verbindungsstellen. Scheint wohl auf das Konto deines 😊 zu gehen....

Gruß, Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 11. Dezember 2006 um 13:38

Hallo Tino,

Das mit dem Licht in der Sonnenblende und mit dem falsch funktionierenden Innenleuchten hatte ich auch.

Bei mir war der Fehler, dass sich irgendwo vom Komfortsteuergerät +Spannung geschlichen hat. Sie haben zwar über eine Woche gesucht, aber es dann hingekriegt.

Ich weiß, dass die beim Austausch der Fahrersonnenblende (Plastik war gerissen) das Kabel fast durchgequetscht hatten. Ich denke, dass damit die Elektronikprobleme begonnen hatten.

Bei der Scheibe schätze ich, dass die Kabel irgendwo eingezwickelt sein könnten.

Wenn Du in Liesing in der Spenglerei bist, kennst Du vermutlich sowieso den Hr. Stefan. Und mit ihm habe ich nur positive Erfahrungen gemacht. Ich bin nächsten MO dort.

Achja, wenn die Deinen Himmel dreckig gemacht haben, dann werden sie ihn auch sicher wieder putzen!



Beitrag von „ttscherf“ vom 28. Dezember 2006 um 12:06

Hallo miteinander!

Also Porsche-Liesing hat lt. eigenen Angaben eine neue Windschutzscheibe eingesetzt. Was mich wundert: Die haben die österr. Autobahnvignette und die schweizerische von der alten auf die neue gewechselt. Nach meinem ungläubigen Nachfragen sagte der Freundliche: Ja, Ja wir können das... (?)

Stimmt das wirklich oder haben sie die Scheibe eben n i c h t getauscht? Was mir auch egal wäre, der Fehler ist behoben. Soll dass "Massekabel" gewesen sein, dass "einen Schluss verursacht hat"...

Natürlich sind wieder einige neue Mechaniker-Fingertapper auf der Innentapezierung zu sehen. Ich werd mich jetzt mal bemühen dass der Himmel und die A-Säulen Verkleidung getauscht werden. Mal sehen.

Liebe Grüße
Tino

Beitrag von „darkdiver“ vom 28. Dezember 2006 um 12:12

Ich glaube die bekommen die Vignette nicht ab. Da funkelt dein Händler aber ganz schön 😊
Aber warum die Scheibe wechseln wenn es "nur" ein Kabel war?

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 28. Dezember 2006 um 12:24

Die Vignette geht ab .. relativ problemlos. Wir müssen das mehrmals im Jahr machen, wenn z.B. ein Riß im Sichtfeld ist bei den Transportern.

Die Autohäuser machen das in der Regel mit einem Herdhobel 😊 ... oder wie nennt man diese "Ceranfeldschaber"?

Beitrag von „ttscherf“ vom 28. Dezember 2006 um 12:28

Na, ich weiß auch nicht warum der das behauptet aber vielleicht ist folgendes Szenario denkbar: Mechaniker meldet bei VW einen Garantieschaden bei der elektrischen Frontscheibe -> VW liefert "kostenlos" eine neue -> Mechaniker tut so als ob er tauschen würde -> und so bleibt eine neue Scheibe die sich dann bei ebay oder was weiß ich wo wiederfindet...

Und mir wird halt gesagt ich habe eine Neue...

Ja, Ja die Welt ist schlecht! 😞

LG Tino

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Dezember 2006 um 14:40

[Zitat von darkdiver](#)

Ich glaube die bekommen die Vignette nicht ab. Da funkelt dein Händler aber ganz schön 😊 Aber warum die Scheibe wechseln wenn es "nur" ein Kabel war?

Viele Grüße
Eric

Also die Vignette geht garantiert runter.
Auch bei uns wird das täglich gemacht 🙌🙌

Da wird mit Schaber und Föhn gearbeitet 🛠️ aber sehr vorsichtig!

Beitrag von „Blackhawk“ vom 28. Dezember 2006 um 14:43

[Zitat von ttscherf](#)

Na, ich weiß auch nicht warum der das behauptet aber vielleicht ist folgendes Szenario denkbar: Mechaniker meldet bei VW einen Garantieschaden bei der elektrischen

Frontscheibe -> VW liefert "kostenlos" eine neue -> Mechaniker tut so als ob er tauschen würde -> und so bleibt eine neue Scheibe die sich dann bei ebay oder was weiß ich wo wiederfindet...

Und mir wird halt gesagt ich habe eine Neue...

Ja, Ja die Welt ist schlecht! 😞

LG Tino

Alles anzeigen

Das funktioniert in der Praxis nicht

Die Scheibe wird vom Importeur angefordert - und wo sollte er dann eine hernehmen?

Beitrag von „jemy“ vom 28. Dezember 2006 um 16:40

[Zitat von Mean-Andi](#)

Die Autohäuser machen das in der Regel mit einem Herdhobel 😄 ... oder wie nennt man diese "Ceranfeldschaber"?

kleiner Witzbold. 😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. Dezember 2006 um 15:48

Lt. meinem BMW-Händler, der bei uns vor ein paar Wochen die Scheibe getauscht hat, ist das mit dem Vignetten-Wechsel kein Problem. Machen die anscheinend dauernd.

Thomas