

# Automatik DSG??

**Beitrag von „Oswald\_1968“ vom 10. Dezember 2006 um 20:40**

Hallo an alle hier im Forum,

bin ziemlich neu hier.

Habe vor mir eine Touareg zu kaufen.

Einen V6 oder sogar einen V10.

Kann mir jemand sagen ob die Automatik im Touareg auch ein Direktschaltgetriebe ist, wie es z. B. im Passat gibt.

Danke euch schon im vor aus.

Wenn es so weit ist gibt es mehr von meinem.

Gruß

Ossi

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Dezember 2006 um 21:43**

Hallo Ossi,

herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden.

Das Automatik-Getriebe ist kein DSG. Das gibt es zurzeit nur für quer eingebaute Motoren. Allerdings wirst du den Unterschied kaum merken. Ich merke jedenfalls keinen.

Thomas

---

**Beitrag von „Oswald\_1968“ vom 10. Dezember 2006 um 21:51**

Hallo Thomas,

danke für die Antwort.  
Ist ja auch nicht kaufentscheidend.

Gruß  
Ossi

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 10. Dezember 2006 um 22:25**

[Zitat von Oswald 1968](#)

Hallo Thomas,

danke für die Antwort.  
Ist ja auch nicht kaufentscheidend.

Gruß  
Ossi

Alles anzeigen

Gern geschehen. Du wirst es nicht bereuen!

Thomas

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. Dezember 2006 um 08:28**

[Zitat von Thomas TDI](#)

Hallo Ossi,

herzlich willkommen bei den Touareg-Freunden.

Das Automatik-Getriebe ist kein DSG. Das gibt es zurzeit nur für quer eingebaute Motoren. Allerdings wirst du den Unterschied kaum merken. Ich merke jedenfalls

keinen.

Thomas

Alles anzeigen



Sorry, dass ich Dir da widerspreche. Ich bin jetzt 2 VW mit DSG gefahren und einen krasseren Unterschied wie zu einem Touareg Automatik Getriebe habe ich noch nie erlebt.

Der Tourag hat viel Wandlerschlupf und das DSG gar keinen.

---

### Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Dezember 2006 um 08:48

[Zitat von Rocky Mountain](#)



Sorry, dass ich Dir da widerspreche. Ich bin jetzt 2 VW mit DSG gefahren und einen krasseren Unterschied wie zu einem Touareg Automatik Getriebe habe ich noch nie erlebt.

Der Tourag hat viel Wandlerschlupf und das DSG gar keinen.

Vielleicht ist aber auch was an deiner Automatik nicht OK? Vor meiner 90D7 fand ich meine Automatik unglaublich weich in den Schaltvorgängen aber jetzt merke ich bei jedem Schalten ein wenn auch kleines Ruckeln... Nun ist nicht weiter schlimm muss ja noch 10 Wochen halten und dann ist das Auto weg. Aber ich finde zum DSG und dem normalen Touareg Automatik Getriebe auch keinen grossen Unterschied. Es sit zwar einer da, aber die Automatik vom Touareg ist eine der besten welche ich bisher gefahren bin. Und das wird mit dem V6 TDI sicherlich noch besser.

Viele Grüße

Eric

---

### Beitrag von „Xapathan“ vom 11. Dezember 2006 um 09:56

### [Zitat von darkdiver](#)

Vor meiner 90D7 fand ich meine Automatik unglaublich weich in den Schaltvorgängen aber jetzt merke ich bei jedem Schalten ein wenn auch kleines Ruckeln...

Hoffentlich wird dieser Fehler incl. der rauhen Abstimmung der Schaltcharakteristik bald durch ein Update behoben.

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 11. Dezember 2006 um 10:09**

Bin zwar mit der Automatik meines V6 TDI zufrieden, an ein DSG kommt es aber **bei weitem** nicht heran.

Automatiken wie im T. haben nun mal systembedingt Schlupf, das DSG dagegen schaltet knackig die Gänge rauf und runter und das ohne jeden Schlupf - da liegen Welten dazwischen...

LG Peter

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 11. Dezember 2006 um 14:35**

vergleichen kann ich nur die Automatik vom R5 + V6TDI...

die vom R5 ist wirklich sehr komfortabel und schaltet schön ruckfrei

die vom V6TDI ist da weitaus ruppiger bzw. verlangt einen wirklich sensiblen Gasfuss (wenn man es gerne komfortabel und nicht sportlich hat....)

Ich denke, die Automatik ist einfach nicht auf das deutlich höhere Drehmoment des V6TDI abgestimmt worden und kuppelt oft einfach zu früh ein, was dann diesen "Ruck" erzeugt.

Mein nächster würde aus diesem Grunde wieder ein R5 werden, so schön die Leistung vom V6TDI auch ist, mit so einer ruppigen Automatik möchte ich nicht mehr rumfahren.

Das Update 90D7 hat da nichts verändert bei mir.

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 11. Dezember 2006 um 15:29**

Ich bin am WE das erste mal DSG im neuen Passat gefahren.

Ich finde eine Wandlerautomatik kann man generell mit DSG nicht vergleichen. Das Schalten geht wahnsinnig schnell und ohne ruckeln.

---

### **Beitrag von „step“ vom 11. Dezember 2006 um 16:02**

Beim zukünftigen Q5 soll DSG verfügbar sein auch beim 3.0 warum gibts DSG nicht beim Touareg  
Gruß stephan

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Dezember 2006 um 16:31**

hmm, wieso hat der Q5 keine Untersetzung? Wann wird es die geben 🤖

Das sind unterschiedliche Modelle ...

Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Dezember 2006 um 20:40**

#### [Zitat von step](#)

Beim zukünftigen Q5 soll DSG verfügbar sein auch beim 3.0 warum gibts DSG nicht beim Touareg  
Gruß stephan

Hab ich doch geschrieben: Weil es das DSG zur Zeit nur für quer eingebaute Motoren gibt.

Ich habe das Gefühl, dass hier mit einigen Automaten etwas nicht stimmt. Ich fahre bereits seit Jahren Wagen mit Automatik-Getrieben und das im Touareg ist mit abstand das Beste und am weichesten schaltende. In einem unserer Dienstwagen haben wir das DSG. Wandler-Schlupf hin oder her. Das Ding ist nicht ein Stück besser als ne normale Automatik.

Thomas

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 11. Dezember 2006 um 20:57**

Hallo Thomas

weich schalten tut sie ja, die Automatik im T.

Beim DSG hab ich aber 'knackige' Schaltvorgänge wie bei einem manuellen Getriebe, nur vollautomatisch und in unglaublicher Geschwindigkeit. Ruckeln tut da auch nichts. Finde, DSG ist einfach das Beste....

LG Peter

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 12. Dezember 2006 um 10:08**

[Zitat von HPL](#)

Hallo Thomas

weich schalten tut sie ja, die Automatik im T.

Beim DSG hab ich aber 'knackige' Schaltvorgänge wie bei einem manuellen Getriebe, nur vollautomatisch und in unglaublicher Geschwindigkeit. Ruckeln tut da auch nichts. Finde, DSG ist einfach das Beste....

LG Peter

Hallo Peter,

da kann ich nur zustimmen! Ich finde die Automatik vom Touareg wirklich ok (auch wenn sie

mir den Aufpreis nicht mehr wert wäre), aber an das DSG im Golf Plus meiner Frau kam und kommt sie einfach nicht heran.

LG

Bernhard

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Dezember 2006 um 20:58**

#### [Zitat von HPL](#)

Hallo Thomas

weich schalten tut sie ja, die Automatik im T.  
Beim DSG hab ich aber 'knackige' Schaltvorgänge wie bei einem manuellen Getriebe, nur vollautomatisch und in unglaublicher Geschwindigkeit. Ruckeln tut da auch nichts.  
Finde, DSG ist einfach das Beste....

LG Peter

Ich habe ja auch nicht geschrieben, dass sie schlecht ist. Ich denke sogar, dass demnächst immer mehr Fahrzeuge damit ausgestattet werden, weil man damit auch den überzeugten Stammtisch-Handscharter-Fahrer überzeugen will (Automatik ist ja soooo unsportlich). Spaß beiseite, ich glaube, dass ich einfach deshalb keinen Unterschied zwischen dem Dienst-Touran-DSG und meiner Automatik merke, liegt daran, dass der TDI im Touran einfach völlig überfordert ist, was man ja von dem in meinem Touareg nicht gerade behaupten kann.

Thomas

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. Dezember 2006 um 09:04**

#### [Zitat von Thomas TDI](#)

Ich habe ja auch nicht geschrieben, dass sie schlecht ist. Ich denke sogar, dass demnächst immer mehr Fahrzeuge damit ausgestattet werden, weil man damit auch den überzeugten Stamtisch-Handschalter-Fahrer überzeugen will (Automatik ist ja soooo unsportlich). Spaß beiseite, ich glaube, dass ich einfach deshalb keinen Unterschied zwischen dem Dienst-Touran-DSG und meiner Automatik merke, liegt daran, dass der TDI im Touran einfach völlig überfordert ist, was man ja von dem in meinem Touareg nicht gerade behaupten kann.

Thomas

Richtig. Ein entsprechender Motor wird für ein Automatikgetriebe schon benötigt, aber da gibt's bei den Touaregs generell kein Problem.

Allerdings muss ich Deiner Aussage entgegenhalten, dass ich den Golf Plus meiner Frau mit dem "kleinen" 105PS TDI und DSG durchaus als passend motorisiert und recht spritzig empfinde (ich vergleiche da immer noch mit meinem Syncro-Passat, der zwar 5PS mehr allerdings auch einige hundert kg mehr und keine Automatik hatte). Rakete á la R32 ist der Golf Plus natürlich keine, aber für die Stadt einfach optimal und auch auf Überlandfahrten sehr in Ordnung. Und der Verbrauch...

Ich persönlich würde mir in einem potentiellen nächsten Touareg Automatik nur mehr dann nehmen, wenn es ein DSG ist, sonst "rühre" ich lieber wieder selber...

...ist aber wie gesagt nur meine Meinung.

Grüße aus Wien

Bernhard

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Dezember 2006 um 10:46

[Zitat von dummytest](#)

vergleichen kann ich nur die Automatik vom R5 + V6TDI...

die vom R5 ist wirklich sehr komfortabel und schaltet schön ruckfrei

die vom V6TDI ist da weitaus ruppiger bzw. verlangt einen wirklich sensiblen Gasfuss



(wenn man es gerne komfortabel und nicht sportlich hat....)

Ich denke, die Automatik ist einfach nicht auf das deutlich höhere Drehmoment des V6TDI abgestimmt worden und kuppelt oft einfach zu früh ein, was dann diesen "Ruck" erzeugt.

Mein nächster würde aus diesem Grunde wieder ein R5 werden, so schön die Leistung vom V6TDI auch ist, mit so einer ruppigen Automatik möchte ich nicht mehr rumfahren.

Das Update 90D7 hat da nichts verändert bei mir.

100% agree....

Also ich habe den Passat mit DSG probegefahren, und es ist ein Riesenunterschied zum Dicken gewesen. Wenn es den 4motion mit DSG als Diesel gegeben hätte, wäre ich ins Grübeln gekommen. So wurde mir die Entscheidung abgenommen und ich schalte wieder selber. Eine Wandlerautomatik kommt mir aber sicher nie wieder ins Haus. Aber Burkhard hat Recht, der R5 schaltet viel weicher als der V6TDI.

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Dezember 2006 um 20:26

### [Zitat von AceofspadeS](#)

... Allerdings muss ich Deiner Aussage entgegenhalten, dass ich den Golf Plus meiner Frau mit dem "kleinen" 105PS TDI und DSG durchaus als passend motorisiert und recht spritzig empfinde ...

Hallo Bernhard,

ich hatte nach meiner letzten Fahrt mit dem Touran (gleicher Motor wie euer Golf Plus) schon empfohlen den Wagen mal in die Werkstatt zu geben. An den Kasseler Bergen kommt er auf maximal 140 km/h. Da überholt dich jeder Sprinter. Mal sehen, ob die Werkstatt etwas gefunden hat. Ich tippe mal auf den LMM. Gott sei Dank sind die anderen Wagen Passats mit dem größeren TDI. Die laufen ganz ordentlich.

Thomas

---

## Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 14. Dezember 2006 um 07:20

### [Zitat von Thomas TDI](#)

Hallo Bernhard,

ich hatte nach meiner letzten Fahrt mit dem Touran (gleicher Motor wie euer Golf Plus) schon empfohlen den Wagen mal in die Werkstatt zu geben. An den Kasseler Bergen kommt er auf maximal 140 km/h.

..... halt wie ein R5.

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. Dezember 2006 um 08:29

Hallo,

ich finde die Diskussion über Automatikgetriebe immer sehr amüsant. Jeder ist natürlich von "seiner" Automatik überzeugt. Fahre bis jetzt in meinem A6 3,0 Benziner ein stufenloses Getriebe (Multitronic), welches lediglich eine Laschenkette auf 2 gegenläufigen Kegeln verschiebt und somit immer im optimalen Drehzahlbereich läuft. Es ist 2001 das erste Automatikgetriebe gewesen, dass schneller als die Schaltversion beschleunigt und dabei noch weniger verbraucht (Hersteller-Angaben). Sie spricht unheimlich schnell an und "schaltet" ruckfrei. Ist bei einem A6 schön, bei einem großen Fahrzeug wie der Touareg meines Erachtens nicht nötig. Die erste Probefahrt mit einem Touareg V6 TDI als Automatik hat mich mehr als zufriedengestellt. Ruhige Schaltvorgänge, angenehme Geräuschkulisse. Ich will doch nicht mit dem T wie ein Heissporn rasen und so sind ein paar PS-verlust im Wandler wirklich nicht schlimm. 😊

Grüße  
Michael

---

## Beitrag von „GGue1313“ vom 14. Dezember 2006 um 09:17

### Zitat von Rocky Mountain

..... halt wie ein R5.

Danke für den Hinweis!

... jetzt fühle ich mich gleich untermotorisiert! 🤖



---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Dezember 2006 um 20:06**

#### Zitat von Ex-Audifahrer

... ein stufenloses Getriebe (Multitronic), ...

Hatten wir übrigens auch mal als Dienstwagen, allerdings als 2,4 l Benziner. Auch eine nette Alternative. Audi hatte allerdings anfangs recht große Probleme mit diesem Getriebe. Geht aber ohnehin nicht mit den Drehmomentstarken Dieseln wie beim 3,0 l V6, weil die zu stark sind für die Kette.

Thomas

---

### **Beitrag von „Amadeo“ vom 15. Dezember 2006 um 09:27**

Leute ich schäm mich jetzt nicht zu fragen was ist DSG eigentlich 🤖

Lieber wäre mir es käme mal so ein Getriebe wie in den großen Schleppern da kann vorne was weiß ich wieviel PS dran hängen.

Man hat nur einen Joystick zum schalten den man stufenlos nach vorne schiebt, oder man überlässt alles der Elektronik. Vom Getriebe her macht so ein großer Schlepper gleich mehr Spaß

wie jedes Auto 😄

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 15. Dezember 2006 um 09:56

Eine eindeutige techn. Beschreibung darf ich Dir [hier](#) anbieten.

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 15. Dezember 2006 um 10:59

[Zitat von GGue1313](#)

Danke für den Hinweis!  
... jetzt fühle ich mich gleich untermotorisiert! 🤖



Tja, wir sind hier hart aber gerecht! 🤖 🤖

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Dezember 2006 um 14:54

[Zitat von Hagen](#)

Tja, wir sind hier hart aber gerecht! 🤖 🤖



### Beitrag von „GGue1313“ vom 15. Dezember 2006 um 15:31

#### [Zitat von Hagen](#)

Tja, wir sind hier hart aber gerecht!



Na wartet, beim nächsten Mal versuche ich einen passenden Touareg mit V10 TDI zu bekommen;;D

Noch bin ich klein und fahr allein, aber bald bin ich groß und dann gehts los!xmas6

---

### Beitrag von „dieselfan“ vom 20. Dezember 2006 um 10:39

#### [Zitat von agroetsch](#)

100% agree....

Also ich habe den Passat mit DSG probegefahren, und es ist ein Riesenunterschied zum Dicken gewesen. Wenn es den 4motion mit DSG als Diesel gegeben hätte, wäre ich ins Grübeln gekommen. So wurde mir die Entscheidung abgenommen und ich schalte wieder selber. Eine Wandlerautomatik kommt mir aber sicher nie wieder ins Haus. Aber Burkhard hat Recht, der R5 schaltet viel weicher als der V6TDI.

Ich glaube nicht, dass es sich hierbei um ein R5 oder V6TDI Problem handelt. Mein erster V6TDI (Mj 2005) hat seidenweich geschaltet. Auch ging das zurückschalten (z.B. am Berg) wesentlich schneller.

Mein jetziger Kong (Mj 2007) schaltet wesentlich ruppiger, man merkt jeden Gangwechsel und am ersten Berg bei uns in Richtung Autobahn muss ich bestimmt ein bis zwei Sekunden warten, bis die Automatik endlich runterschaltet.

Ich hatte den direkten Vergleich, da ich meinen Alten letzte Woche noch mal fahren konnte. Hat jemand ähnliche Erfahrungen?

Gruß  
Guido