

Welche Scheinwerfer sind das?

Beitrag von „hijacker“ vom 10. Dezember 2006 um 10:42

Ich hätte da mal kurz eine Frage zu den beim Dicken verwendeten Scheinwerfern. Das die mit dem "grauen Innenleben" (2tes Bild) die Bi-Xenons mit Kurvenlicht sind ist mir klar, aber was sind die anderen? Sind das die Halogen-Scheinwerfer??

btw. daran sieht man das für das deutsche und österreichische prospekt andere bilder verwendet werden 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Dezember 2006 um 10:46

das erste Bild sind die Xenon-Scheinwerfer und das zweite Bild sind die "neuen" mit dem adaptive Kurvenlicht und dem abbiegelicht.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „hijacker“ vom 10. Dezember 2006 um 10:51

mille gratie eric ...

Beitrag von „KONTRAST“ vom 11. Dezember 2006 um 19:20

Übrigens, ich hätte normalerweise das Kurvenlicht nicht unbedingt genommen. Aber nach anfänglichen Schrecksekunden wenn ich in eine dunkle Gasse gefahren bin und das Abbiegelicht angegangen ist, gebe ich es nicht mehr her. Einfach genial, wenn auch teuer.

Beitrag von „salvatore“ vom 11. Dezember 2006 um 22:05

Es IST jeden Cent wert!

Außerdem sieht es echt cool aus, wenn Du die Bewegungen der "Lichtfinger" siehst. Am besten bei leichtem Nebel... 😄

Beitrag von „KONTRAST“ vom 12. Dezember 2006 um 10:17

Find ich auch, sieht einfach geil aus.

Bischen dekadent ist das schon, oder?

Aber scheissegal, dafür arbeiten wir ja auch hart.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 12. Dezember 2006 um 10:23

[quote='KONTRAST','[AW: Welche Scheinwerfer sind das?](#)']Find ich auch, sieht einfach geil aus. Bischen dekadent ist das schon, oder?

...

[quote]

Dann sieh´s doch einfach mal etwas weniger emotional.

Man erkennt einfach Hindernisse auf der Fahrbahn im Bereich der Kurven viel früher und das trägt entscheidend zur aktiven und passiven Verkehrssicherheit bei!

Bernhard

Beitrag von „Hagen“ vom 12. Dezember 2006 um 13:41

Abbiege- und Kurvenlicht ist einfach obergemal! 🙌🙌

Fahrt einfach mal eine Kurvenreiche Strecke mit zwei verschiedenen Fahrzeugen nacheinander ab. Danach möchte man es mit Sicherheit nicht wieder her geben.

Beitrag von „FrankS“ vom 12. Dezember 2006 um 14:09

Als das Kurvenlicht ganz neu war, hieß es immer, es wäre schlechter in Bezug auf die reine Lichtleistung als das alte Bi-Xenon. Wird das noch immer behauptet bzw. ist das so?

Kurvenreiche Strassen habe ich hier ja keine, insofern bin ich mit dem alten Bi-Xenon auch sehr zufrieden 😊

Gruß, Frank

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 13. Dezember 2006 um 09:13

[Zitat von FrankS](#)

Als das Kurvenlicht ganz neu war, hieß es immer, es wäre schlechter in Bezug auf die reine Lichtleistung als das alte Bi-Xenon. Wird das noch immer behauptet bzw. ist das so?

Kurvenreiche Strassen habe ich hier ja keine, insofern bin ich mit dem alten Bi-Xenon auch sehr zufrieden 😊

Gruß, Frank

Hallo Frank,

ich habe zwar keinen direkten Vergleich, allerdings kann ich mir schon vorstellen, dass das "alte" Xenon, das ja die Straße bei eingeschaltetem Fernlicht mit 4 Scheinwerfern ausleuchtete (oder liege ich da falsch?) eine gleichmäßigere und hellere Ausleuchtung geschafft hat als das Kurvenfahrlicht, das ja mit 2 "Lampen auskommen" muss.

Ich persönlich bin jedoch mit der Ausleuchtung durch das Kurvenlicht überaus zufrieden, klar, ich hatte ja vorher im Passat noch nicht einmal Xenon-Scheinwerfer, weshalb der Umstieg auf

den Touareg unter anderem auch von der Fahrbahnausleuchtung her das Eintauchen in eine neue automobiler Dimension bedeutete... 🤖

Grüße aus Wien

Bernhard

Beitrag von „Amadeo“ vom 13. Dezember 2006 um 09:21

Kann mich da nur anschließen Kurvenlicht ist eine absolut Klasse Sache. Da ich oft kurvige Strecken fahre möchte ich nicht mehr ohne Kurvenlicht sein.

Was auch Klasse aussieht und einige neugierige Blicke auf sich zieht ist wenn sich die Scheinwerfer beim starten erst mal nach unten und dann seitlich bewegen bis sie in Ihre eigentliche Position fahren.

Sieht sehr wichtig aus 😊 und ich wurde schon öfter drauf angesprochen.

Gruß Chris

Beitrag von „KONTRAST“ vom 13. Dezember 2006 um 14:03

Die Aussage Dekadent... bezog sich auch ausschließlich auf folgende Aussage:

Es IST jeden Cent wert!

Außerdem sieht es echt cool aus, wenn Du die Bewegungen der "Lichtfinger" siehst. Am besten bei leichtem Nebel... 😊

Grüße aus Wien

Christian

Der Punkt "erhöhte Sicherheit" ist mir schon klar. Aber danke, dass ihr mir stets weiterhelft...

