

# Steuerkettendefekt Bei V 6 Benziner

**Beitrag von „Steve“ vom 9. Dezember 2006 um 02:01**

Hallo,  
habe vor einiger Zeit beim Beschleunigen ein atypisches Motorgeräusch festgestellt, daß ich als eine Art "Rasseln" bezeichnen würde. Sobald eine höhere Drehzahl erreicht wird ( ca. 3.800 U/min ) hört das Geräusch abrupt auf.  
Mein VAG Partner tippt auf ein Problem mit der Steuerkette ( Steuerzeiten verstellt ) und schlägt vor selbige zu ersetzen. Dazu muß der Motor komplett ausgebaut werden. Kosten liegen bei ca. 2.000 Euro. Eine Garantie, daß dies wirklich der Fehler ist gibt er aber auch nicht. Hat jemand schon schlechte Erfahrung mit der Steuerkette gehabt oder ähnliche Symptome bei seinem V 6 festgestellt ?

---

**Beitrag von „Franks“ vom 9. Dezember 2006 um 15:03**

Zum V6 kann ich nichts sagen, bei meinem Mercedes 240TD (BJ 1979) hatte ich aber genau die von dir beschriebenen Symptome und die wurden durch den Tausch der Steuerkette behoben. Allerdings war dieser Eingriff erst nach 320.000km notwendig und der Motor musste nicht raus (beim 240D konnte der Mechaniker und sein Geselle im Motorraum sitzen und die Haube zu machen, so viel Platz war da um den Motor rum 😊 )

Gruß,

Frank

---

**Beitrag von „Steve“ vom 9. Dezember 2006 um 17:08**

Hat dann wahrscheinlich auch nicht 2.000,-- Euro gekostet.

---

**Beitrag von „Steve“ vom 11. Dezember 2006 um 18:11**

BIN ICH WIRKLICH DER EINZIGE DESSEN T. DIESES PROBLEM HAT BZW. HATTE ?  
Noch nie etwas von Problemen mit der Steuerkette gehört ?  
Sollte dieses Geräusch vielleicht auf etwas ganz anderes hinweisen ?  
Für einen Tipp wäre ich wirklich dankbar !

---

### **Beitrag von „FrankS“ vom 11. Dezember 2006 um 19:11**

Und selbst wenn es nicht so wäre, muss man deshalb gleich schreien?

Nach der Umfrage in einem anderen Thread fahren weniger als 10% der regelmäßig aktiven Mitglieder einen V6, es ist also nicht weiter verwunderlich, dass so ein Defekt hier noch nicht weiter aufgetreten ist.

Gruß, Frank

---

### **Beitrag von „lothar282“ vom 20. Dezember 2006 um 13:46**

bin auch einer, der einen Defekt an der Steuerkette hat. Zuletzt konnte ich mit meinem Auto nur noch reiten, dann kam die Diagnose: SSteuerkette -und das bei 55 tkm. scheint mir doch ein wenig zu früh.

Momentan läuft Kulanzantrag beim Wek, bin mal gespannt, wer will schon in einen dreijährigen 3000 investieren. War seither der Meinung, solch ein Auto hält etwas länger.

---

### **Beitrag von „bell407“ vom 21. Dezember 2006 um 09:40**

warum gleich die Kette wechseln ? normalerweise gibts auch noch den Kettenspanner. Dieser hält die Kette unter Spannung damit diese nicht rasselt. Die gehen hin und da mal kaputt, dann rasselt die natürlich.... Den sollte man tauschen können ohne den Motor zu auszubauen.

Grüsse

Christian

---

### **Beitrag von „Kruemelmonster“ vom 21. Dezember 2006 um 10:19**

Hallo,

bei mir ist auch schon ein leichtes rasseln zu hören , hat letztens der Meister so im vorbeigehen erwähnt , Motor würde dann ? noch leiser laufen , habe auch gefragt wie , was , nen Zahnriemen ca 100 Tkm , aber die Kette auch schon ?

Er sagte dann auch , nicht die Kette sondern der Spanner seien meist das Prob. , die sitzt aber auf der Seite zur Frontscheiben - Getriebeseite , ist wohl ne größere Baustelle ,

- Ich soll und werde es beobachten , habe ca 92 Tkm auf der Uhr , auch nen V6 B aus der 1. Gen , EZ 03/ 2003 ..... mal abwarten ....

Grüße aus Berlin , Kruemelmonster

---

### **Beitrag von „lothar282“ vom 22. Dezember 2006 um 07:39**

meiner ist jetzt seit einer Woche beim Doktor.

Ob Steuerkette wechseln oder nicht kann ja heutzutage nur noch der Werkstattchef beantworten. Im Übrigen ist man denen ja voll ausgesetzt und muss sich auf deren Urteil verlassen. jedenfalls hat sich herausgestellt, dass nicht nur die Steuerkette defekt ist, sondern noch so eine Steuereinheit für die Nockenwelle. Bis jetzt habe ich mir zu Weihnachten Reparaturkosten von ca 4 T Euro geschenkt. Andere Leute kaufen sich dafür ein Auto. Schöne Bescherung

Wünsche euch was! 😊

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 22. Dezember 2006 um 07:58**

Schöne Sch.....!

Vielleicht beteiligt sich ja VW aus Kulanz an den Kosten ..... daumendrück!  
Ich wünsche Dir trotzdem ein schönes Fest!

xmas5 xmas3

---

### **Beitrag von „lothar282“ vom 22. Dezember 2006 um 14:22**

hallo salvatore

vielen dank für deine grüssee und dein mitgefühl. selbstverständlich grüsse ich dich zurück und wünsche dir auch ein schönes und besinnliches weihnachtsfest sowie einen guten Rutsch ins neue jahr.

im übrigen gelten diese grösse auch für alle touareg-freunde!:trinken

---

### **Beitrag von „muemue“ vom 15. Juni 2008 um 13:47**

#### [Zitat von Steve](#)

BIN ICH WIRKLICH DER EINZIGE DESSEN T. DIESES PROBLEM HAT BZW. HATTE ?  
Noch nie etwas von Problemen mit der Steuerkette gehört ?  
Sollte dieses Geräusch vielleicht auf etwas ganz anderes hinweisen ?  
Für einen Tipp wäre ich wirklich dankbar !

Ih auch - will das Thema hiermit nochmal aufrollen !!! 

Danke im Voraus für Eure Hilfe

MueMue