

Digi Tec Touareg V6 TDI

Beitrag von „Suntraxx“ vom 8. Dezember 2006 um 14:07

Hallo Leute,

dies soll keine neue Grundsatzdiscussion veranlassen!!! 😄

Bei mir um die Ecke ist Digitec ansässig. Deshalb liegt es nahe, das ich eine Leistungssteigerung um 38 PS dort vornehmen lasse.

Hat jemand ausdrücklich negative Erfahrungen mit Digitec? Oder gibt es etwas wissenswertes was mich von meiner Absicht abbrinen könnte!?

Neige auch dazu die Steigerung nicht eintargen zu lassen, das ich im Fall einer Problematik kein Garantieproblem bei VW bekomme. So kann ich das Teil im Notfall auch ausbauen lassen bevor ich eine Werkstatt aufsuche.

Hat jemand auch mal nen V6 mit Chip gefahren!?

Ich weiß, alle hier neigen zu Abt. Ich übrigens auch. Mir geht es nur darum, das cih so alles auf dem kleinen Dienstweg regeln kann. Zudem hat Digitec gerade ein Angebot, das alle Chips nur die Hälfte kosten. In diesem Fall statt 1149,-€ nur 570,- €

Also Leute her mit den Tips ...und schlagt mich nicht.... 🤖

Gruß Suntraxx

Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Dezember 2006 um 15:51

Hallo,

mal abgesehen davon, dass ich (mittlerweile9 sowieso immer vom Chiptuning abrate, solltest du die Sache mit der Eintragung noch mal überdenken.. Wer A sagt sollte auch B sagen. Ich hatte den R5 gechippt und sowohl in die Papiere als auch bei der Versicherung eintragen lassen.

Des weiteren ist es sicher kein Chip den Digitec für über 1150 Öcken vertreibt, sondern sicher wie bei Abt auch eine Programmierung des Steuergerätes. Alles andere ist ohnehin

"Fusseltuning". Mit "Ausbauen" ist da aber nix zu machen, da muss einer mit dem Laptop kommen 😊

Beitrag von „jamesbond“ vom 8. Dezember 2006 um 16:14

Zitat von digitec / Homepage

*Die meisten Fahrzeuge, die bei uns zu einer Leistungssteigerung anstehen, werden über einen **überschaubaren Zeitraum in Deutschland bewegt werden**, was für uns heißt, daß wir beispielsweise die Vorzüge hochwertigen Kraftstoffes über seine gesamte Bandbreite nutzen können. Auch unterliegen wir nicht den oben genannten Zwängen, die als Einschränkung für die Hersteller zu betrachten sind. Daher können wir die Kennfelder der serienmäßigen Softwarestände innerhalb ihres Toleranzbereiches modifizieren.*

Ehrlich sind sie wenigstens.

Kitzeln wir mal mehr Leistung auf Kosten der Lebensdauer heraus bis die Kiste platzt, hat sie der Kunde ja nicht mehr.

LG

james

Beitrag von „T-RACK“ vom 8. Dezember 2006 um 18:41

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

Des weiteren ist es sicher kein Chip den Digitec für über 1150 Öcken vertreibt, sondern sicher wie bei Abt auch eine Programmierung des Steuergerätes. Alles andere ist ohnehin "Fusseltuning". Mit "Ausbauen" ist da aber nix zu machen, da muss einer mit dem Laptop kommen 😊

Absolut richtig.

Hinzu kommt, dass VW immer noch nachträglich eine Manipulation am Steuergerät feststellen kann - selbst wenn die ursprüngliche Software wieder aufgespielt wurde.

Und wenn Du nicht eintragen lässt, solltest Du auf jeden Fall beim Gebrauchtwagenverkauf darauf hinweisen - sonst zahlst **Du** den geplatzten Motor, auch nach Jahren noch.

Gruß

Chris

Beitrag von „Suntraxx“ vom 9. Dezember 2006 um 14:28

Also nach dieser Gehirnwäsche warte ich glaube ich besser mal ab ob ich die Karre so lasse wie sie ist 😊

Seid ihr Euch sicher das die Lebensdauer auf jeden Fall drunter leidet?! Will den Wagen schon 5 Jahre fahren, das heißt so 150000 km .

Oh mann ist das verwirrend. Und ich dachte das ich jetzt für ne schmale Mark an ein Hammergeschoss komme. 🤔

Beitrag von „Franks“ vom 9. Dezember 2006 um 14:58

Die Lebensdauer wird auf jeden Fall drunter leiden, die Beanspruchung des Motors ist ja entsprechend höher. Wie lange der Motor allerdings tatsächlich halten wird, wird dir niemand sagen können, kann sein, dass er mit Leistungssteigerung 200.000km problemlos läuft, kann auch sein, dass er ohne diese schon nach 180.000km schlapp macht. Kann auch sein, dass dir nach 50.000km einer rein fährt und das Auto sowieso Totalschaden ist.

Ist eben alles eine Frage der Wahrscheinlichkeit und es ist eher wahrscheinlich, dass ein leistungsgesteigerter Motor Probleme bekommt als einer mit geringerer Leistung.

...und bei dem, was ich hier so über den V6 TDI lese, bekommst du das Hammergeschoss auch ganz ohne Tuning...


Gruß, Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 9. Dezember 2006 um 15:42

[Zitat von FrankS](#)

Die Lebensdauer wird auf jeden Fall drunter leiden, die Beanspruchung des Motors ist ja entsprechend höher. Wie lange der Motor allerdings tatsächlich halten wird, wird dir niemand sagen können, kann sein, dass er mit Leistungssteigerung 200.000km problemlos läuft, kann auch sein, dass er ohne diese schon nach 180.000km schlapp macht. Kann auch sein, dass dir nach 50.000km einer rein fährt und das Auto sowieso Totalschaden ist.


Gruß, Frank

Es sprach - ganz korrekt - unser Haus-Philosoph! 

Beitrag von „jemy“ vom 9. Dezember 2006 um 19:12

[Zitat von Suntraxx](#)

Oh mann ist das verwirrend.für **ne schmale Mark**

Was für eine Währung ist denn das??:D 

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Dezember 2006 um 19:41

[Zitat von jemy](#)

Was für eine Währung ist denn das??:D 😊

Habt ihr bei euch in der Schule nicht das Fach "Geschichte"? 🤖

Thomas

Beitrag von „Stein“ vom 10. Dezember 2006 um 22:15

Hallo

ich bin mit der Leistung meines v6tdi zufrieden. Um die Leistung zu steigern muss man nur einen V10tdi kaufen - ganz ohne Garantieverlust.:D

Gruß Eric

Beitrag von „KONTRAST“ vom 11. Dezember 2006 um 18:54

Ich weiss ja nicht, was die Leute immer wollen. Chiptuning, Hammerfahrzeug...

Der V6TDI ist doch ein Hammer, natürlich war mein Vorgänger auch spritziger, aber dafür kann er sonst dem T nicht das Wasser reichen. Die Leute wollen immer ein SUV mit Lambo-feeling.

Kauft Euch doch den V10 oder wenn es der Geldbeutel zulässt, noch ein Hammerfahrzeug! Porsche Lambo oder Ferrari soll da ein paar Kleine im Programm haben...

Beitrag von „HPL“ vom 11. Dezember 2006 um 21:09

Hallo Suntraxx

dein Appell, hier keine Grundsatzdiskussion loszutreten, war umsonst.

Ist halt leider oft so: andere Meinungen werden gerne toleriert, wenn sie der eigenen zumindest sehr ähnlich sind...;)

Hier Fragen über Tuning, große Felgen o.ä. zu stellen, sind daher zwecklos. Ein T. ist ein SUV und darf daher nicht getunt werden...

OK, das war jetzt böse. 

Finde diese Forum trotzdem als eines der besten - ehrlich.

LG Peter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Dezember 2006 um 21:01

[Zitat von HPL](#)

... Ein T. ist ein SUV und darf daher nicht getunt werden...

...

Naja, eigentlich geht hier ja meistens ums Motortuning allgemein und nicht nur beim Touareg.

Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Dezember 2006 um 21:10


[Zitat von HPL](#)

Hallo Suntraxx

dein Appell, hier keine Grundsatzdiskussion loszutreten, war umsonst.


Ist halt leider oft so: andere Meinungen werden gerne toleriert, wenn sie der eigenen zumindest sehr ähnlich sind...;)

Hier Fragen über Tuning, große Felgen o.ä. zu stellen, sind daher zwecklos. Ein T. ist ein SUV und darf daher nicht getunt werden...

OK, das war jetzt böse. 
Finde diese Forum trotzdem als eines der besten - ehrlich.

LG Peter

Alles anzeigen

Vielen Dank für die Blumen 

Eric

Beitrag von „Amadeo“ vom 13. Dezember 2006 um 10:08

LOOL endlich wieder ein neuer über den man herfallen kann.


Suntraxx merke eines.

Ein dicker darf hier im Forum nicht schwarz sein mit sonnenbeiger Innenausstattung. Der Dicke darf keine Spoiler oder ähnliches besitzen und kein Chiptuning.

Wenn Du ein bisschen durchs Forum schaust erkennst Du auch wie ein Touareg aussehen muss.

Dann fährst Du hier im Forum am besten



Das war jetzt auch bös ich weiß aber wie manch andere der Gegenseite konnte ich mirs nicht verkneifen  .

Schließe mich aber trotzdem HPL an ein besseres Forum für den Touareg gibt es nicht.

Beitrag von „Xapathan“ vom 13. Dezember 2006 um 10:26

Der war gut - muss ich mir merken.

Was man hier äußern darf könnte man mal in eine FAQ aufnehmen, gell?

Beitrag von „Hagen“ vom 13. Dezember 2006 um 17:28

Na hier reißen ja Sitten ein! 🙄

Ihr müßt das mal so sehen. Das Forum soll ja auch pädagogisch wertvoll sein. 😄

Beitrag von „jemy“ vom 13. Dezember 2006 um 17:57

Was noch in eurer Aufzählung fehlt.

Der Touaregfahrer darf nicht **jung** sein und trägt Kleidergröße **XXL-XXXL**. 🙄

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. Dezember 2006 um 17:58

Jemy, bitte korrigiere das auf 6XL als Obermaß 😄

Beitrag von „salvatore“ vom 14. Dezember 2006 um 00:03

Also von mir aus könnt ihr euch den T auch postgelb lackieren lassen. Ich muß es nicht bezahlen und muß auch nicht damit herumfahren. Jeder nach seinem Geschmack.

So wie Andi schon (vermute mal richtiger Weise) woanders angemerkt hat, fahre auch ich net im Gelände - wie die Mehrheit.

Und habe trotzdem ein Geländeauto, oder einen Offroader oder SUV.

Und habe ein Sportfahrwerk, verchromte Alus, Front/Heckschürzen und einen Heckschpoiler!
Und das alles in dunkelschwarz. So!

Ich würde aus zwei Gründen kein Motortuning durchführen:

1. mir reicht der Dampf der 500Nm und daher wäre es mir das Geld nicht wert.
2. mir wäre das Risiko eines Langzeitschadens zu hoch.

Dass jedoch die Meinungen der Kollegen zu den Themen kundgetan wird ist doch wohl mehr als legitim. Und dass dieses Thema schon öfters diskutiert wurde, ist halt darauf zurückzuführen, dass die Suchfunktion stiefmütterlich behandelt wird.

Die Entscheidung wird Suntrax wohl oder übel selber treffen müssen - wünsche Dir viel Spaß und alles Gute, damit nix passiert!

Beitrag von „HPL“ vom 14. Dezember 2006 um 00:19

Zitat

Dass jedoch die Meinungen der Kollegen zu den Themen kundgetan wird ist doch wohl mehr als legitim.

Es ist halt nur öd, wenn jedesmal bei Thema Tuning die 'Hüter des wahren und reinen Touaregs' - bildlich gesprochen - aus ihren Schlammlöchern kriechen 😄 und den hier Anfragenden maßregeln. Besonders pikant noch dazu, wenn dieser - in weiser Voraussicht - gleich im ersten Satz und in roter Farbe um Verzicht solcher Wortspenden gebeten hat.

Tuning ist ja ein eigenes Unterforum, man muss ja hier nicht mitlesen....

Und wenn, kann man sich ja vielleicht als Eselsbrücke merken, dass **Touareg**, **Tuning** und **T** oleranz mit **T** beginnen 😊

LG Peter

Beitrag von „Franks“ vom 14. Dezember 2006 um 03:27

[Zitat von HPL](#)

Es ist halt nur öd, wenn jedesmal bei Thema Tuning die 'Hüter des wahren und reinen Touaregs' - bildlich gesprochen - aus ihren Schlammlöchern kriechen 😄 und den hier Anfragenden maßregeln ...

na, wenn immer die gleichen Fragen gestellt werden, muss sich ja keiner wundern, wenn auch immer die gleichen Antworten gegeben werden.

Gerade in diesem Thread ist ja wohl außerordentlich zurückhaltend über das eigentliche Motor-Tuning gesprochen worden, der erste Einwand bezog sich nur auf das 'nicht eintragen lassen' und die daraus resultierenden, möglichen Konsequenzen, die dem Fragesteller wohl so nicht klar waren und sicherlich eine Hilfe waren.

Danach hat Suntraxx ja von ganz alleine vom Tuning Abstand genommen und eine allgemeine Diskussion über die Haltbarkeit angefangen, das ganze ist dann etwas ausgeüfert aber das ist bei allen anderen Threads nicht anders und macht ja irgendwo auch den Reiz dieses Forums aus.

Eine ‚Maßregelung‘ kann ich jedenfalls nirgends erkennen.

Gruß, Frank

Beitrag von „Amadeo“ vom 14. Dezember 2006 um 14:34

Also ich bin hier nicht der einzige aber ob das nun Maßregeln ist oder wie auch immer ich gebe HPL schon recht.

Schade ist das man hier im Forum mittlerweile Sachen über Tuning lieber per PN austauschen muss um sich die untoleranten Kommentare zu erparen. Sicher kann man das überlesen, aber in der Praxis ärgern einen nach dem durchlesen solche Sachen dann trotzdem (so gehts jedenfalls mir wenn ich ehrlich sein darf)

Gut Toleranz ist in Deutschland ohnehin nicht sehr ausgeprägt möchte ich mal behaupten aber es ist doch immer auch eine Sache der Darbietung.

Wenn ich zum Beispiel Kommentare wie von Salvatore lese, da komme ich oft ins schmunzeln. Ich lese seine Beiträge ehrlich gesagt auch recht gerne, der hats auch drauf auf eine witzige Art ohne jemand zu nahe zu treten seine Gegenmeinung zu sagen..

Ich kann auch auf eine sachliche und nette Art solche Argumente einbringen und mit einem versteckten kleinen Seitenhieb oder Witz liest man das auch dann eher gerne.

Trotzdem ist es hier immer wieder ärgerlich wenn man lesen muss so ein Schwachsinn mit Unterton sowas machen nur 18 jährige GTI Proleten.

Ich habe zum Beispiel aus der Tuningfraktion noch nie gelesen dass in den Schlamm und Geländeboxen über diese Leute hergezogen wird und versucht wird die Leute zu erziehen und dafür zu sorgen dass sie nicht mehr ins Gelände fahren weil oh mein Gott da kann der Lack zerkratzt werden und wenns blöd läuft kann kommt Wasser in den Ansaugtrakt das hat VW so bestimmt nicht gewollt.

Die Leute wissen was Sie tun und wissen auch mit welchen Konsequenzen sie zu rechnen haben.

Da ich kein Gelädefahrer bin würde ich mir auch nicht anmaßen den Leuten zu sagen was sie im Gelände dürfen oder nicht 🤖

Wenn ich hier im Forum Touaregs sehe mit riesen Gepäckträgern drauf und dabei an Daktari denken muss dann poste ich auch nicht in die Box Leute warum kauft Ihr euch keinen Jeep oder Defender????

Der Toaureg ist ein SUV und ich denke die meisten wissen für was der erste Buchstabe steht. Es geht eben beides.

Was liest man hier für skurile sachen, Leute die Küchen in ihren Dicken bauen Perserteppiche rein legen das ist nicht schlimm *wunder*

Tatsache ist dennoch dass die Tuningfraktion hier einen schweren Stand hat (So ist zumindest mein Empfinden)

Beitrag von „salvatore“ vom 14. Dezember 2006 um 15:07

[Zitat von Amadeo](#)

Wenn ich zum Beispiel Kommentare wie von Salvatore lese, da komme ich oft ins schmunzeln. Ich lese seine Beiträge ehrlich gesagt auch recht gerne, der hats auch drauf auf eine witzige Art ohne jemand zu nahe zu treten seine Gegenmeinung zu sagen..

Was liest man hier für skurile sachen, Leute die Küchen in ihren Dicken bauen **Perserteppiche rein legen** das ist nicht schlimm *wunder*

1. Na da sag ich doch ganz herzlichen Dank für's Kompliment!!

2. Isswas mit meinen Persern?? Fängst Du jetzt auch an drauf herumzutampeln?



Beitrag von „Amadeo“ vom 14. Dezember 2006 um 16:50

Zitat von salvatore

1. Na da sag ich doch ganz herzlichen Dank für's Kompliment!!

2. Isswas mit meinen Persern?? Fängst Du jetzt auch an drauf herumzutampeln?



loool ich habe nur was beim überfliegen von persern gelesen wusste nicht mal von wem aber jetzt weiß ichs.

Aber wenn Du vorbei kommst um meinen V10 Probe zu fahren trampel ich auch mal auf deinen Persern rum 😁 🍷