

# **voraussichtlicher Geburtstermin: Anfang März 2007**

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. Dezember 2006 um 20:23**

Hallo liebe Touareg-Freunde,

habe mir zum Nikolaus einen Touareg bestellt und als Geburtstermin die erste Märzwoche 2007 genannt bekommen. Nun suche ich schon einmal für den "kleinen" Anschluss an die große "Touareg-Herde". Ich stelle ihn mal kurz vor:

Touareg 3,0 TDI mit Aut. Galapagos-Anthrazit-Metallic  
RNS 2 DVD + Dynaudio-Soundsystem 😊  
AHK abnehmbar  
Dachreling silber + Chrome & Style-Paket  
Dekoreinlagen Nussbaum-Wurzel  
Luftfederung mit adaptiven Wankausgleich  
elektr. Gepäckraumklappe + 230 V Steckdose  
GRA + Multifunktionslenkrad beh.  
Climatronic  
Standheizung (inkl. Kompass)  
Leder Nappa auf Komfortsitzen in schwarz inkl. Memory  
Licht & Sicht-Paket + Nebelscheinwerfer  
PDC vorne + hinten  
Sitzheizung vorne+ hinten  
Xenon inkl. Kurvenlicht  
Vally 18 Reifen + Winterreifen ebenso  
Sonnenschutzrollos / Netztrennwand/ Wendematte

Der Endpreis gab meinen Gesicht wohl folgenden Ausdruck : 🙄

Na ja, der Freundliche nimmt meinen Audi A6 Avant 3,0 Multitronic noch für ein paar EUR in Zahlung. Ich hoffe, dass der T verspricht, was er zu sein scheint: ein solides und gutes Auto (nach dem Facelift vielleicht noch ein wenig besser).

So, ich musste das mal schreiben (die Freude ist groß), auch wenn es vielleicht schon langweilig ist, die Vorstellung der "Neuen" im Forum zu lesen. 😊

Viele Grüße aus der Lüneburger Heide  
der noch und bald Ex-Audifahrer

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 7. Dezember 2006 um 20:51**

Herzlich Willkommen

schönes Auto...kann Dich gut Verstehen wie es Dir jetzt geht  
mußte auch 3 Monate warten 😊

aber Du wirst nicht Enttäuscht sein, ein Hammerauto...

Habe meinen jetzt 6Wochen und es begeistert mich immernoch  
täglich...

Bin vom 5ér BMW Touring umgestiegen....Kein Vergleich....

Also laß Dir die Tage nicht zu lange werden.

MfG Thomas

---

**Beitrag von „ThommesGF“ vom 7. Dezember 2006 um 22:35**

Hallo zusammen,  
ja das ist doch mal ein schönes Nikolaugeschenk,... sehr originell.  
Aber soo lange könnte ich nicht mehr warten.  
Morgen 14.30 Uhr:D  
Gruss aus GF nach Uelzen  
Thommes

---

**Beitrag von „salvatore“ vom 8. Dezember 2006 um 11:25**

### Zitat von Ex-Audifahrer

So, ich musste das mal schreiben (die Freude ist groß), auch wenn es vielleicht schon langweilig ist, die Vorstellung der "Neuen" im Forum zu lesen. 😊

Willkommen EX-A!

Schöne Ausstattung, die Lederfarbe wäre allerdings nicht so meines. Aber das ist ja Geschmackssache!

Genieße die Wartezeit - sie wird von Tag zu Tag länger. Vor allem, wenn's dann doch noch irgendwann zu schneien beginnt! 😄

Wie sagt der Nikolo: HO-HO-HO! xmas3

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. Dezember 2006 um 20:40**

Hallo,

bei dieser Freundlichkeit im Forum wird einem ja ganz warm ums Herz !

Vielen Dank. Ich freue mich noch mehr.

Grüße

Michael (Ex-Audifahrer)

---

### **Beitrag von „majo“ vom 8. Dezember 2006 um 22:15**

Hallo,

ich habe meinen jetzt drei Wochen und freue mich auch noch jeden Tag auf`s Autofahren.  
Das Warten wird bestimmt ganz schön bitter!!!! Ein wirklich tolles Auto. 🚗👍👍

Gruß

Joachim

---

### **Beitrag von „KONTRAST“ vom 11. Dezember 2006 um 09:23**

Nicht schlecht der Nikolaus, und bringen tut es der Osterhase. (Zumindest fast!)

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. Dezember 2006 um 13:17**

Hallo,

ich habe mal eine "peinliche" Frage an alle, die bereits Touareg fahren: Ich fahre sehr häufig mit meiner Familie Richtung Dänemark auf die Insel Römö. Hier kann man mit dem Fahrzeug direkt auf den riesigen Sandstrand fahren. Die Einheimischen warten allerdings schon jeweils darauf, dass sich mal wieder ein Touri festfährt und ziehen diese mit Ihren Unimog für läppische 200 DKK raus. Nun wäre es ja oberpeinlich, sich mit einem Touareg festzufahren ! Reicht die Serienausstattung zzgl. Luftfahrwerk aus, sich auch auf losem Untergrund sprich Sandstrand zu problemlos bewegen ?

Wenn es problemlos geht, auch im tieferen Sand zu fahren, kann ich mir ja eventuell ein paar Dänenkronen im Urlaub verdienen 😊 !

Grüße Michael

---

### **Beitrag von „Kalli“ vom 12. Dezember 2006 um 14:11**

Man sollte das schon mal irgendwo üben, damit man am Strand auftrumpfen kann:D .  
Im Sand ist der Luftdruck wichtig und immer mit "guter Geschwindigkeit" unterwegs sein.

Es werden sich sicher noch ein paar Erfahrene melden, die von Ihren Buddelerlebnissen berichten  .

Gruß  
Andreas

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 12. Dezember 2006 um 14:36**

Ich fahre häufiger in Sankt Peter Ording auf dem Strandparkplatz. Unter normalen Umständen kommt man mit dem Dicken immer durch - auch durch den ganz weichen Sand.

Wenn nichts mehr geht 1. Luft raus auf gute 1 bar (ich hoffe Du hast den Kompressor dabei) und dann notfalls noch die Reduzierung mit Sperre rein. Wenn das nicht mehr hilft, kommt der Unimog auch nicht mehr durch.

Wichtig: Nicht mit den dicken Sommerschlappen (275/295) auf Sand fahren. Da hilft auch die beste Mechanik nichts.

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 12. Dezember 2006 um 17:30**

#### [Zitat von Arndt](#)

Wichtig: Nicht mit den dicken Sommerschlappen (275/295) auf Sand fahren. Da hilft auch die beste Mechanik nichts.

Sollten die nicht sogar auf Sand besser sein? Auf Sand ist doch wohl das größte Problem, dass man einsinkt, durch breitere Reifen vergrößert sich doch auch die Aufstandsfläche und somit ist der Druck pro Flächeneinheit geringer und damit auch das Einsink- Risiko geringer. Darum lässt man ja auch ggf. Luft ab, weil ein platter Reifen auch eine größere Aufstandsfläche hat. Oder etwa nicht??

Gruß,  
Frank

---

## Beitrag von „Hagen“ vom 12. Dezember 2006 um 17:30

Es geht auch mit 275 Sommerschlappen. 😄

Ich konnte es in Bratislava testen. Luftdruck wurde auf 0,8 Bar gesenkt. Ich hatte keine Probleme im Sand.

Der eine oder andere ist ja stecken geblieben. 🤖

Solange Du genug Schwung hast und nicht mit dem Boden aufsetzt, sollte es klappen.

Mir hat es riesig Spaß gemacht im Sand zu wühlen. 👍👍

---

## Beitrag von „salvatore“ vom 12. Dezember 2006 um 18:38

1. einen möglichst hohen Gang wählen, damit Du in Schwung bleibst. Bei ebenem Gelände im 2. oder 3. Gang losfahren - wenn möglich.
2. immer in Bewegung bleiben, schlimmstenfalls mit Vollgas und spät raufschalten, damit die Zugkraft nicht unterbrochen wird.
3. ESP aus, damit die Räder "durchackern" können und nicht abgebremst werden.
4. Breitreifen haben die von Frank bereits erwähnten Vorteile; auch das mit dem Luftdruck ist korrekt.

Achja: beim Abstellen auf Stellen achten, in denen der Wind Strukturen in den Sand gepresst hat und im Dünengelände hangabwärts parken.

Handbesen mitnehmen, damit Du wieder alles aus dem Innenraum kriegst! 😄😄😄

Viel Spaß!

---

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. Dezember 2006 um 19:04

Hallo,

danke für die bisherigen Tipps. Das mit dem Schwung ist schon klar, aber ich muss natürlich

darauf achten, dass ich keine neue "Kühlerfigur" erhalte (z.B. so einen Drachenliebhaber)👹. Bisher hat es mit ein wenig vorausschauender Fahrweise auch im frontgetriebenen A6 geklappt. Aber ich glaube, im Sommer 2007 kann ich dann ein wenig mutiger werden und mir mal die besseren Plätze sichern (natürlich fern vom Salzwasser !). Ansonsten lasse ich mich halt rückwärts vom Unimog rausziehen - das sieht dann von weitem so aus, als würde der Touareg den Unimog rausziehen:D

Grüße

Michael

---

### **Beitrag von „KONTRAST“ vom 13. Dezember 2006 um 13:57**

No Risk no fun!

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 27. März 2007 um 21:49**

Hallo,

ich habe Heute pünktlich zu meinem Geburtstag den Auslieferungstermin für meinen T erhalten.

Es ist Freitag der 13. April 12 Uhr. 🍷🍷🍷🍷🍷🍷

Ich kann es kaum erwarten, mit meiner Familie den T in Wolfsburg abzuholen. Übrigens bin ich nicht abergläubig 😄

Grüße

Michael

---

### **Beitrag von „Berliner“ vom 28. März 2007 um 09:41**

...wenn das mal kein Datum ist !!! Verschieb die Uhrzeit doch auf 13:00h



GLÜCK sei mit Euch,-))))))

Claus

---

### **Beitrag von „FrankP“ vom 28. März 2007 um 09:56**

Hallo Michael,

alles Gute zur richtigen Wahl und langsame 16 Tage bis zum T-Day.

Ich hatte bisher auf Rømø nie Probleme, auch nicht mit meinem ex-Audi Quattro. Musst bei tiefem Sand halt immer schön in Bewegung bleiben, dann geht's schon.

Viele Grüße,  
Frank, T+15

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. März 2007 um 17:23**

Hallo,

vielen Dank für die guten Wünsche. Werde um 13.13 Uhr den Zündschlüssel das erste mal umdrehen, da kann dann nichts mehr passieren

Sag mal Frank: hast Du eine dänische Tastatur ? Ich finde das dänische Ö nicht auf meiner ?:D In 2 1/2 Monaten dann die Probe auf der schönen Insel. Mal sehen, ob der T im Sand Probleme macht. Muss ich mir noch Sandbretter kaufen ?

Grüße  
Michael

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. April 2007 um 20:47**

Hallo,

Heute habe ich ersteinmal vernünftige Kennzeichenhalter (polierter Edelstahl) zum Stückpreis von 29,95 EUR (f. meinen T nur das Beste:D ) erworben. Der Händler wollte mir seine schwarzen mit entsprechender Werbung mitgeben. Aber habe ja bei einigen gesehen, wie das aussieht 😞 .

Noch 9 Tage ! und dann wird er in der Autostadt abgeholt. Habe auch den Geländeparcours gebucht. Mein Sohn freut sich schon.

Grüße

der ungeduldige  
Michael