

Touareg Versicherung

Beitrag von „darkdiver“ vom 4. Dezember 2006 um 09:09

mich würde es interessieren wie und wo und natürlich zu welchen Konditionen ihr euren Touareg versichert habt. Wäre als Vergleich nicht verkehrt sich darüber auszutauschen oder was meint ihr?

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Dieter131“ vom 4. Dezember 2006 um 10:11

[Zitat von darkdiver](#)

mich würde es interessieren wie und wo und natürlich zu welchen Konditionen ihr euren Touareg versichert habt. Wäre als Vergleich nicht verkehrt sich darüber auszutauschen oder was meint ihr?

Viele Grüße
Eric

Hallo Eric,
die Idee ist sehr gut. Ich habe von der DEVK zum VVD (VW) gewechselt und zwar wie folgt:

Fzg.: V6TDI
Umfang: Vollkasko mit 300,00 SB, Teilkasko mit 150,00 SB (inkl. Auslandsschutz)
Haftpflicht 100 Mio.
Basis: Haftpflicht SF-Klasse 17, Fahrzeugvers. SF.Klasse 17
Monatsbeitrag: Euro 60,65

Unterschied zur DEVK Euro 220,- im Jahr

Gruß

Dieter

Beitrag von „T-RACK“ vom 4. Dezember 2006 um 10:12

Hallo Eric,

V6 TDI

AXA Versicherung AG

Regionalklasse R6, Typklasse 23 / 26

SF 24 (30%)

Haftpflicht € 335,46

Vollkasko € 320,69 (€ 300 SB, Teilkasko € 150 SB)

alle Beiträge sind Jahresbeiträge incl. Versicherungssteuer.

Habe ich übrigens bei unserem Touareg-Freund Oliver Haifl abgeschlossen.

Gruß

Chris

Beitrag von „Ezios“ vom 4. Dezember 2006 um 10:59

Guten Morgen,

Habe von der HUK zur Allianz gewechselt:

VW Touareg R5 TDI Schalter

Haftpflicht: SF8

Vollkasko: SF7

SB: HP 150 / VK 300 (?bin mir nicht sicher,muss nochmal @home gucken)

Inklusive GAP-Absicherung, mit Garagen und Beamtenbonus bei 25tkm.

Bei monatlicher Zahlung: EUR 72,32 (*12=867.84) oder bei einmaliger jährlicher Zahlung: EUR 818,69

HUK bot keine GAP-Absicherung und war alles-im-allem 10 Euro teurer!

Beitrag von „r5opi“ vom 4. Dezember 2006 um 12:15

moin, moin,:)

bin bei der bruderhilfe (Kassel), zahle für meinen r5 tdi-handschalter

- hp, 45%, 486,44 €/anno

- vk, 50%, 669,43 €/anno bei 300,- € sb/vk, 0,- € sb(tk)

habe einen rahmenvertrag, da mehrere fahrzeuge auf mich zugelassen sind!

es grüßt aus dem hohen norden 🤖

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Dezember 2006 um 21:03

[Zitat von r5opi](#)

moin, moin,:)

bin bei der bruderhilfe (Kassel), zahle für meinen r5 tdi-handschalter

- hp, 45%, 486,44 €/anno

- vk, 50%, 669,43 €/anno bei 300,- € sb/vk, 0,- € sb(tk)

habe einen rahmenvertrag, da mehrere fahrzeuge auf mich zugelassen sind!

es grüßt aus dem hohen norden 🤖

Alles anzeigen

Oh, ein Geistlicher mit einem weltlichen Auto. 🤖

Thomas

Beitrag von „Olaf“ vom 5. Dezember 2006 um 19:35

Bin von der Bruderhilfe zur HuK24

jetzt:

V6

Haftpflicht (100/8mio, Schutzbrief) SF 7 = 297,12 €

VK (300/150 mit Rabattretter, Marder, etc.) = 398,28 €

Beitrag von „dirk07“ vom 5. Dezember 2006 um 22:11

Hallo,

ich bin seit 12 Jahren bei der jetzigen Generali.

Mein Dicker (V6) kostet bei 12 SF HPF+VK(330)

506€

Okay ist Beamten Tarif mit 12Tkm, Haus, Garage und sonstige Nachlässe(ca 20% wegen 4 anderen Versicherungen)

Sonst liegt er ohne Nachlässe bei 780.

Gruß Dirk

Beitrag von „auto1“ vom 7. Dezember 2006 um 00:04

Hallo,

ich zahle für meinen R5 Schalter 35,-/monatl. in 2006, ab 2007 wird es 10,- Euro teurer wg. der steigenden Steuer 😞 und höherer Schadensklassen in der VK (anscheinend switchen Autodiebe mehr vom X5 zum Dicken?! Kann ich absolut nachvollziehen 😞)

TK/VK 300,-/150,- SB

SF23/24

und diverser Rabatte bei der Allianz.

LG aus dem verregneten München

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Dezember 2006 um 13:06

Hallo,

so einen pauschalen Vergleich halte ich für nicht sachgerecht,
um das Wort suboptimal nicht einzusetzen.

Ohne Regionalklassenbezug ist das wenig sinnvoll.

Außerdem sind die Rabattierungen der Versicherer nicht durchschaubar.

Auch hat jeder Vertreter noch eine Rabattschublade.

Vergleiche lassen sich nach meiner Ansicht nur individuell durch Einzelangebote erzielen.

Ansonsten könnte ich hier auch schreiben, dass ich für Haftpflicht und VK/SB300, TK o.SB in SF unendlich für den Dicken gerade mal 340,-- Euro gezahlt habe.

Der A8 ist ein wenig teurer. 😊

Gruß

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 7. Dezember 2006 um 14:33

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,

so einen pauschalen Vergleich halte ich für nicht sachgerecht,
um das Wort suboptimal nicht einzusetzen.

Ohne Regionalklassenbezug ist das wenig sinnvoll.

Außerdem sind die Rabattierungen der Versicherer nicht durchschaubar.

Auch hat jeder Vertreter noch eine Rabattschublade.

Vergleiche lassen sich nach meiner Ansicht nur individuell durch Einzelangebote erzielen.

Der A8 ist ein wenig teurer. 😬

Gruß

Alles anzeigen

Das stimmt so. Die Tarife sind vom Wohnort her überhaupt nicht vergleichbar. Ich z.B. zahle für den Dicken recht viel, nämlich 1412,30 € / Jahr in 2006 bei VK SB 1000.- und TK SB 511.- . Für 2007 wird gerade verhandelt, wahrscheinlich 10 % weniger, und ich habe schon über 12 Jahre unfallfreies fahren ...

Das erscheint gegen die hier genannten Preise sehr teuer, ist aber für mich günstig, da es sich um einen Rahmenvertrag handelt mit 74 Fahrzeugen, wobei einige dabei sind, die sonst ca. 5000 - 8000.- jährlich kosten würden.

Dafür wäre z.B. ein A8 für den gleichen Preis versichert ... oder auch ein Cayenne Turbo S , oder ein Lambo Gallardo 😬😄 aber auch ein VW Fox würde so viel kosten

Beitrag von „Baumschubser“ vom 7. Dezember 2006 um 19:01

Hallo !

Hatt den keiner einen V10 versichert?

Mein V10 versichert bei der Conntinentalen Vers. Typ. Kl. 24 Tarifgruppe N8

SF Klasse 21 Jahre Beitragssatz 35% 456,64 €

Vollkasko: mit 500,-€ Selbstbeteiligung Typ. Klasse 28 Tarifgruppe N3 SF Klasse 22 Beitragssatz 35 % 646,13 €

Jährlicher Beitrag 1102,77 €

Ich weis nicht ob der Tarif günstig ist oder ob es jemand billiger kann ?

Gruß aus Bochum

Beitrag von „trendfish“ vom 8. Dezember 2006 um 09:07

Hallo Baumschubser,

mit einem V10TDI kann ich seit kurzem dienen. Die genauen Versicherungsdaten habe ich zwar nicht parat, aber bei SF11 und VK 1.000 Euro SB inkl. HPF und einem ominösen VIP-Rabatt von 15% komme ich bei Gerling auf ca. 853,- Euro p.a.

Wenn du online abschließt, bekommst du dort einen Rabatt in Höhe von 10%. Kannst ja mal den Kalkulator anwerfen.

Viele Grüße aus dem Norden

Martin

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 8. Dezember 2006 um 23:04

Hallo

hat jemand seinen T bei der ADAC versichert?

Würde mich interessieren was da geboten wird, da ich kein ADAC Mitglied bin kann ich mir dort kein Angebot machen lassen.

Gruß Karl

Beitrag von „Olli911“ vom 9. Dezember 2006 um 09:08

Der ganze Vergleich ist gar nicht so einfach. Es gibt zig Tarifmerkmale, die dann Zu- oder Abschläge bewirken. z.B. Besitzer eines Einfamilienhauses (Wohneigentum), und wenn dieses noch bei der jeweiligen Vers. versichert ist (Bonus), km-Leistung, Garage, Straße, wer fährt??? Beamter, Neufahrzeug, Schadenfreiheitsrabatte. Es ist unglaublich was da alles abgefragt wird.



Deswegen ist es kaum vergleichbar. Allein diese Zu-und Abschläge können beim Dicken bis zu 250 /Jahr ausmachen. Dann noch die Regionalklasse und der Schadenfreiheitsrabatt!!

Wer Interesse an einer guten Beratung hat:

<http://www.versicherungsbuero-online.com>



Beitrag von „Baumschubser“ vom 2. Januar 2007 um 18:56

Hallo !

Hatt den keiner einen V10 versichert?

Mein V10 versichert bei der Conntinentalen Vers. Typ. Kl. 24 Tarifgruppe N8

SF Klasse 21 Jahre Beitragssatz 35% 456,64 €

Vollkasko: mit 500,-€ Selbstbeteiligung Typ. Klasse 28 Tarifgruppe N3 SF Klasse 22 Beitragssatz 35 % 646,13 €

Jährlicher Beitrag 1102,77 €

Ich weis nicht ob der Tarif günstig ist oder ob es jemand billiger kann ?

Gruß aus Bochum



Ja geht Doch !!!!!!!!

Habe nach mehreren Anrufen meinen jährlichen Beitrag (1102,77 €) noch mal um 20% kürzen können.



Gruß aus Bochum

Beitrag von „lemke_edv“ vom 4. Januar 2007 um 10:13

Hallo,

habe im November von Volkswagen Versicherung zur HUK24 gewechselt.

Mein Beitrag für V10 TDI:

Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung

Versicherungssumme: Kraftfahrzeughaftpflicht Classic mit 100 Mio. €

Versicherungssumme pauschal für Personen-, Sach- und

Vermögensschäden (jedoch max. 8 Mio. € je geschädigte

Person) und mit Schutzbrief (6 € jährlich für den

Schutzbrief im Beitrag enthalten).

Tarifgruppe: R

Vertragseinstufung: SF 11
Beitragssatz: 45 %
Typklasse: 24
Regionalklasse: R5
Jahresbeitrag: 388,22 €

Fahrzeugversicherung (Kasko) nach Classic-Tarif
Vollkasko: 300 € Selbstbeteiligung
Teilkasko: 150 € Selbstbeteiligung
Tarifgruppe: R
Vertragseinstufung: SF 25
Beitragssatz: 30 %
Typklasse: 28
Regionalklasse: R3
Jahresbeitrag: 439,65 €

Gesamtbeitrag: jährlich 827,87 €

Gruß aus Weissach

Beitrag von „ThommesGF“ vom 4. Januar 2007 um 20:09

Hallo zusammen,
wahrscheinlich ne uralte Frage, aber was zahlt ihr an KFZ- Steuer.
Kann man da auch nicht noch irgendwas trixen?
Z. B. für meinen R5TDI soll ich jetzt demnächst
erstmalig etwas über 400 Euronen zahlen.
Gruss. Thommes

Beitrag von „jome“ vom 4. Januar 2007 um 21:29

Versicherung zahle ich:

Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung

Versicherungssumme: Kraftfahrzeughaftpflicht Classic mit 100 Mio. €

Versicherungssumme pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden (jedoch max. 8 Mio. € je geschädigte Person).

Tarifgruppe: B

Vertragseinstufung: SF 23

Beitragssatz: 30 %

Typklasse: 23

Regionalklasse: B6

Jahresbeitrag: 154,42 €

Fahrzeugversicherung (Kasko) nach Classic-Tarif

Vollkasko: 150 € Selbstbeteiligung

Teilkasko: 150 € Selbstbeteiligung

Tarifgruppe: B

Vertragseinstufung: SF 23

Beitragssatz: 30 %

Typklasse: 26

Regionalklasse: B5

Jahresbeitrag: 234,47 €

Erweiterung des Versicherungsschutzes

Ausland-Schadenschutz-Versicherung: nicht eingeschlossen

Kraftfahrtunfallversicherung nach dem Pauschalsystem nicht eingeschlossen

Fahrer-Unfallschutz nicht eingeschlossen

Gesamtbeitrag: jährlich 388,89 €

Kfz-Steuer zahle ich:

174,81€

Beitrag von „DerUnser“ vom 4. Januar 2007 um 21:33

[Zitat von ThommesGF](#)

Hallo zusammen,
wahrscheinlich ne uralte Frage, aber was zahlt ihr an KFZ- Steuer.
Kann man da auch nicht noch irgendwas trixen?
Z. B. für meinen R5TDI soll ich jetzt demnächst
erstmalig etwas über 400 Euronen zahlen.
Gruss. Thommes

bei mir wurde sie gerade abgebucht

ganz genau : 386,00 Euro

R5 mit DPF

denke mal Du hast keinen und mußt jetzt ab 2007 etwas mehr zahlen

MfG

Beitrag von „torrenueva“ vom 8. Januar 2007 um 16:23

Zahle für meinen r5 Vollkasko 598,08 € Jahresbeitrag mit einer selbstbeteiligung von 1.000 €.
Habe heute Steuerbescheid erhalten über 401€.:eek:

Ist das OK oder hat jemand bessere Erkenntnisse? 🤔

Liebe Grüße
Werner

Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Januar 2007 um 19:47

[Zitat von torrenueva](#)

Habe heute Steuerbescheid erhalten über 401€.:eek:

Ist das OK oder hat jemand bessere Erkenntnisse? 🤖

Liebe Grüße
Werner

Alles anzeigen

ja ist Richtig da Du keinen DPF hast

mfg

Beitrag von „dummytest“ vom 8. Januar 2007 um 20:00

[Zitat von DerUnser](#)

ja ist Richtig da Du keinen DPF hast

mfg

und was soll der dann bringen ?

mei V6TDI incl. Filter kostet das gleiche (auf den Hubraum umgerechnet)

Beitrag von „ThommesGF“ vom 8. Januar 2007 um 21:30

Hallo zusammen,
danke für die Infos zur Steuer.
Ist bei mir auch etwas über 400 Euros.
Gruss.Thommes

Beitrag von „juma“ vom 27. Oktober 2007 um 22:53

Servus,

da die Versicherungsgeschichte langsam wieder akut wird, wärm ich den fred mal wieder auf.

Habe eben nachgeschaut und festgestellt, dass wenn ich von der Volkswagen Versicherung zur HUK24 wechseln würde, würde ich ungefähr 400,- € pro Jahr sparen (535,- zu 918,-)... 🤔
...und das, obwohl ich jetzt 150,- € Selbstbehalt in der TK habe und bei der HUK 0 SB...

Hat schon mal jemand einen Schaden bei der HUK abgewickelt? War das problemlos?

Beitrag von „jamesbond“ vom 27. Oktober 2007 um 23:15

Ich habe unseren ganzen "Fuhrpark" bei HUK24 versichert. Teilkaskoschäden wurden ganz problemlos abgewickelt. Haftpflichtschäden hatte ich noch keine ...aber da muss sich sowieso der Unfallgegner mit der HUK auseinandersetzen.

LG
james

Beitrag von „DerElektriker“ vom 28. Oktober 2007 um 08:16

[Zitat von juma](#)

Habe eben nachgeschaut und festgestellt, dass wenn ich von der Volkswagen Versicherung zur HUK24 wechseln würde, würde ich ungefähr 400,- € pro Jahr sparen (535,- zu 918,-)...🙄

...und das, obwohl ich jetzt 150,- € Selbstbehalt in der TK habe und bei der HUK 0 SB...

Hat schon mal jemand einen Schaden bei der HUK abgewickelt? War das problemlos?

Hi,

ich habe noch keine Erfahrung mit HUK24, habe aber schon viel positives gehört.

Ich lasse mich mal überraschen.

Nachdem ich verschiedene Versicherungen angeschaut habe, bin ich mit dem T auch zur HUK24 gewechselt.

Vorher war ich mit dem Mondeo bei HDI (die waren damals die günstigsten), und komme jetzt mit 500/150 VK/TK auf weniger, als ich bei HDI für den Mondeo gezahlt habe.

Ich bin etwa bei EUR 505,- pro Halbjahr.

Aber ich bin natürlich auch gespannt, ob jemand hier schon Erfahrung mit HUK24 hat.

Gruß

Thilo

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Oktober 2007 um 08:21

Für alle Leasingnehmer ist die HUK sowie die HUK24 **NICHT** zu empfehlen, da keine GAP-Absicherung inkludiert ist. Bei einem hochpreisigen Fahrzeug, wie dem Dicken, kommen da schnell mal ein paar Tausender im Versicherungsfall zusammen. War selber jahrelang Kunde der HUK und der HUK24, habe lediglich wegen diesem Manko gewechselt, zur Allianz, kostete im Vergleich nur 80 Euro im Jahr mehr.....?!



Beitrag von „bluwe“ vom 28. Oktober 2007 um 08:41

@ Ezio

Guten Morgen

entschuldige wenn ich momentan auf der Leitung stehe,wofür steht die Abkürzung GAP?

Gruss nach Bonn

MARKUS

Beitrag von „juma“ vom 28. Oktober 2007 um 08:48

Servus,

[Zitat von bluwe](#)

@ Ezio

Guten Morgen

entschuldige wenn ich momentan auf der Leitung stehe,wofür steht die Abkürzung GAP?

ich hoffe, ich darf auch 😁

[KLICK](#)

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Oktober 2007 um 08:54

[Zitat von juma](#)

...ich hoffe, ich darf auch...

Sure, first come - first serve.....oder so.

Stimmt aber genau, der GAP (engl. Lücke) ist die Differenz zwischen Zeitwert und Restwert des Leasings, dieser kann einen durchaus größeren Betrag ausmachen. Bei einem Unfall bietet sich die theoretische Möglichkeit das Unfallfahrzeug gewinnbringend zu vermarkten (= Schlachten und Teileverkauf), bei einem Diebstahl funktioniert das nicht und schon bleibt man auf den Kosten sitzen.

TF - da werden Sie geholfen.



Beitrag von „bluwe“ vom 28. Oktober 2007 um 08:57

Klaro

danke!

Gruss

MARKUS

Beitrag von „Arndt“ vom 28. Oktober 2007 um 09:03

Es gibt aber noch eine weitere Möglichkeit zur Anpassung der Versicherungsprämien. Ich mache z.B. jährlich einen Onlinevergleich der verschiedensten Anbieter und Versicherungen und halte meinem Versicherungsfuzzi diese Zahlen dann unter die Nase. Er kann dann entscheiden ob er einen Kunden mit vielen Versicherungen halten will und sich bei allen Versicherungen prämienmäßig im unteren Bereich der Wettbewerber plazieren möchte. Hat bislang immer gut geklappt. Und für den Service eines Büros vor Ort bin ich auch bereit ein paar Euro mehr zu zahlen.

Beitrag von „juma“ vom 28. Oktober 2007 um 09:40

Servus,

Zitat von Arndt

Es gibt aber noch eine weitere Möglichkeit zur Anpassung der Versicherungsprämien. Ich mache z.B. jährlich einen Onlinevergleich der verschiedensten Anbieter und Versicherungen und halte meinem Versicherungsfuzzi diese Zahlen dann unter die Nase. Er kann dann entscheiden ob er einen Kunden mit vielen Versicherungen halten will und sich bei allen Versicherungen prämiemäßig im unteren Bereich der Wettbewerber plazieren möchte. Hat bislang immer gut geklappt. Und für den Service eines Büros vor Ort bin ich auch bereit ein paar Euro mehr zu zahlen.

...genau so werde ich es jetzt machen...Auftrag an meinen Fuzzi ist gerade raus 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Oktober 2007 um 09:48

Zitat von Arndt

Es gibt aber noch eine weitere Möglichkeit zur Anpassung der Versicherungsprämien. Ich mache z.B. jährlich einen Onlinevergleich der verschiedensten Anbieter und Versicherungen und halte meinem Versicherungsfuzzi diese Zahlen dann unter die Nase. Er kann dann entscheiden ob er einen Kunden mit vielen Versicherungen halten will und sich bei allen Versicherungen prämiemäßig im unteren Bereich der Wettbewerber plazieren möchte. Hat bislang immer gut geklappt. Und für den Service eines Büros vor Ort bin ich auch bereit ein paar Euro mehr zu zahlen.

Hallo zusammen,

genauso habe ich es in den letzten Jahren auch gemacht und so bin ich letztlich auch bei der HUK gelandet. Allerdings möchte ich einen persönlichen Service und daher kam die HUK24 für mich nicht in Frage. Inzwischen sind alle Fahrzeuge dort versichert und GAP spielt bei uns keine Rolle.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Oktober 2007 um 10:26

[Zitat von EzioS](#)

Für alle Leasingnehmer ist die HUK sowie die HUK24 **NICHT** zu empfehlen, da keine GAP-Absicherung inkludiert ist. Bei einem hochpreisigen Fahrzeug, wie dem Dicken, kommen da schnell mal ein paar Tausender im Versicherungsfall zusammen.

Die GAP-Absicherung kann bei Kfz-Versicherung eigentlich nicht in den Prämien "inkludiert" sein. Das ist ein eigenständiges Versicherungsprodukt, das angeboten wird oder nicht. Im Schadenfall kann "die Lücke" aus allen möglichen Schadensregulierungen entstehen ... z.B. gegnerische Haftpflicht, eigene Teil- oder Vollkasko.

Da im "GAP-Schadensfall" nur mein Leasinggeber Geld haben will, habe ich bisher bei allen Leasingverträgen die GAP-Absicherung über den Leasinggeber abgeschlossen. Der Leasinggeber verzichtet dann bei einem event. Schaden auf Ausgleichszahlungen des Leasingnehmers 😊

Die Differenzabsicherung kostet mich z.Zt. 3,- €/Monat

LG
james

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Oktober 2007 um 10:34

[Zitat von jamesbond](#)

Die GAP-Absicherung kann bei Kfz-Versicherung eigentlich nicht in den Prämien "inkludiert" sein.

Hallo Dietmar,

das ist vollkommen richtig so. GAP ist über meine jetztige Versicherung - Allianz, gesondert geregelt. Aber es wird angeboten und dies ist bei der HUK bzw HUK24 nicht der Fall. Die HUK regelt im ersten Jahr ueber Neupreis ab, alles danach wird halt schwierig, denn der aktuelle Wiederbeschaffungswert wird ersetzt und das ist halt der Vorteil einer Versicherung mit GAP Regelung.

Der preisliche Unterschied zwischen GAP und NONGAP war verschwindend gering und machte 3,5-4 Euro aus.



Beitrag von „juma“ vom 28. Oktober 2007 um 10:57

Servus Dietmar!

Hast Du auch über Volkswagen geleast oder über einen anderen Anbieter?

Versichert die Volkswagen Leasing die "Lücke"?

Beitrag von „jamesbond“ vom 28. Oktober 2007 um 11:05

Ich habe nicht über Volkswagen geleast.

Bei mir ist die Differenzabsicherung schon "vorgedruckter Bestandteil" der AGB. Wenn ich die extra ausgewiesenen 3,- €/Monat bezahle, verzichtet der Leasinggeber im Schadensfall auf event. Wertausgleichszahlungen.

LG
james

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Oktober 2007 um 11:13

[Zitat von juma](#)

..Versichert die Volkswagen Leasing die "Lücke"..

Beim VVD ist die GAP definitiv abgedeckt.



Beitrag von „juma“ vom 28. Oktober 2007 um 11:15

Servus,

[Zitat von EzioS](#)

Beim VVD ist die GAP definitiv abgedeckt.



das weiß ich, aber mein Ziel ist es, über VW zu leasen und über einen anderen Versicherer das Kfz zu versichern. Deswegen will ich wissen, ob man GAP/die Lücke auch bei der VW Leasing mitversichern kann und eben nicht beim VVD, denn da wäre ich ja dann nicht mehr...

Beitrag von „EzioS“ vom 28. Oktober 2007 um 11:24

[Zitat von juma](#)

....GAP/die Lücke auch bei der VW Leasing mitversichern kann....

Klick hats gemacht. OK, ja, das wäre interessant.



Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 28. Oktober 2007 um 14:54

Hallo,

möchte hier noch beim wilden Vergleich der Versicherungsprämien ins Feld führen, dass sehr viele Versicherungsgesellschaften die mitversicherten Extras (wohlgemerkt "ab Werk" verbaut) auf eine Höchstsumme begrenzen (teils nur 5 TEUR 😡 !). Habe mir sämtliche Extras (etwas über TEUR 25,0) separat als versichert bestätigen lassen. 🙄

Beitrag von „Tramp“ vom 28. Oktober 2007 um 19:41

Hallo zusammen

So sieht die Versicherung für meinen Dicken **V8** aus:

Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung AXA

Tarifgruppe: Beamter

Nächtlicher Stellplatz

Selbst genutztes Wohneigentum bei AXA versichert

Fahrzeugnutzung: privat

Fahrzeugnutzer: nur Versicherungsnehmer und Ehefrau

Jährliche Fahrleistung: 20.000 km

Kein Leasing

Haftpflichtversicherung mit besonderem Leistungspaket

100 Mio. € pauschal

für Personen max. 8 Mio. € je geschädigte Person einschl. Schutzbriefversicherung

Kaskoversicherung mit besonderem Leistungspaket

Vollkasko mit 300 € Selbstbeteiligung

Einschl. Teilkasko mit 150 € Selbstbeteiligung

Haftpflicht

Regionalklasse: B9

Typklasse: 23

SF-Klasse: 18

Beitragssatz: 35%

Betrag: 36,97 €

Vollkasko

Regionalklasse: B2
Typklasse: 28
SF-Klasse: 25
Beitragssatz: 30%
Betrag: 28,20 €

Gesamt monatlich: **65,17 €**

Das Finanzamt will eine jährliche Spende für den Dicken von 283,00 €

LG

Harald

Beitrag von „jome“ vom 29. Oktober 2007 um 08:51

Ab und zu ist es doch günstig:

Versichert über HUK24 (2007)

Fahrzeugart: PKW

Hersteller: VW

Typ (Verkaufsbezeichnung): 7L (TOUAREG 3.0 V6 TDI)

Typ-Nr.: 775

Leistung: 224 PS / 165 KW

Classic-Tarif

Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung

Versicherungssumme: Kraftfahrzeughaftpflicht Classic mit 100 Mio. €

Versicherungssumme pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden (jedoch max. 8 Mio. € je geschädigte Person).

Tarifgruppe: B

Vertragseinstufung: SF 23

Beitragssatz: 30 %

Typklasse: 23

Regionalklasse: B6

Jahresbeitrag: 154,42 €

Fahrzeugversicherung (Kasko) nach Classic-Tarif

Vollkasko: 150 € Selbstbeteiligung
Teilkasko: 150 € Selbstbeteiligung
Tarifgruppe: B
Vertragseinstufung: SF 23
Beitragssatz: 30 %
Typklasse: 26
Regionalklasse: B5
Jahresbeitrag: 234,47 €

Gesamtbeitrag: jährlich 388,89 €
halbjährlich 200,28 €
vierteljährlich 102,08 €

Beitrag von „Jens1610“ vom 5. November 2007 um 22:14

Hallo,

ich bin seit Jahren bei der DEVK

Jetztzustand!!!

Touareg
Premium-Tarif(Tiere aller Art; Sonderzubehör usw.)
Km: 30.000
VK(1.000,00 SB inc. TK 0 SB) SF8
Haftpflicht SF8
Beamtenarif
Wohneigentum
Garage
Selbstfahrer/Partner
weitere Versicherungen
für 2007 1.187,34 €

New Beetle Cabrio
über VVD
mtl. 112,56 Euro WECHSEL DRINGEND NOTWENDIG, da zu teuer.

Steuern für den Touareg 2.5 TDI o. DPF
201 Euro(Schwerbehindertentarif)

Für das Versicherungsjahr 2008 wird sich sicherlich etwas ändern.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „juma“ vom 19. November 2007 um 13:04

Servus,

Zitat von EzioS

[...]GAP ist über meine jetzige Versicherung - Allianz, gesondert geregelt. Aber es wird angeboten und dies ist bei der HUK bzw HUK24 nicht der Fall. Die HUK regelt im ersten Jahr ueber Neupreis ab, alles danach wird halt schwierig, denn der aktuelle Wiederbeschaffungswert wird ersetzt und das ist halt der Vorteil einer Versicherung mit GAP Regelung.

Der preisliche Unterschied zwischen GAP und NONGAP war verschwindend gering und machte 3,5-4 Euro aus.



hatte gestern an die HUK24 eine mail bezüglich der Abdeckung des GAP-Risiokos geschrieben:
Hier die Antwort:

*Sehr geehrter Herr Arnold,
vielen Dank für Ihre E-Mail.*

Wir freuen uns, dass Sie sich für das Angebot der HUK24 interessieren.

Die Differenzkasko (GAP) für Pkw im Classic-Tarif ist bei Neuverträgen ab 01.01.2008 beitragsfrei in der Vollkasko enthalten.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre HUK24

Die Online-Versicherung

...das heißt, ich werde jetzt wohl doch den Anbieter wechseln, denn bei mir macht das mal eben 400,- EUR aus.

Das Angebot von der ADAC-Versicherung war übrigens unter Einschluss GAP ebenfalls günstiger

als das des VVD...

Beitrag von „EzioS“ vom 19. November 2007 um 13:23

[Zitat von juma](#)

...an die HUK24 eine mail bezüglich der Abdeckung des GAP-Risiokos geschriebe...

Super, das ist neu. Werd direkt mal meinen AllianzVertreter anrufen. Danke Uli.



Beitrag von „Arndt“ vom 19. November 2007 um 16:56

Ich habe gestern einen Onlinevergleich der Versicherungsprämien durchgeführt.

Bei der LVM zahle ich rund 80 Euro weniger als beim billigsten Onlineanbieter. Da bleibe ich meiner Versicherung doch gerne treu. Meine Frau zahlt jedoch ca. 60 Euro mehr. Da müssen wir dann nochmal nachverhandeln.

Beitrag von „bluwe“ vom 19. November 2007 um 18:01

[Zitat von Arndt](#)

Ich habe gestern einen Onlinevergleich der Versicherungsprämien durchgeführt.

Bei der LVM zahle ich rund 80 Euro weniger als beim billigsten Onlineanbieter. Da bleibe ich meiner Versicherung doch gerne treu. Meine Frau zahlt jedoch ca. 60 Euro

mehr. Da müssen wir dann nochmal nachverhandeln.

Hallo Arndt

ist nur zu empfehlen. Scheint bei der LVM neuerdings sehr gut möglich 😊, haben wir die letzten 2 Jahre auch gemacht, jeweils mit Erfolg 👍 !

Gruss

MARKUS

Beitrag von „bdsf2003“ vom 19. November 2007 um 18:52

...und ich habe meinen Dicken bei mir selbst versichert. Bin Vertreter :-). Wir sind nicht die billigsten aber die einzigen in Deutschland mit so einem Tarif: jährliche Fahrleistung unbeschränkt. Nutzder- bzw. Fahrerkreis unbeschränkt. Abstellplatz egal etc. etc. etc. Also keine Fragen und kein Ärger im Schadenfall. Das ist mir und meinen Kunden auch mal 10 Euro mehr Wert. Grüße aus dem Vorharz!

Björn

Beitrag von „MKZ“ vom 19. November 2007 um 19:39

Hallo an alle Interessierten,

zu den Beiträgen wurde ja schon viel geschrieben. Mein R 5 - Bj. 09/2006 - ist bei VW versichert. Der Beitrag kann nur monatlich gezahlt werden und beträgt knapp 31,00 € inkl. Haftpflicht, Vollkasko = 300,00 € SB, Teilkasko = 150,00 € SB und GAP. Somit ergibt sich ein Gesamtjahresbeitrag von ca. 372,00 €. Im Zweifel hilft immer nur vergleichen, vergleichen und nochmals vergleichen. 😞

Viele Grüße

Marco

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. November 2007 um 20:34

[Zitat von juma](#)

Servus,

hatte gestern an die HUK24 eine mail bezüglich der Abdeckung des GAP-Risiokos geschrieben:

Hier die Antwort:

*Sehr geehrter Herr Arnold,
vielen Dank für Ihre E-Mail.*

Wir freuen uns, dass Sie sich für das Angebot der HUK24 interessieren.

Die Differenzkasko (GAP) für Pkw im Classic-Tarif ist bei Neuverträgen ab 01.01.2008 beitragsfrei in der Vollkasko enthalten.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre HUK24

Die Online-Versicherung

...

Alles anzeigen

Dann werde ich mal schauen, was die HUK Coburg sagt. Normalerweise dürften die Leistungen ja nicht schlechter als bei der Internettochter sein. Das würde mich sehr beruhigen, da ich nur ungern gewechselt hätte.

Thomas

Beitrag von „jamesbond“ vom 19. November 2007 um 20:42

Zitat von juma

Die Differenzkasko (GAP) für Pkw im Classic-Tarif **ist bei Neuverträgen ab 01.01.2008** beitragsfrei in der Vollkasko enthalten.

Zitat von Thomas TDI

Dann werde ich mal schauen, was die HUK Coburg sagt. Normalerweise dürften die Leistungen ja nicht schlechter als bei der Internettochter sein. Das würde mich sehr beruhigen, da ich nur ungern gewechselt hätte.

Thomas

Da musst du als "Bestandskunde" aber nachverhandeln 😊

LG
james

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. November 2007 um 20:43

Schon geklärt: Der Wortlaut der Versicherungsbedingung ist bei HUK Coburg und HUK24 ab 01.01.2008 gleich! Sowie ich meine neue Jahresrechnung habe, werde ich mal anrufen.

Thomas

Zitat

§ 13 b Differenzkaskoversicherung bei Pkw

(1) Bei Zerstörung oder Verlust eines zum Schadenzeitpunkt geleasteten Pkw erhöht sich in der Fahrzeugvollversicherung die Höchstentschädigung nach § 13 Abs. 4 auf den Ablöswert des Fahrzeugs, der sich aus der Abrechnung des Leasinggebers ergibt (Differenzkaskoversicherung). Für die Berechnung maßgeblich

ist der Tag des Schadens.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. November 2007 um 20:46

[Zitat von jamesbond](#)

Da musst du als "Bestandskunde" aber nachverhandeln müssen 😄

LG

james

Naja, allzu schlimm wäre es nicht, da ja im März ein Fahrzeugwechsel ansteht. Ein Kollege hat aber auch gerade im laufenden Vertrag die neuen Konditionen bekommen. War sogar günstiger als mit dem alten Vertrag.

Thomas