

Aufrüsten Zuheizer zur Standheizung

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. Dezember 2006 um 11:29

Hallo ,

habe Gestern ein verlockendes Angebot von Webasto bekommen
meinen Dicken mit einer Standheizung nachzurüsten.

Es wäre der Aufrüstkit für den Zuheizer von Webasto inc.
Telestart T91

für zusammen 600Euro inc Einbau beim Boschdienst in Leipzig.

Problem ist die Garantie.. Webasto will nur auf den Kit Garantie gebe
(Verständlich) und VW will bei Umbau keine Garantie mehr für
den Zuheizer geben.

Hat jemand Erfahrungen mit der Aufrüstung des Zuheizers??

MfG Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Dezember 2006 um 15:47

Hallo Thomas,

hier kommt leider der obligatorische Verweis auf die Suche 😊

Es haben hier schon einige gemacht, so weit ich weiß sind sie auch zufrieden.

Beitrag von „weide_de“ vom 1. Dezember 2006 um 17:33

Ich bin einer von den "Aufrüstern"! Das System ist jetzt den zweiten "Winter" im Einsatz. läuft alles ohne Probleme.

Im Sommer habe ich öfter auch die "Belüftung" eingesetzt, das Auto war dann tatsächlich nicht ganz so heiss nach dem Parken in der Sonne.

Beitrag von „noti“ vom 1. Dezember 2006 um 19:47

[Zitat von DerUnser](#)

Problem ist die Garantie.. Webasto will nur auf den Kit Garantie geben (Verständlich) und VW will bei Umbau keine Garantie mehr für den Zuheizer geben.

Also so einfach kann sich VW nicht aus der Affäre ziehen. Immerhin wird ja bereits von VW selbst der Aufrüstkit von Webasto - allerdings in Ö um 1000 € - angeboten.

Wo ist denn da der Unterschied??

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Dezember 2006 um 19:51

[Zitat von noti](#)

Also so einfach kann sich VW nicht aus der Affäre ziehen. Immerhin wird ja bereits von VW selbst der Aufrüstkit von Webasto - allerdings in Ö um 1000 € - angeboten.

Wo ist denn da der Unterschied??

... dass es von VW ist! 😄

Thomas

Beitrag von „DerUnser“ vom 1. Dezember 2006 um 19:53

[Zitat von noti](#)

Also so einfach kann sich VW nicht aus der Affäre ziehen. Immerhin wird ja bereits von VW selbst der Aufrüstkit von Webasto - allerdings in Ö um 1000 € - angeboten.
Wo ist denn da der Unterschied??

ja das denke ich auch...

aber noch streibt sich VW

mal sehen was die noch so für Argumente bringen...

Beitrag von „noti“ vom 1. Dezember 2006 um 19:59

Auch ich habe eine Standheizung und sollte ich nochmals in Verlegenheit kommen, einen T zu kaufen, lasse ich sicher auch nachrüsten.

Auf einen Streitfall im Falle des Falles würde ich es bei dieser Sachlage (gleicher Kit, wie von VW) glatt ankommen lassen!

Wenn man das so weiterspinnst, könnte VW ja auch sagen: Keine Garantie, die Felgen sind ja von....

Beitrag von „jome“ vom 1. Dezember 2006 um 20:06

[Zitat von noti](#)

Also so einfach kann sich VW nicht aus der Affäre ziehen. Immerhin wird ja bereits von VW selbst der Aufrüstkit von Webasto - allerdings in Ö um 1000 € - angeboten.
Wo ist denn da der Unterschied??

Der Unterschied liegt im Anbieter und der damit verbundenen Garantie 😊

@DerUnser

Der Preis ist gut, normalerweise kostet das einige € mehr. Webasto macht so alle paar Monate derartige Angebote und man kann da schon mal ein Schnäppchen machen.

Die T91 ist etwas kleiner als die bisher angebotene T80 aber auch etwas dicker, auf alle Fälle formschöner. Die Reichweite ist bei beiden gleich gut und man kann die T91 noch mit der Vorwähluhr koppeln.

Vorteil der Nachrüststandheizung liegt in der besseren Vorwärmung, bei der Original-VW-Lösung wird der Motor nicht mit vorgewärmt sondern nur der Innenraum.

Bei exzessiver Nutzung sollte man sich allerdings über den Einbau einer zweiten Batterie Gedanken machen..

Mir sind außer bei obengenannter Nutzung noch keine Probleme zu Ohren gekommen, in meinen Heimatort auf 800 m (auch klein-Sibirien genannt) fahren die meisten T mit nachgerüsteten Standheizungen von Webasto oder Eberspächer ohne Probleme.

Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Dezember 2006 um 17:59

Danke für die Tip´s

Einen schönen 1. Advent für alle

MfG

Beitrag von „DerUnser“ vom 8. Dezember 2006 um 16:47

habe jetzt ein angebot vom Boschdienst
wo der Boschdienst Garantie auf den Zuheizer
übernehmen würde und natürlich auf den Aufrüstkit

hat jemand schon so einen Deal angeboten bekommen
ist sowas machbar oder ist das Papier nichts Wert??

Erfahrungen ??

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Dezember 2006 um 15:29

[Zitat von DerUnser](#)

Hallo ,

habe Gestern ein verlockendes Angebot von Webasto bekommen
meinen Dicken mit einer Standheizung nachzurüsten.

Es wäre der Aufrüstkit für den Zuheizer von Webasto inc.
Telestart T91

für zusammen 600Euro inc Einbau beim Boschdienst in Leipzig.

Problem ist die Garantie.. Webasto will nur auf den Kit Garantie gebe
(Verständlich) und VW will bei Umbau keine Garantie mehr für
den Zuheizer geben.

Hat jemand Erfahrungen mit der Aufrüstung des Zuheizers??

MfG Thomas

Alles anzeigen

Hallo Thomas,
der Preis ist in Ordnung wenn 2 Fernbedienungen dabei sind ist er sogar enorm günstig.

Gruß

Beitrag von „metagross“ vom 27. Dezember 2006 um 11:02

guten morgen,

das würde ja bedeuten, daß die nachrüstung besser wäre (motorerwärmung) als direkt vom werk verbaut. kann das denn sein ?:o

"Vorteil der Nachrüststandheizung liegt in der besseren Vorwärmung, bei der Original-VW-Lösung wird der Motor nicht mit vorgewärmt sondern nur der Innenraum."

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Dezember 2006 um 13:22

[Zitat von metagross](#)

guten morgen,

das würde ja bedeuten, daß die nachrüstung besser wäre (motorerwärmung) als direkt vom werk verbaut. kann das denn sein ?:o

"Vorteil der Nachrüststandheizung liegt in der besseren Vorwärmung, bei der Original-VW-Lösung wird der Motor nicht mit vorgewärmt sondern nur der Innenraum."

Alles anzeigen

So ist es!

Außerdem braucht man keinen Kompass zu kaufen.

Gruß

Beitrag von „metagross“ vom 27. Dezember 2006 um 14:00

danke hannes,

und da ich meistens im rhein-main gebiet unterwegs bin, kann ich auf einen kompass auch ganz gut verzichten 😊

Beitrag von „weide_de“ vom 27. Dezember 2006 um 14:08

Einen Nachteil hatte die Nachrüstung: Das Schaltrelais (für den Zuheizter) war vom Autohaus mit in den Kotflügel verbaut, dem Schmutz- und Spritzwasser ungeschützt ausgesetzt und hatte jetzt seinen Geist aufgegeben (vergammelt), Relais kostete 16,50 Euro, Fehlersuche 150,- Euro. Ich überlege noch, das Autohaus bei Hannes anzugehen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Dezember 2006 um 17:00

Hallo Norbert,
das ist ärgerlich.

Bitte, warum ist dann bei mir nichts?

Immerhin hat das Relais Hoop Park, Bauschheim, Sizilien, Salzkotten, Wien und Horstwalde überstanden. Genug Dreck und Wasser muß es dort auch geschluckt haben?

Gruß

Beitrag von „weide_de“ vom 28. Dezember 2006 um 09:39

Anscheinend ist das Salzwasser, insbesondere an Dänemarks Stränden erheblich aggressiver als deine kleinen Ausflüge ins unwegsame Gelände.

Was meinst du, wie reagiert "dein" VW-Händler?

Beitrag von „metagross“ vom 29. Dezember 2006 um 17:25

[FONT=verdana, arial, helvetica]hi,[/FONT]

[FONT=verdana, arial, helvetica]war heute beim freundlichen, um mir ein angebot für die standheizung aufrüstung einzuholen. da hat aber der papst geboxt, sodaß ich jetzt eines im jänner nach hause geschickt bekomme. schau mer mal, ob er auch nächstes jahr noch dran denkt.[/FONT]

[FONT=verdana, arial, helvetica]ansonsten einen guten rutsch in`s neue jahr:trinken [/FONT]

stefan

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. Januar 2007 um 14:30

Habe heute ein Komplettangebot für den Touareg gesehen. 599€ inkl FB.

(Nur für Diesel)(ADAC Mitglieder erhalten nochmals 5%, bin mir sicher das sich mit den Leuten sprechen lässt so dass TF.de Mitglieder einen weiteren Discount bekommen könnten)

Wer Interesse hat gerne per pn.

Beitrag von „dieter_m“ vom 26. Januar 2007 um 19:42

Hallo T-F,

ich bin auf der Suche nach einem Umrüster, der schon mal den Zuheizer bei "mechanischer Klimaanlage" hochgerüstet hat.

VW macht dazu keine Angaben und verweist auf den "Händler"

und Webasto hat das nur bei einem Fahrzeug mit Klimatronik getestet. Hierzu gibts auch den Umrüstsatz.

Das Problem liegt wohl an dem "Datenbus" im Fahrzeug, bzw. an der Software.

Habe einen Spezialisten bei Webasto gefunden, der sich hier noch weiter informieren will (irgend wo im "Norden" soll das schon mal gemacht worden sein)

Beitrag von „hillibilli14“ vom 3. März 2007 um 13:59

Hallo zusammen -

hier ein Update zum Thema "Standheizung nachrüsten" beim V6TDI vor Facelift:

Ich habe mich ausführlich im Forum (Kompliment an die Betreiber - tolle Seite) zum Thema Nachrüstung informiert und bin letztlich bei der schwäbischen Firma Henni hängengeblieben (siehe Punkt 4).

1. Anfrage beim 😊 : Nachrüstung meines V6TDI MJ 06 möglich, Preisschwankungen in der Region zwischen 699.- und 1200.- Euro je nach Vorwahlmodul von Webasto - eine von mir gewünschte Zeitschaltuhr sei technisch nicht machbar...?

2. Anfrage beim Kundenservice von Eberspächer: "...Touareg - das macht doch Webasto..."

3. Anfrage bei Webasto:

"Für den VW Touareg wird für die Zuheizung-Aufrüstung nur der Telestart angeboten. Die Verwendung der Komfort Vorwahluhr ist bei diesem Fahrzeug aus technischen Gründen leider nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen

Webasto AG

Business Unit, Global Comfort Solutions

Werk Neubrandenburg"

4. Anfrage beim Bosch-Dienst-Henni: freundlicher Telefonkontakt, Nachrüstung bereitet keine Probleme, wenn Zuheizung verbaut und funktionsfähig.

Mir wurden folgende Preise inkl. Garantie genannt:

Zuheizung zur Standheizung aufrüsten mit

- Webasto Zeitschaltuhr: 305.- Euro
- Fernbedienung: ca. 525.- Euro
- Uhr und Fernbedienung: um die 600.- Euro

Gestern habe ich die Reise nach Wernau angetreten und es hat sich m.E. gelohnt.

Die Werkstatt macht einen sauberen Eindruck, Mitarbeiter wirkten kompetent und freundlich (neben mir wurden ein Porsche und ein neuer S600 (!) operiert), die Arbeiten wurden wie besprochen ausgeführt und von Herrn Henni umfassend erklärt. 🙌👍👍

btw. - der 1. Chinese in der Hauptstraße (re. Hand) in Wernau ist zu empfehlen - sehl lecker !

Bin also ab jetzt in einem warmen Klimakiller unterwegs!

--

Ach ja, bevor ich es vergesse, die neuen dunklen Rückleuchten passen wie schon mehrfach erwähnt problemlos und mit etwas Geschick bekommt man auch vom VW-Händler "teileguru-Preise".

--

Zum Schluß noch eine Frage: passt zwar jetzt nicht ganz zum Thema, aber hat jemand auch das Problem von mit (Flug-)Rost überzogenen und somit unschönen Radaufhängungen (oder wie heißen doch gleich die runden Teile auf welche die Räder aufgesteckt und mit Muttern befestigt werden?). Lösungsvorschlag?

Grüße aus dem Frankenland.

Micha

Beitrag von „Dieter131“ vom 3. März 2007 um 14:16

[quote=hillibilli14;

--

Zum Schluß noch eine Frage: passt zwar jetzt nicht ganz zum Thema, aber hat jemand auch das Problem von mit (Flug-)Rost überzogenen und somit unschönen Radaufhängungen (oder wie heißen doch gleich die runden Teile auf welche die Räder aufgesteckt und mit Muttern befestigt werden?). Lösungsvorschlag?

Grüße aus dem Frankenland.

Micha[/quote]

Hallo Micha,

vielen Dank für Deinen ausführlichen Bericht. Anscheinend ist nicht immer alles Gold was glänzt:(. Aber dieser Betrieb schein ja wirklich empfehlenswert.

Zu Deiner Frage:

Mein V6TDI ist 10/2005 und was mir nach relativ kurzer Zeit auffiel, ist der Flugrost, der so wunderschön durch die Felgen sichtbar ist. Gemäß meinem 😊 und auch einer unabhängigen Werkstatt gibt es nur temporärelösungen, also überstreichen oder säubern.

Aber er kommt wieder, das ist sicher. Das haben fast alle Fzg, auch anderer Marken, nur waren die so clever, diese Abdeckungen in einer sehr dunklen (z.B. DC) Farbe zu halten,so das es nicht so ins Auge fällt.

Trotzdem schönes Wochenende,

Gruß

Dieter

Beitrag von „hillibilli14“ vom 3. März 2007 um 14:37

Hallo Dieter - Danke für Deine Antwort.

@Flugrost: habe gerade im Forum mit der Suchfunktion noch weitere Beiträge zum Thema gefunden (man sollte halt vorher gucken, mea culpa...) - ein Trauerspiel, wenn man die "durchsitigen" Kong-Felgen hat...

@Firma Henni: ja, kann man durchaus empfehlen und bei dem Preis springt auch eine weite Anfahrt heraus (ich bekomme übrigens keine Provision 😊)

Grüße.

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 4. März 2007 um 10:16

Nur zur Info:

in der aktuellen GF ist eine detaillierte Einbauanleitung für die Umrüstung Zuheizer zur Standheizung zu finden. Für technisch begabte relativ einfach. Nur die Verlagerung der Antenne für die Funkfernbedienung im Bereich der A-Säule (Kopfairbags!) erfordert die Mithilfe des 😊 .

Beitrag von „Wingwalker“ vom 26. August 2007 um 09:08

Hat jemand die Anschlussbelegung für das original Bedienteil der Standheizung? Ich habe ein solches Teil gekauft und möchte es zum Ausbau meiner Zusatzheizung zur Standheizung nutzen.

Beitrag von „Dicker2005“ vom 12. September 2007 um 12:09

beim nächsten Reifenwechsel beachten ! 

Zink-Spray kaufen - vorher Naben mit Stahlbürste oder elektrischer Bürste reinigen und einsprühen !

Habe ich schon beim ersten mal gemacht ,unschönes Problem gelöst !

beste Grüße 

VW-Händler "teileguru-Preise".

--

Zum Schluß noch eine Frage: passt zwar jetzt nicht ganz zum Thema, aber hat jemand auch das Problem von mit (Flug-)Rost überzogenen und somit unschönen Radaufhängungen (oder wie heißen doch gleich die runden Teile auf welche die Räder aufgesteckt und mit Muttern befestigt werden?). Lösungsvorschlag?


Grüße aus dem Frankenland.

Micha[/quote]

Beitrag von „Vatto“ vom 21. Dezember 2007 um 08:22

Hallo,


habe die Standheizung original von VW einbauen lassen, bzw. gleich mitbestellt. Der Motor und der Innenraum werden geheizt. Das einzige Problem was ich habe, wenn ich per Fernbedienung die Standheizung starte, gehen sämtliche Einstellungen, Uhr, Beleuchtung usw. auf die Werkseinstellung zurück.

Meine VW Werkstatt übt jetzt schon seit fast 2 Jahren. 

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Dezember 2007 um 14:38

Zitat von Vatto

Hallo,
habe die Standheizung original von VW einbauen lassen, bzw. gleich mitbestellt. Der Motor und der Innenraum werden geheizt. Das einzige Problem was ich habe, wenn ich per Fernbedienung die Standheizung starte, gehen sämtliche Einstellungen, Uhr, Beleuchtung usw. auf die Werkseinstellung zurück.

Meine VW Werkstatt übt jetzt schon seit fast 2 Jahren. 

Das wäre doch mal ein Grund die Rückabwicklung zu beantragen.

Gruß

Hannes

P.S. Der kleine Wasserkreislauf wird geheizt. Nicht der Motor.

Beitrag von „eichie“ vom 22. November 2010 um 20:17

Hallo zusammen,

hab mich grad durch viele eurer Beiträge gelesen...

Da auch ich meinen Zuheizer aufrüsten möchte, hier mal meine Frage:

Kann denn nun zur T 91 auch zeitgleich eine Zeitschaltuhr verwendet werden?

Habe vorhin mit Hr. Braun aus Passau telefoniert, weil ich bei ihm die Teile bestellen wollte.

Er verneinte meine Frage nach einer Zeitschaltuhr, diese würde Fehlermeldungen produzieren.

Wie sind eure Erfahrungen damit?

Danke für eure Antworten, Grüße aus dem Südharz von Holger.

Beitrag von „macko“ vom 22. November 2010 um 20:58

Hi,

mehr Info´s zu Deinem Fahrzeug wären sinnvoll.

Ich habe genau die Kombination auf den orig. Zuheizer nachgerüstet, T91 mit FFB und Zeitschaltuhr im Aschenbecher versteckt, funktioniert perfekt!

Übrigens hat mir Hr. Braun letztes Jahr sogar noch extra die Steckerbelegung durchgegeben...

Allerdings sollte man immer auf die gleiche Art ausschalten, wie eingeschaltet wurde, d.h. wenn Zeitschaltuhr mit Zeitschaltuhr aus, FFB ein mit FFB aus.

gruss

marco

Beitrag von „Sami“ vom 22. November 2010 um 21:03

Hallo,

auch ich habe bei der Fa. Braun vor kurzem die Kombination aus Fernbedienung und Schaltuhr bestellt!

Sollte also auch funktionieren, hatte nur bisher keine Zeit die Teile zu verbauen!

Gruß

Beitrag von „eichie“ vom 22. November 2010 um 21:12

Hallo Marco,

ich besitze einen V6 TDI, Bj `05.

Wenn das bei dir mit der Uhr funktioniert, klingt ja gut...

Eigentlich möchte ich schon gern eine dabei haben...

Das mit der Steckerbelegung ist korrekt, die bekomme ich auch mitgeschickt.

Dann werde ich wegen der Uhr nch einmal nachhaken.

Danke euch erst einmal für die Antworten.

VG

Beitrag von „macko“ vom 22. November 2010 um 21:13

Man muss den Y-Kabelsatz mitbestellen, sonst bekommt man keinen Stecker für die Zeitschaltuhr.

Am einfachsten ist es dann das gelbe Kabel (zum Zuheizer) in den Y-Kabelsatz (Hauptstecker) einzupinnen, und den überflüssigen Stecker ("weiblich") abzuschneiden und da plus und minus anzuschließen.

Die lila Leitung kann komplett abgeschnitten werden, die wird nicht gebraucht.

gruss
marco

Beitrag von „Humvee“ vom 22. November 2010 um 21:40

Hallo,

bei meinem Einbaukit war das ESV-Kabel dabei, da waren alle Stecker fix und fertig, auch für die Uhr. Musste nur die Kabelschuhe für + und Masse draufklemmen und fertig.

[macko](#)

was macht deine, wenn du mit FFB einschaltest und mit Zeituhr aus oder umgekehrt ?

Bei mir ist das egal, funktioniert beides ohne Fehler.

Beitrag von „macko“ vom 22. November 2010 um 21:47

Hi Thomas,

Fehler dahingehend, wenn ich mit Zeitschaltuhr gestartet habe und mit FFB ausschalte, bleibt die Restzeit irgendwie im Display stehen. Weiß es nicht mehr genau, ich schaue jetzt halt

einfach, dass ich auf gleiche Art wieder ausschalte.
Wobei ein großes Problem hatte ich damals damit auch nicht.

Gruss nach Wien
Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 22. November 2010 um 21:49

Das muss ich mir mal genau anschauen, ob das bei mir auch so ist.

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 22. November 2010 um 22:13

[Zitat von eichie](#)

ich besitze einen V6 TDI, Bj `05.

Hallo.

Nachrüstung ist möglich für

"Fahrzeuge mit Climatronic ab Fahrgestellnummer WVGZZZ7LZ5D040274"

Beitrag von „wj_jues“ vom 24. November 2010 um 20:34

Hallo,

ich habe meine T-Reg Bj 2007 **ohne** Climatronic (nur manuelle Klimaanlage) nachgerüstet.
Funktioniert einwandfrei!

Das Fahrzeug muss die Restwärmefunktion besitzen (Haben alle?)

Viele Gruesse

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 24. November 2010 um 23:22

Hallo wj-jues,

vielen Dank, gut zu wissen, das wird alle freuen die keine Climatronic haben und trotzdem umrüsten möchten.

Mußt Du irgendwelche Einstellungen vornehmen (nach der Fahrt und vor inbetriebnahme des Zuheizers) damit die Anlage auch heizt?

Beitrag von „wj_jues“ vom 25. November 2010 um 18:23

Hallo,

Außer dem Einschalten der Standheizung via T91-Fernbedienung ist nichts zu tun. In der Anleitung steht zwar, dass das Gebläse auf Stufe 2 stehen soll, funktioniert aber auch auf "1". Die Einstellung der Luftführung ist egal, die warme Luft geht automatisch zur Frontscheibe.

1. Einschalten der Standheizung via T91-Fernbedienung
2. Der Zuheizer springt an.
3. Nach einigen Minuten geht die Innenraumlüftung an.
4. Nach 30min automatisch wieder aus (Einstellbar mit T91).

Gruesse

JueS

Beitrag von „medmar“ vom 27. November 2010 um 08:49

Hallo macho, wili McCoy und die anderen mit FFB kombiniert mit Vorwähluhr!

Könnte ich das noch mal mit dem Teelöffel bekommen 😊

Funktioniert Kombination mit FFB und Vorwähluhr wirklich? Habe zur Zeit nur Fernbedienung, möchte aber mit Vorwähluhr kombinieren.

Sowohl Fa. Braun als auch das Autohaus in Deutschland und Webasto haben mit dem Kopf geschüttelt.

Habe einen 2.5 TDI, Bj. 2007. Kinig Kong. Nachgerüstet mit Webasto Standheizung von VW Werkstatt. Chassis Nummer WVGZZZ7LZ7D011891. Der Dicke rollt hier perfekt auf verschneiten und vereisten Strassen in Nord Norwegen(mit Spikes).

Wenn ja : was muss ich genau machen um die Vorwahluhr zum Laufen zu bringen? Wo habt ihr die Vorwahluhr montiert? Kann man dass noch selbst machen?

Grüsse Markus

Beitrag von „macko“ vom 28. November 2010 um 01:48

Hallo Markus,
im Beitrag #33 steht eigentlich alles. Und ja, es funktioniert, auch zusammen Zeitschaltuhr und FFB. Wir reden vom original Zuheizer, zur Standheizung aufgerüstet.

Morgen gibts noch ein Bild von meiner Zeitschaltuhr im Aschenbecher...

gruss
marco

Beitrag von „Sami“ vom 28. November 2010 um 10:04

[Zitat von macko](#)

Morgen gibts noch ein Bild von meiner Zeitschaltuhr im Aschenbecher...

gruss
marco

Da bin ich gespannt...:D

Beitrag von „medmar“ vom 28. November 2010 um 18:25

Hallo Marco!
Da kommt ja vielleicht doch noch Wärme auf :-).

Eine Sache verstehe ich dann doch nicht: ich habe beim Gebrauchtkauf in Deutschland die Standheizung nachrüsten lassen (beim VW - Händler).

Bin bisher davon ausgegangen dass eine Standheizung neu eingebaut wurde.....und dass nicht ein Zuheizter aufgerüstet wurde.

Ist dass wichtig? ...und wenn ja: wie finde ich dass heraus?

Gruss Markus

Beitrag von „macko“ vom 28. November 2010 um 20:38


Hallo zusammen,

sollte ein Zuheizter werksseitig verbaut sein, ist in der Ausstattungsliste der Ausstattungscode 9M5 mit aufgeführt (siehe Aufkleber Kofferraumboden).

[Markus](#)

Ich würde mal sagen, Du hattest zu 99% nen Zuheizter auf Dieselmotor serienmäßig verbaut und Dein Händler hat nur noch den Aufrüstkit zur Standheizung eingebaut. Original ist der Webasto Aufkleber (Zuheizter) auf der B-Säule Fahrerseite aufgebracht.

Check das erstmal und auch den Ausstattungscode, dann sehen wir weiter.

Meine Vorwähluhr habe ich in den Aschenbecher (ohne Einsatz) verbaut, der Deckel lässt sich noch komplett schließen, ist also unsichtbar. Für die Montage habe ich von meinem Kleinen einen Legosteine Duplo rechteckig, halbhohle Ausführung "ausgeliehen"  , der passt genau in den Boden des Aschenbecherfachs, darauf kann kinderleicht die Vorwähluhr geschraubt werden...

gruss

marco

Beitrag von „medmar“ vom 28. November 2010 um 21:29

[Marco](#)

Habe in der Ausstattungsliste im Kofferraum keinen Eintrag mit 9M5 finden können. Auf der B-Säule prangert dagegen der Webasto- Aufkleber Thermo Top C.

Wie soll ich das deuten?

Ansonsten : Toller Einbau! Lang lebe Duplo!(Mein Jüngster muss ich wohl auch auf Dauerausleihe einrichten)

Beitrag von „eichie“ vom 29. November 2010 um 19:24

Hallo alle TF zusammen,

hab grad von einem Kumpel etwas Interessantes zum Thema " T 91 " von Webasto bekommen. lger.

Eine originale Einbauanleitung von Webasto.

Da wird alles noch mal sehr gut geschildert.

Viele Grüße aus dem Südharz, Holger.

Beitrag von „macko“ vom 29. November 2010 um 20:10

Hallo Holger,

die Anleitung ist bekannt und beschreibt den regulären Einbau (ohne Vorwahluhr) auch recht gut.

Allerdings ist darauf eine Schutzgebühr von Webasto in Höhe von 10 Euro, weshalb es copyrighttechnisch nicht so toll ist, die hier zu posten....

gruss

marco

Beitrag von „eichie“ vom 29. November 2010 um 20:53

Hallo,

da bin ich wohl übers Ziel hinausgeschossen...

Sorry, war keine Absicht.... der Link wurde wohl auch schon gelöscht.

Danke und Gruß, Holger

Beitrag von „macko“ vom 3. Dezember 2010 um 21:27

Hallo Freunde,

nachdem scheinbar immer noch Fragen auftauchen, hier mein letztes Statement zu dem Thema. Scheinbar rufen auch bei der Fa. Braun immer wieder TF an und wollen eine Garantie zum Umbau haben. Es sind folgende Fakten:

Es gibt keinen offiziellen Nachrüstsatz mit T91 und kombinierter Zeitschaltuhr für den Touareg 7L!

Webasto gibt diese Kombination nicht frei, auch KFZ Teile Braun kann deshalb zum Kunden nur sagen, dass es nicht funktioniert!

Es kann zu Fehlern kommen, dies ist allerdings nicht sicher. Bei mir funktioniert es z.B. einwandfrei!

Anschlussbelegung steht weiter oben im Thread

Wer das bisher im Thread geschriebene nicht glaubt und eine 100% Funktionsgarantie haben will, der sollte nicht nachrüsten! No risk, no fun. Aber es haben ja auch schon User außer mir bestätigt, dass es funktioniert.

Der Umbau geschieht auf eigene Gefahr.

Viele Grüsse,
Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 11. Mai 2011 um 01:46

Hallo,

nach dem ich letzten Winter gelegentlich mit meiner Funkfernbedienung von der Nachrütlösung Zuheizer zur Standheizung mit T91 unzufrieden war, wenn man ausserhalb der Funkreichweite, besonders in der Stadt oder in einem Lokal war, wo eben der Funk zum Fahrzeug nicht gegeben war, machte ich mich auf die Suche nach einer GSM-Steuerung.

Fündig bin ich bei Car-Chief geworden ---> [klick](#)
Kurze Infos per Email eingeholt und anschliessend gleich bestellt.

Heute ist die Lieferung angekommen und wurde natürlich sofort getestet und verbaut.
Jetzt lässt sich die Standheizung per Anruf vom Handy EIN und AUS schalten !
Die Laufzeit ist natürlich auch einstellbar (1-999 Minuten)

Ich hab die GSM-Steuerung mit der T91 Funkfernbedienung und Zeitschaltuhr (1533) verbunden und siehe da, alles funktioniert problemlos.

Meine Standheizung lässt sich jetzt per Anruf vom Handy oder über die Funkfernbedienung oder die Zeitschaltuhr bedienen 😁

Die GSM-Steuerung wurde auch ohne angeschlossene T91 getestet, und sie funktioniert !

Also an alle, die ihren Zuheizer zur Standheizung aufrüsten wollen, es reicht diese GSM-Steuerung um € 149,95 🍷 aus. Es müssen auch hier nur 3 Leitungen angeschlossen werden (+Dauerplus, -Masse und die Leitung zum Zuheizer auf Pin1 !

Die Uhr wurde mit einem Winkel (da die Rückwand schräg ist) im oberen Ablagefach befestigt.
Das GSM-Modul wurde mit einem guten Doppelklebeband an der Hinterseite des Ablagefaches befestigt.

Beitrag von „Chris439“ vom 17. Januar 2012 um 17:47

Hallo

Auch wenn es schon mal behandelt wurde.

Möchte meinen 3,0 TDI / 240 PS Bj 7/2008 mit Webasto Zuheizer auf Standheizung aufrüsten, jetzt wurde mir gesagt es ginge bei Mod.2008 mit der 240 PS Motorisierung nicht so einfach oder besser so gut wie garnicht.

Bei älteren Modellen anscheinend kein Problem ,kennt sich jemand aus damit ?Bin für jeden Tipp dankbar.

Gruß chris

Beitrag von „coala“ vom 17. Januar 2012 um 21:07

[Zitat von Chris439](#)

[...] Auch wenn es schon mal behandelt wurde. [...]

Servus Chris,

eben weil es bereits behandelt wurde, habe ich die Themen zusammengeführt. Bitte nicht jedes mal ein neues Thema starten, wenn es bereits ein passendes dazu gibt. Die Übersichtlichkeit leidet einfach darunter...

Grüße
Robert

Beitrag von „Mr.Big“ vom 2. Februar 2012 um 07:15

Hallo Freunde,

ich bin dem Link von Car Chief gefolgt, und habe mir das Danhag GSM Modul mit W-Bus bestellt (Fahrzeug = BJ 2008).

1 x Dauerplus, 1 x Zündung, 1 x Masse, 1 x auf PIN 1 des Zusatzheizers,

das Modul wurde dann entsprechend der Anleitung programmiert, ein Anruf auf das Modul, und es wurde warm 😊

Vielen Dank für den guten Tip!

Mr. Big

Beitrag von „Janni“ vom 2. Februar 2012 um 09:06

Hallo Mr. Big,

Glückwunsch! Hat der Einbau gut geklappt? Wo hast Du das Kabel durchgelegt und die Steuerung verstaute?

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 2. Februar 2012 um 10:34

[Zitat von Chris439](#)

jetzt wurde mir gesagt es ginge bei Mod.2008 mit der 240 PS Motorisierung nicht so einfach oder besser so gut wie garnicht.

Hallo,

von wem stammt die Aussage?

Beitrag von „Mr.Big“ vom 2. Februar 2012 um 13:03

Wie gesagt,

habe einen 3L TDI BJ 6/2008, das W Bus Modell von Danhag, über Car Chief gekauft, Programmierung problemlos, Stecker vom Zuheizer abziehen (unter dem Kotflügel) nicht ganz einfach,

das Modul ist jetzt momentan im Motorraum untergebracht, an einer trockenen Stelle, hinter dem Dieselverteiler, die Spannungen habe ich von Leitungen im Motorraum abgezwickelt, wenn ich eine schöne Eintrittsstelle finde, dann möchte ich das Modul in den Innenraum verlegen, (Fach in der Mittelkonsole) wie es hier schön bebildert ist, vielleicht bekomme ich hier auch noch einen Tip, wo der Kollege reingegangen ist!

Und heute Mittag, siehe da, das Auto war warm 😊

Gruß

Dieter

Beitrag von „Humvee“ vom 2. Februar 2012 um 15:30

[Zitat von Mr.Big](#)

dann möchte ich das Modul in den Innenraum verlegen, (Fach in der Mittelkonsole) wie es hier schön bebildert ist, vielleicht bekomme ich hier auch noch einen Tip, wo der Kollege reingegangen ist!

Gruß
Dieter

Durchgang vom Motorraum in den Fußraum links. Hinter den Pedalen, relativ hoch oben gibt es Gummidüllen, da bin ich durch und dann in Richtung Mittelkonsole hoch zum Ablagefach.

Beitrag von „Mr.Big“ vom 2. Februar 2012 um 17:18

[Zitat von Humvee](#)

Durchgang vom Motorraum in den Fußraum links. Hinter den Pedalen, relativ hoch oben gibt es Gummidüllen, da bin ich durch und dann in Richtung Mittelkonsole hoch zum Ablagefach.

Danke, ich versuchs!

Beitrag von „Sami“ vom 2. Februar 2012 um 17:32

[Zitat von Mr.Big](#)

Danke, ich versuchs!

Hatte ich auch versucht... puhh, bis heute nicht gelungen! Und dann auf die Kälte geschoben und immer wieder verschoben. So auch diesen Winter. Aber im Frühling, ehrlich.. 😊

Vielleicht kann man diese Aktion ganz genau beschreiben, vielleicht sogar mit Bilder?

Gruß
Sami

Beitrag von „akreu“ vom 2. Februar 2012 um 17:49

Ich habe vor ein paar Tagen noch einen Schalter versteckt im Fahrerfußraum platziert, mit dem kann man auch ohne Anruf die Heizung sofort ein/ausschalten 😊👍

Bei Interesse reiche ich Bilder nach!

Grüße
akreu

Beitrag von „Janni“ vom 2. Februar 2012 um 22:23

Ich melde Interesse an, Akreu! 🤖👍

Beitrag von „akreu“ vom 3. Februar 2012 um 18:48

o.k. Bilder kann ich erst morgen abend machen, der Dicke ist gerade 330km weit weg in Speyer



Das ist schonmal der besagte Schalter <http://www.ebay.de/itm/1505758094...984.m1497.l2649>

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. März 2012 um 20:36

Das Komplettsset für die Umrüstung erscheint mir recht günstig:

<http://www.ebay.de/itm/Aufrustsat...=item41628fbcdb>

Was meint ihr dazu, das dürfte alles sein und das zu einem guten Preis!

MfG

Hannes

Beitrag von „Janni“ vom 1. April 2012 um 00:33

[Zitat von Hannes H.](#)

Das Komplettset für die Umrüstung erscheint mir recht günstig:

<http://www.ebay.de/itm/Aufrustsat...=item41628fbcdb>

Fragt sich nur was alles dabei ist:

Lieferumfang

Aufrüstkkit was beinhaltet dies? Ich denke ein paar Leitungen!

Vorwahluhr ... schön, schön

Einbauanleitung (bebildert)

Erweiterungsset (wenn gewünscht)

GSM und T91 werden als Option angeboten!

und wieso nur:

VW Touareg TDI 5.0 TDI V10 ab MJ 2006 ab Fahrgestellnr. 7LZ5D040274

und nicht ab 2005?!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 1. April 2012 um 09:00

[Zitat von Janni](#)

Fragt sich nur was alles dabei ist:

Lieferumfang

Aufrüstkit was beinhaltet dies? Ich denke ein paar Leitungen!

Vorwahluhr ... schön, schön

Einbauanleitung (bebildert)

Erweiterungsset (wenn gewünscht)

GSM und T91 werden als Option angeboten!

und wieso nur:

VW Touareg TDI 5.0 TDI V10 ab MJ 2006 ab Fahrgestellnr. 7LZ5D040274

und nicht ab 2005?!

Alles anzeigen

Naja, eigentlich wäre das für mich komplett, die Fernbedienung brauche ich nicht unbedingt... Soweit ich gelesen habe, haben fast alle mehr für das Set mit der Zeituhr bezahlt.

Ob das nun ab 2005 oder 2006 anfängt ist mir egal, es geht bei mir eh um einen der letzten Touareg I.

MfG

Hannes

Beitrag von „Janni“ vom 1. April 2012 um 22:42

Eigentlich brauchst Du nur dies:

<http://www.car-chief.com/GSM-Fernsteuer...rung-W-Bus.html>

Beitrag von „dieter_m“ vom 3. April 2012 um 18:55

[Zitat von Hannes H.](#)

Naja, eigentlich wäre das für mich komplett, die Fernbedienung brauche ich nicht unbedingt... Soweit ich gelesen habe, haben fast alle mehr für das Set mit der Zeituhr bezahlt.

Ob das nun ab 2005 oder 2006 anfängt ist mir egal, es geht bei mir eh um einen der letzten Touareg I.

MfG

Hannes

=====

Nun mein Wissen/Erfahrung zum Thema (TDI V6-Diesel / Schaltgetriebe)

Ich habe durch Webasto (bei München) vor etwa 4 Jahren einen Mustereinbau (im Beisein VW) machen lassen. (Fahrzeug wird in 12/12 6 Jahre alt)

Aussage war damals u.a.: Zeitschaltuhr kann nicht installiert werden, da die Steuergeräte den CAN-Bus abschalten.

Also nur mit Fernbedienung ! Allerdings kann auch die "Lüftungsfunktion" bei Hochrüstung nicht genutzt werden.

Technisch funktioniert das Starten des Zuheizers mittels der FB perfekt, allerdings ist es bei mir so, dass ich nach einer Zeit von etwa 5 Minuten erhebliche Motor-Startprobleme habe. WEBASTO sagt, dass hängt evtl. mit der zu dieser Zeit unzureichenden Motor-Temperierung zusammen.

Die VW-Werkstatt vor Ort will keine Anfrage bei VW in WOB machen, da erfahrungsgemäß VW/WOB nicht antwortet, da die Hochrüstung nicht von VW durchgeführt wurde !!!??? (VW konnte damals wg. fehlender Freigabe keine Aufrüstung durchführen)

Ich hoffe, dass auf solche Hinweise/Probleme, auch mal eine fachlich qualifizierte Antwort kommt,

mit der man bei VW vor Ort, oder in WOB an dem Problem etwas ändern/durchsetzen kann.

MfG Dieter aus LKR Bad-Tölz

Beitrag von „BernhardHH“ vom 24. August 2012 um 10:55

Hallo alle zusammen,

ich habe da mal eine bescheidene Frage!

Ich Fahre einen T1 R5 Bj. 2007 und ich habe jetzt schon bei ebay etc. geschaut und finde immer nur Aufrüstkits für VW T5.

Hätte gerne die T91 und die Zeitschaltuhr.

Stehe nur gerade etwas auf dem Schlaue. Welches nun das richtige Modul ist.

Danke schon mal für eure Hilfe.

Gruß
Bernhard

Beitrag von „t-ray“ vom 24. August 2012 um 12:59

Hast du nicht nen 2004er?

Konntest du gestern dein "Rohr" noch verlegen? (Jetzt hagelt es bestimmt wieder Kommentare 😊)

Beitrag von „BernhardHH“ vom 24. August 2012 um 13:13

Hi t-Ray, ja das Rohr habe ich noch gut verlegt bekommen 😊 😊 !

Ich habe mich verschrieben. Ja ich habe den R5 Erstzulassung 11/2004 .

Danke!!
Gruß Bernhard

Beitrag von „macko“ vom 26. August 2012 um 02:14

Hallo Bernhard,

hast du den kompletten Thread gelesen. Es sind doch eigentlich alle Informationen darin enthalten.

Entscheidend ist die FIN, ab der die Nachrüstung erst funktioniert (#37). Es gibt verschiedene Module, auch hier sind Links im Thread enthalten.

Gruss
Marco

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. November 2012 um 09:20

@[Humvee](#):

Klingt ja sehr interessant, welches GSM-Modul hast du denn genommen? Reicht das Basic? Der Link geht leider nicht mehr ganz richtig.

Wie lange heizt die Standheizung denn mit dem reinen GSM-Modul? Kann man da eine max. Dauer irgendwie festlegen?

Wahrscheinlich besteht dann die Möglichkeit nicht im Sommer die Heizung als Standlüftung zu verwenden, oder?

Ich werde meinen Touareg wohl jetzt im Winter auch hochrüsten, das wäre wohl eine gute Alternative, wenn das so einfach ist.

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 4. November 2012 um 17:20

Hallo,

ich hab das Basic-Modul verbaut.

Die Zeiten kann man per SMS von 1 bis 999 Minuten einstellen.

Mit dieser funktioniert nur Heizen, für das Standlüften brauchst dann noch ein Zusatzmodul.

Solltest aber per Email nachfragen, da ich ja auch die Webasto-Funk verbaut habe, die ja das W-Bus-Signal liefert, aber ich hab auch schon gelesen, das einige nur das Basic-Modul verbaut haben und es funktioniert trotzdem.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. November 2012 um 20:42

[Humvee:](#)

Danke für die schnelle Info. Ich werde mich mal erkundigen, wenn das alleine funktioniert und das Modul sowohl die Standheizung + Lüftung ansteuern kann, dann wäre das eine supergünstige Lösung. Die Zeitschaltuhr brauche ich dann eigentlich nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 4. November 2012 um 20:49

[Zitat von Hannes H.](#)

[Humvee:](#)

..., wenn das alleine funktioniert und das Modul sowohl die Standheizung + Lüftung ansteuern kann, dann wäre das eine supergünstige Lösung. Die Zeitschaltuhr brauche ich dann eigentlich nicht.

MfG

Hannes

Hallo Hannes,

ich glaub aber, das du die W-Bus Variante benötigst.

Und wie gesagt, für das Standlüften ist da dann noch ein zusätzliches Modul nötig.

Nein, eine Uhr benötigst du nicht.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 5. November 2012 um 16:18

So ich habe heute Car-Chief telefoniert, für den Umbau benötigt man die Steuerleitung zur Heizung (CK Rund) und die GSM-Steuerung W-Bus. Somit beläuft sich der Materialkostenanteil

auf:

GSM-Fernsteuerung "W-Bus" 219,95
Steuerleitung CK Rund 49,95

Somit liegen die Kosten bei ca. 270 EUR + Arbeit (sollte aber recht einfach machbar sein).

MfG

Hannes
[h=1][h]

Beitrag von „Mikiii“ vom 7. November 2012 um 20:45

Moin Moin....

Ich muss hier mal eine Zwischenfrage einwerfen da meine Verwirrung wächst 😞.

Also kurz vorweg, ich fahre einen Touareg V6 TDI Erstzulassung 11.2006 mit einem, so wie ich das verstanden habe einem Werkseitig eingebauten Zuheizter, ich habe den Aufkleber an der B-Säule.#

Ich möchte jetzt gern das ich per Fernbedienung die Heizung anschmeissen kann.

Nun meine Frage, geht das mit diesem Set <http://www.ebay.de/itm/1810133748...984.m1423.l2649> und wenn ja geht dann auch die Lüftung an und der Innenraum wird beheizt?

Ich wäre sehr dankbar für eine Antwort und hoffe ihr könnt den neuling aufklären 🙏🙏

MfG Marc

Beitrag von „Humvee“ vom 7. November 2012 um 21:15

Hallo,

ja bei der Nachrüstung des Zuheizers zur Standheizung wird der Innenraum auch geheizt.

Nur das von dir Verlinkte Set funktioniert bei dir nicht !!!

Du benötigst so ein Set, aber ohne VW Logo, also ein reines Webasto Set sozusagen.

Beitrag von „Mikiii“ vom 7. November 2012 um 21:19

Okay, danke für die Antwort. 🙏
Wieso funktioniert dieses Set nicht ?

Beitrag von „Humvee“ vom 7. November 2012 um 21:23

Das Set mit VW Logo liefert, einfach ausgedrückt andere Signale, für bereits vorhandene Standheizungen ohne Funkfernbedienungen, da diese über den Can-Bus eingebunden sind. Du benötigst ein Set für den Webasto W-Bus, also ohne VW-Logo.

Beitrag von „Mikiii“ vom 7. November 2012 um 21:30

Und angeschlossen werden muss es dann wie hier beschrieben?
<https://www.touareg-freunde.de/attachment.php...33&d=1285360991>

MfG

Beitrag von „Humvee“ vom 7. November 2012 um 21:36

Ja genau so

Beitrag von „Mikiii“ vom 7. November 2012 um 21:39

Super... 🙏
Und die Climatronic geht dann auch automatisch an?

Achso, ich hab auch den Kompass mit der Uhr im Dachhimmel, dass ändert nichts an der Sache?

Beitrag von „Humvee“ vom 7. November 2012 um 21:59

Ja, Climatronic geht an.
Kompass mit Uhr ändert nichts, das bleibt so wie es ist.

Beitrag von „Mikiii“ vom 7. November 2012 um 22:31

Na dann werd ich mal versuchen das Set zu bekommen und mich ans Werk machen 🙌
Danke für die Infos.

MfG Marc

Beitrag von „Mikiii“ vom 9. November 2012 um 16:05

Hallo,
ich habe mich nochmal auf die Suche gemacht nach einem Set für die Umrüstung und bin auf dieses Angebot gestoßen, funktioniert das?

<http://www.ebay.de/itm/VW-Webasto...=item2ec1d7e26a>

MfG Marc

Beitrag von „macko“ vom 9. November 2012 um 16:10

Hi,

auf die Schnelle würde ich sagen, dass es nicht passt, da der Touareg meines Wissens einen analog W-Bus zum Zuheizer hat. Stand aber irgendwo auch mal was im Thread dazu, musst Du Dich wohl nochmal durchwühlen...

Grüsse

Marco

Beitrag von „Humvee“ vom 9. November 2012 um 17:08

[Zitat von Mikiii](#)

Hallo,

....., funktuiert das?

<http://www.ebay.de/itm/VW-Webasto...=item2ec1d7e26a>

MfG Marc

Nein funktioniert nicht !

Hat ja auch ein VW Logo !

Du brauchst eines ohne VW Logo, wie das z.B.

--->[klick](#)

--->[klick](#)

diese kannst du verwenden, das Y-Kabel muss nur etwas angepasst werden.

Beitrag von „Mikiii“ vom 9. November 2012 um 17:30

Ja das mit dem VW Logo hab ich auch gesehen aber mich hat es wieder irritiert weil dort in der Beschreibung was von W-Bus steht, was ja eigentlich wieder richtig wäre, die Fernbedienung kann man ja auch einfach mit dem VW Logio versehen.

MfG

Beitrag von „Humvee“ vom 9. November 2012 um 18:04

Das mit dem W-Bus stimmt schon, nur ich hab es nur einfach ausgedrückt, weil das zwischen Webasto und VW eine recht verzwickte Sache mit den Signalen ist.

Du benötigst ein Set ohne VW Logo, egal ob du da dann ein Logo draufklatscht oder nicht. Auf den FB ohne VW Logo steht Webasto drauf und die mit VW Logo haben eine runde Ausparung fürs Logo.

Wenn man auf die Webasto so ein VW Logo draufklatscht, fällt das auf, das es nicht original ist.

Und ja, das Set was du benötigst ist etwas teurer, als die von dir verlinkten. Entweder Webasto Set ohne VW-Logo oder du nimmst die GSM-Variante.

Beitrag von „Humvee“ vom 9. November 2012 um 19:19

Für die GSM-Steuerung gibt es auch eine App für Android und Iphone.
Komfortables Ein/Aus-Schalten
Programierung der Einschaltzeiten bis zu ganzen Wochenprogrammen.
Hab es soeben getestet, funktioniert perfekt.

Hier mal ein paar Beispielbilder aus dem Android-Market. --->[Link](#)

<http://play.google.com/store/apps/detail?id=com.veloper#?t=W10.1.bmp 2.bmp 3.bmp 4.bmp>

Beitrag von „Janni“ vom 9. November 2012 um 22:26

Danke für den Hinweis und den Link, Thomas.

Da ist noch eine weitere Firma genannt die eine GSM Steuerung anbietet:

<http://www.oskando.ee/en>

Hat jemand schon Erfahrung mit dem GSM Start Modul?

Edit meint, die Steuerung hat nichts mit dem W-Bus zutun.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. November 2012 um 19:22

[Zitat von Humvee](#)

Für die GSM-Steuerung gibt es auch eine App für Android und Iphone.
Komfortables Ein/Aus-Schalten
Programierung der Einschaltzeiten bis zu ganzen Wochenprogrammen.
Hab es soeben getestet, funktioniert perfekt.

Hier mal ein paar Beispielbilder aus dem Android-Market. --->[Link](#)

<http://play.google.com/store/apps/det...veloper#?t=W10.1.bmp 2.bmp 3.bmp 4.bmp>

Das hört sich ja genial an, mittlerweile gibt es auch was das mit den Danhag-System kompatibel ist:

<https://play.google.com/store/apps/det...uZy5hcHBfZGgiXQ..>

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 24. November 2012 um 19:40

[Zitat von Hannes H.](#)

Das hört sich ja genial an, mittlerweile gibt es auch was das mit den Danhag-System kompatibel ist:

<https://play.google.com/store/apps/det...uZy5hcHBfZGgiXQ..>

MfG

Hannes

Das ist die von mir verlinkte ja auch, und diese ist etwas komfortabler als die reine Danhag
Und beide sind vom selben Entwickler.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 24. November 2012 um 22:19

[Zitat von Humvee](#)

Das ist die von mir verlinkte ja auch, und diese ist etwas komfortabler als die reine
Danhag
Und beide sind vom selben Entwickler.

Ok, danke, dachte mir das wäre eine bessere App, also werde ich mir die allgemeine besorgen
(aber vorher muss ich endlich mal mein GSM-Modul einbauen)....

MfG

Hannes

Beitrag von „Kimmi77“ vom 26. November 2012 um 13:09

Hallo, ich bin neu hier in eurem Forum. Hab nen Touareg 1 Bj.2005 R5TDI mit Zuheizer und
Climatronic. Leider ist meiner einer der Fahrzeuge mit der besagten Fgst-Nr: vor !!!!
WVGZZZ7LZ5D040274 !!!!

Da soll man das ja nicht umbauen können.

Hat hier jemand Erfahrung damit, den zuheizer trotzdem zu ner Standheizung umzurüsten ?
Vielleicht durch ein Update auf dem Komfortsteuergerät oder nen speziellen Kabelsatz.

Würde mich riesig über eine Antwort freuen.

Lg Kim

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. November 2012 um 17:54

[Zitat von Kimmi77](#)

Hallo, ich bin neu hier in eurem Forum. Hab nen Touareg 1 Bj.2005 R5TDI mit Zuheizer und Climatronic.....Lg Kim

Hallo,
ich habe selbst solch ein Modelljahr 2005 gefahren.
m.E. funktioniert die Umprogrammierung nicht.
Die Nachrüstung hat mich damals ca. 600 Euro, incl. 2 Fernbedienungen, gekostet.
Wir mal die Suche an, da wirst Du sicher fündig.

Gruß

Beitrag von „Kimmi77“ vom 26. November 2012 um 18:03

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
ich habe selbst solch ein Modelljahr 2005 gefahren.
m.E. funktioniert die Umprogrammierung nicht.
Die Nachrüstung hat mich damals ca. 600 Euro, incl. 2 Fernbedienungen, gekostet.
Wir mal die Suche an, da wirst Du sicher fündig.

Gruß

Danke schon mal.

was musste denn da alles getauscht werden ? Den Zuheizer ans laufen zu bekommen, wäre nicht das Thema, aber das die Climatronic alle Klappen und das Gebläse auf die richtige Stufe fährt, ginge nicht.

Lg Kim

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 26. November 2012 um 18:47

Huhu...

Gibt es dieses Nachrüstset von Webasto immer noch?

Und den Zuheizer hat doch jeder 3,0 TDI (meiner von ´08) serienmäßig oder nicht?

Gruß, Chris.