

Luftfederung / Sportfahrwerk

Beitrag von „Simplon“ vom 29. November 2006 um 08:10

Bei eingebautem Sportfahrwerk liegt der Touareg ca. 250mm tiefer.

Ist mit der Luftfederung eine weitere Fahrwerkabsenkung möglich ?

Wenn ja - wie weit insgesamt.

Gruß
Ralf

Beitrag von „darkdiver“ vom 29. November 2006 um 08:15

[Zitat von Simplon](#)

Bei eingebautem Sportfahrwerk liegt der Touareg ca. 250mm tiefer.

Ist mit der Luftfederung eine weitere Fahrwerkabsenkung möglich ?

Wenn ja - wie weit insgesamt.

Gruß
Ralf

Alles anzeigen

Nun es gibt jetzt das neue Luftfahrwerk mit Wankausgleich. Das ist glaube ich gelesen zu haben im Sportlevel genauso tief und auch straffer abgestimmt und es senkt sich glaube ich auf der BAB noch einmal weiter ab, glaube noch einmal 5 mm. Aber im Comfort und Offroad-Level so wie wir es kennen. Ich versuch noch einmal die Daten zu bekommen.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 29. November 2006 um 08:45

[Zitat von Simplon](#)

Bei eingebautem Sportfahrwerk liegt der Touareg ca. 250mm tiefer.

Gruß
Ralf

Das wäre aber sehr tief, da würde meiner am Boden streifen 😄😄😄

Beitrag von „Simplon“ vom 29. November 2006 um 09:52

[Zitat von Mean-Andi](#)

Das wäre aber sehr tief, da würde meiner am Boden streifen 😄😄😄

Upps so tief sollte es ja doch nicht sein.

Null zuviel.

Trotzdem nochmal die Frage wie weit geht´s mit der Luftfederung nach unten.

Gruß
Ralf

Beitrag von „AM22“ vom 29. November 2006 um 12:23

Zitat

Nun es gibt jetzt das neue Luftfahrwerk mit Wankausgleich...

Meint Ihr, es wird ein Möglichkeit geben, dass beim Luftfahrwerk nachzurüsten?

...kann ja eigentlich nur Software sein !?!

Beitrag von „HPL“ vom 29. November 2006 um 12:44

Eine gewisse Form von Wankausgleich gibt es ja jetzt schon: mit LF neigt er sich weniger in schnellen Kurven und taucht auch beim Bremsen kaum vorne ein...

Peter

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. November 2006 um 11:09

[Zitat von AM22](#)

Meint Ihr, es wird ein Möglichkeit geben, dass beim Luftfahrwerk nachzurüsten?

...kann ja eigentlich nur Software sein !?!

Hallo,

denke ich nicht, denn wenn es nur Software wäre, wäre der Aufpreis selbst für ein deutsches Auto unverschämt!!!

Update: Habe gerade noch mal nachgesehen, ist nicht so viel wie ich in Erinnerung hatte, aber trotzdem ca. 400€.

Beitrag von „Arndt“ vom 30. November 2006 um 12:47

[Zitat von AM22](#)

Meint Ihr, es wird ein Möglichkeit geben, dass beim Luftfahrwerk nachzurüsten?

...kann ja eigentlich nur Software sein !?!

Eher nicht. Es müssen mit hoher Wahrscheinlichkeit auch extrem schnell schaltende Ventile in die Dämpfer eingebaut werden.

Beitrag von „Stein“ vom 10. Dezember 2006 um 22:00

Hallo

ABT-Tuning hat eine Software zur Tieferlegung beim Luftfahrwerk.

Ich frage mich nur warum man ein Geländewagen tieferlegen will???- hab noch kein Ferrari höhergelegt gesehen.

Mit einem Leergewicht von über 2.5to kann man nicht SPORTLICH um die Ecken fliegen.

Ich sehen den T-Reg als absoluten komfort off-roader mit dem man gemütlich Cruised oder durchs Gelände reitet.:D

Gruß Eric

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Dezember 2006 um 22:13

[Zitat von Stein](#)

Hallo

ABT-Tuning hat eine Software zur Tieferlegung beim Luftfahrwerk.

Ich frage mich nur warum man ein Geländewagen tieferlegen will???- hab noch kein Ferrari höhergelegt gesehen.

Mit einem Leergewicht von über 2.5to kann man nicht SPORTLICH um die Ecken fliegen.

Ich sehen den T-Reg als absoluten komfort off-roader mit dem man gemütlich Cruised

oder durchs Gelände reitet.:D

Gruß Eric

Alles anzeigen

Nun die neue Luftfederung von VW bietet alles. Entweder sehr tief und sportlich abgestimmt, oder wenn du möchtest normales Level und Comfort oder hoch und Offroad. Das ganze zum selben Preis wie die bisherige Luftfederung welche dagegen 300 € preiswerter geworden ist. Und den Wankausgleich bekommst du noch dazu bei der "grossen" Luftfederung.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Stein“ vom 10. Dezember 2006 um 22:21

Hallo

das mit dem Wankausgleich ist ja schön, dann fliegt man ohne zu WANKEN aus der Kurve:D .

Gruß Eric

Beitrag von „Hagen“ vom 11. Dezember 2006 um 15:30

Ich habe es bis jetzt noch nicht einmal geschafft das ESP zu "aktivieren".

Man muss wohl ganz schön flitzen... 😊

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 11. Dezember 2006 um 16:11

[Zitat von Hagen](#)

Ich habe es bis jetzt noch nicht einmal geschafft das ESP zu "aktivieren".
Man muss wohl ganz schön flitzen... 😊

Noch nie ? 😨 Dann fahre ich wirklich zu schnell ... schade, das ich in einen Porsche Boxster nicht rein passe 😊

Bei mir leuchtet das, wenn ich alleine unterwegs bin, bei Regen z.B. mehrmals täglich. Mit Familie an Bord nie.

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Dezember 2006 um 16:16

ich habe in drei Jahren das ESP noch nie gesehen, nur im Gelände auf weichem Untergrund.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Xapathan“ vom 11. Dezember 2006 um 18:01

[Zitat von Hagen](#)

Ich habe es bis jetzt noch nicht einmal geschafft das ESP zu "aktivieren".

Mit genügend Power unter der Haube, kann man das ESP schon mal in Aktion sehen.
Und wenn der Untergrund schlüpfrig wird auch...
Konnte ich bei einem "Sicherheitstraining" in aller Ruhe beobachten - sollte jeder mal mitgemacht haben, finde ich.

Beitrag von „HPL“ vom 11. Dezember 2006 um 18:27

Das ESP bringt man recht leicht zum 'arbeiten': einfach 'unsauber' fahren.

Z.B. am Beginn einer Kurve zu schnell und zu stark einlenken - man provoziert ein Untersteuern und das ESP hat was zu tun...

Rutschiger Untergrund macht's leichter und viel Platz schont die Nerven....;)

Konnte ich bei einigen Audi Fahrkursen zur Genüge üben - ist sehr empfehlenswert !

Schwieriger ist es bei Porsche: da kommt das ESP so spät, dass man die ESP Lampe auch als 'wilder-Hund-Lampe' bezeichnen kann 😄

LG Peter

Beitrag von „Tilo“ vom 11. Dezember 2006 um 18:48

Ich finde das ESP ist beim T sehr empfindlich. Dazu braucht es nicht viel, bei Luftfederung auf "Auto" deaktiviert es in laschen aber unebenen Kurven den "Autopilot" schon bei 80km/h.

VG

Tilo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 11. Dezember 2006 um 20:35

Jetzt verstehe ich auch, warum hier so viele mit abgefahrenen Reifen und hohem Verbrauch unterwegs sind. Bei einem Allradwagen muss es schon ziemlich glatt sein, damit bei normalem Fahrstil das ESP anspringt.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 11. Dezember 2006 um 22:24

[Zitat von Thomas TDI](#)

Jetzt verstehe ich auch, warum hier so viele mit abgefahrenen Reifen und hohem Verbrauch unterwegs sind. Bei einem Allradwagen muss es schon ziemlich glatt sein, damit bei normalem Fahrstil das ESP anspringt.

Thomas

das will ich mal unterschreiben.....

ESP ????



nur auf Schnee und Matsch , ich frage mich wirklich, wie ihr das auf normalem (auch feuchtem) Untergrund schafft.....



Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. Dezember 2006 um 22:35

[Zitat von Thomas TDI](#)

Jetzt verstehe ich auch, warum hier so viele mit abgefahrenen Reifen und hohem Verbrauch unterwegs sind. Bei einem Allradwagen muss es schon ziemlich glatt sein, damit bei normalem Fahrstil das ESP anspringt.

Thomas

Den Verdacht habe ich schon lange. 😄

Beitrag von „Hagen“ vom 12. Dezember 2006 um 13:33

[Zitat von Thomas TDI](#)

Jetzt verstehe ich auch, warum hier so viele mit abgefahrenen Reifen und hohem Verbrauch unterwegs sind. Bei einem Allradwagen muss es schon ziemlich glatt sein, damit bei normalem Fahrstil das ESP anspringt.

Thomas

Wohl wahr Thomas!

Meine Sommerreifen kann ich nächstes Jahr wieder aufziehen. :p

Beitrag von „Hagen“ vom 12. Dezember 2006 um 13:34

[Zitat von Mean-Andi](#)

... schade, das ich in einen Porsche Boxster nicht rein passe...

Einmal kommst Du bestimmt rein. 😄



Beitrag von „Mean-Andi“ vom 12. Dezember 2006 um 14:09

[Zitat von Hagen](#)

Meine Sommerreifen kann ich nächstes Jahr wieder aufziehen. :p

Ich auch. Und den ganzen Sommer fahren damit. Und das obwohl ich unsauber fahre 😄

Und rein komme ich schon in den Boxster. Nur mit Lenken oder schalten ist nicht so toll dann.
🤖 Und raus ? Mit fremder Hilfe (Spreizschere, THW ...) sicherlich

Beitrag von „Amadeo“ vom 13. Dezember 2006 um 10:21

Hm könnt ihr mir mal eine Anleitung machen wie das auf trockener Straße geht? Ich habe trotz ABT Leistungssteigerung noch kein ESP aufleuchten sehen????? Oder fahre ich so brav??? 🤖

Zum Thema abefahrene Reifen habe ich übrigens sehr interessante Neuigkeiten. Hatte die Gelegenheit einen Reifenentwickler zu sprechen. Werde wenn ich etwas Zeit dazu habe einen eigenen Thread aufmachen.

Beitrag von „Xapathan“ vom 13. Dezember 2006 um 10:24

[Zitat von Hagen](#)

Wohl wahr Thomas!

Mich wundert nur das die gleichen Leute mit dem gleichen Fahrstil und mit untersch. Fahrzeugen wesentlich (teilw. Faktor 5) längere Reifenstandzeiten haben... Komisch! Das kann doch was nicht stimmen?

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 13. Dezember 2006 um 10:33

[Zitat von Xapathan](#)

....

Das kann doch was nicht stimmen?

Doch doch, Uwe. " Das liegt am schweren Fahrzeug und blabla.... " sagt doch jeder 😊



Beitrag von „Tilo“ vom 13. Dezember 2006 um 14:34

[Zitat von Amadeo](#)

Hm könnt ihr mir mal eine Anleitung machen wie das auf trockener Straße geht? Ich habe trotz ABT Leistungssteigerung noch kein ESP auflechten sehen?????

Ganz einfach: Luftfederung auf Auto und man nehme eine 80km/h Strecke mit einer leichten Kurve. In der Kurve sind in der Mitte ganz kleine Huckel, die Karosserie leicht zum Schwanken bringen. So wirft das ESP mir jeden Morgen auf dem Weg zur Arbeit den "Autopilot" raus. 😊

Mit dem Dicken cruise ich nur und falls es mich juckt schalte ich auf den Momentanverbrauch, das kuriert. 😊

VG
Tilo

Beitrag von „Hagen“ vom 13. Dezember 2006 um 17:17

[Zitat von Tilo](#)

...Mit dem Dicken cruise ich nur und falls es mich juckt schalte ich auf den Momentanverbrauch, das kuriert. 😊

VG
Tilo

Das habe ich mir schon abgewöhnt. 😊

Beitrag von „Hagen“ vom 13. Dezember 2006 um 17:18

[Zitat von Xapathan](#)

Mich wundert nur das die gleichen Leute mit dem gleichen Fahrstil und mit untersch. Fahrzeugen wesentlich (teilw. Faktor 5) längere Reifenstandzeiten haben... Komisch!
Das kann doch was nicht stimmen?

Es wird wohl nie nur ein Faktor daran Schuld sein. Wie immer im Leben... 🤔

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 13. Dezember 2006 um 20:07

[Zitat von Xapathan](#)

Mich wundert nur das die gleichen Leute mit dem gleichen Fahrstil und mit untersch. Fahrzeugen wesentlich (teilw. Faktor 5) längere Reifenstandzeiten haben... Komisch!
Das kann doch was nicht stimmen?

Was ist denn ein "gleicher Fahrstil"? Kann man das in Zahlen ausdrücken? 🤔

Thomas

Beitrag von „Amadeo“ vom 14. Dezember 2006 um 09:21

[Zitat von Tilo](#)

Ganz einfach: Luftfederung auf Auto und man nehme eine 80km/h Strecke mit einer leichten Kurve. In der Kurve sind in der Mitte ganz kleine Huckel, die Karosserie leicht zum schwanken bringen. So wirft das ESP mir jeden Morgen auf dem Weg zur Arbeit den "Autopilot" raus. 😊

VG
Tilo

Komisch ich dachte die Straßen im Osten sind mittlerweile besser als bei uns im Westen. Leider kenne ich bei uns in der Münchner Umgebung nicht mal auf antrieb eine Straße wo dies der Fall wäre.

Muss mir jetzt echt mal so eine Karrosserie-schwanke-Straße suchen und das probieren. 😄

Beitrag von „GGue1313“ vom 14. Dezember 2006 um 09:24

Zitat von Tilo

Ganz einfach: Luftfederung auf Auto und man nehme eine 80km/h Strecke mit einer leichten Kurve. In der Kurve sind in der Mitte ganz kleine Huckel, die Karosserie leicht zum schwanken bringen. So wirft das ESP mir jeden Morgen auf dem Weg zur Arbeit den "Autopilot" raus. 😊

Mit dem Dicken cruise ich nur und falls es mich juckt schalte ich auf den Momentanverbrauch, das kuriert. 🤖

VG
Tilo

Ich bekomme das bei meinem "Dicken" auch immer bei einer ganz bestimmten Kurve hin; Vorgehensweise und Vorraussetzungen wie oben beschrieben.
Einziger Unterschied: Ich habe keine Luftfederung;

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Dezember 2006 um 10:11

Ich hatte die Chance vor wenigen Tagen mit dem Entwickler des Luftfahrwerks zu sprechen. Ich kann das technische nichts alles wiedergeben, aber ich habe eins verstanden. Das neue

Luftfahrwerk hat nun auch Komponenten vom Porsche verbaut, also das bedeutet es hat sich auch an der "Hardware" etwas geändert. Das bedeutet aber auch, die "alten" Luftfedern werden nicht über ein Softwareupdate in der Lage sein, die gleichen Funktionen zu haben.

Das Niveau der Luftfederung wurde im Vergleich zum bisherigen Sportlevel um weitere 7 mm abgesenkt und um den Wankausgleich erweitert. Nun somit ist klar, im Sportmodus ist er tiefer und härter, im Normalen Level ist er auch noch 20 mm tiefer. Sobald aber auf Comfort geschaltet wird ist der Touareg wieder auf der selben Höhe wie wir es heute kennen. Die Dynamik dieses Sportfahrwerks wird dann aber noch ein bisschen oben drauf gesetzt. Dann kommt noch der Wankausgleich. Über Beschleunigungssensoren, welche schon im Touareg vorhanden sind erkennt das Fahrwerk in welcher Situation es sich befindet und regelt damit die Luftfederung entsprechend. Das bedeutet in einer Kurve erkennt der Fahrer das und steuert den Wankausgleich entsprechend.

Also müssen wir auch in Zukunft mit dem neuen Luftfahrwerk im Gelände im Offroad oder Extra-Level auf Comfort schalten, damit wir die uns bekannten Bodenfreiheit beibehalten. Das sollten wir dann in unsere Offroad-Wissensdatenbank aufnehmen.

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Tilo“ vom 14. Dezember 2006 um 11:09

[Zitat von Amadeo](#)

Komisch ich dachte die Straßen im Osten sind mittlerweile besser als bei uns im Westen.

[Amadeo:](#)

Och so komisch ist das gar nicht. In den letzten Jahren wurden etliche Strassen zurechtgefuscht, die dann nach 2-3 Jahren wieder fällig sind. 😊

Und ich kenne noch einige Strassen durch die "blühenden Landschaften" die es nötig haben, wo sich noch nicht einige große Buden mit Fördermitteln eine massivgoldene Nase verdient haben.



VG
Tilo