

VW Touareg W12

Beitrag von „toffiboR5“ vom 9. Juni 2004 um 17:59

Ein T. mit dem W12 Motor aus dem Phaeton (aber mit 450 PS) soll im Herbst diesen Jahres aufgelegt werden. Verantwortlichkeit für die Serie wird VW Individual. Preis ab 90.000 €. 😊

<http://www.auto-motor-und-sport.de/d/61327>

Beitrag von „rollo68“ vom 9. Juni 2004 um 18:30

Hallo!

Hier noch ein paar Fotos vom W12:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=552>

MFG

Roland 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Juni 2004 um 19:49

und er wird an unserem Treffen da stehen 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Juni 2004 um 20:56

..und wahrscheinlich wird das Kennzeichen mit "RZ-" anfangen... 😊

Beitrag von „rollo68“ vom 9. Juni 2004 um 21:01

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/591-vw-touareg-w12/>

Hallo!

Wer weiß das schon?

MFG

Roland 😊

Beitrag von „Gundel“ vom 20. Juli 2004 um 21:39

Hi !

Habe ich gerade gefunden: http://www.autobild.de/aktuell/neuhei...artikel_id=6667

Wieder einer mehr der mich überholt. Mist !

Gruß

Gundel

Beitrag von „Xapathan“ vom 26. August 2004 um 09:16

Wenn ich das früher gewusst hätte....

Dies ist das Zitat von <http://www.vw-individual.de>

Athletische Kraft.

In neuer Höchstform präsentiert sich der vielseitig talentierte Oberklasse-Geländewagen als Touareg W12 Sport - kraftvoller, athletischer, muskulöser. Nie geahnte Bestmarken erreicht er durch einen W12 Motor mit enormem Leistungspotential: 450 PS bei 6,0l Hubraum! Eine überragende Kondition für einen Geländewagen, als Zwölfzylinder einzigartig im SUV Segment.

Zitat Ende

Aber aus 6l hat man schon mehr geholt...

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. August 2004 um 10:28

Zitat von Xapathan

Aber aus 6l hat man schon mehr geholt...

Naja, der ist ja auch nicht aufgeladen.. Bei Bentley hat der W12 550PS als Turbo glaube ich. Das ist bestimmt auch noch nicht das Ende der Fahnenstange! Aber das kann VW Porsche sicher nicht antun, der Cayenne Turbo sieht gegen den W12 Sauger bestimmt schon nicht gut aus.

Aber mit nem V10 bist Du doch auch bestens bedient, oder??

Aber übrigens ("*wenn ich das früher gewusst hätte*") ist es doch schon ein alter Hut dass es den W12 geben wird? Wann hast Du denn bestellt?

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 26. August 2004 um 11:44

Hi,

[Armin](#)

Zitat

Aber das kann VW Porsche sicher nicht antun, der Cayenne Turbo sieht gegen den W12 Sauger bestimmt schon nicht gut aus.

Überschätz das Dingen mal nicht so. Ich hatte das Vergnügen dem ganzen Schauspiel bei einen Phaeton beizuwohnen. Naja, reist einem nicht grad vom Hocker. Fehlen halt die Nm, die man als Dieselpilot so kennt.

Zum Ende der Fahnenstange kann ich nur mal sehen, ob ich die Belastungsdiagramme des W8 und W12 der Uni Hamburg finde. Schöne Bilder. Nur ein bissl mehr Druck un die Kurbelwelle hat ein Problem. 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. August 2004 um 22:16

Hallo Alex,

ich durfte auch schon mal den Phaeton W12 fahren, aber ich fand es sehr nett. Es fehlt halt der "Drehmoment-Tritt-in-den-Hintern" wie beim Diesel, aber wie sanft und doch unnachgiebig er hochdreht, war beeindruckend. Mal abgesehen vom Benzinverbrauch und dem Preis könnte mich der Motor im Dicken schon sehr gut vorstellen.. Leider weit außerhalb meines Budgets 😊

Beitrag von „darkdiver“ vom 27. August 2004 um 22:27

Tja alle Besucher an unserem Treffen dürfe wohl mal schnuppern 😊
Die Luft in und um einen W12 herum 😊

Das ist doch was oder ?

Grüße
Eric

p.s. leider ist schon Annahmeschluss fürs Treffen..... 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 16. September 2004 um 19:43

Bin gestern auch mal einen w12 für einen Tag gefahren, leider Tacho ab 250 gesperrt, trotzdem eine schnelles Auto. Den Drehmoment habe ich ehrlich geasgt nicht vermisst. Bin auch mal bei 160 voll in die Eisen gegangen, das war schon sehr beeindruckend.

Aber: Reiner Benzin Killer!!!! Der W12 Touareg wird ja noch ein bsichen mehr auf die Waage bringen und dementsprechend mehr verbrauchen. Aber, wer sich einen W12 kauft wird sowieso nicht auf den Spritverbrauch achten!

Fazit: ein schönes schnelles Auto, würde mir aber trotzdem immer den Dicken kaufen.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. September 2004 um 23:29

Die Technischen Daten stehen schon bei mir im Bordbuch 😊

0-100 in 5,9sec

Vmax 250 abgeregelt

450 Hottehüs

Ich glaube Leergewicht ist ähnlich wie beim V10 knapp 2,6 to

Grüße

Beitrag von „Thanandon“ vom 23. September 2004 um 20:11

Volkswagen hat - zunächst als limitierte Edition - den Touareg W12 auf dem Auto Salon in Paris vorgestellt. Der 450 PS starke 6,0-Liter-W12 mit 600 Nm Drehmoment, der unter anderem auch im Phaeton und Audi A8 sowie in abgewandelter Form im Bentley Continental GT seinen Dienst verrichtet, soll den Offroader in 5,9 Sekunden auf 100 Sachen und maximal auf 250 km/h beschleunigen.

Gekoppelt ist der nach Euro 4 abgasgereinigte Zwölfzylinder mit der Sechsgang-Automatik Tiptronic.

Exterieur und Interieur sind von VW Individual gestaltet. So halten 20 Zoll große Leichtmetallfelgen, die mit 275/40er-Reifen bestückt sind, den Kontakt zur Fahrbahn, der Stoßfänger wurde modifiziert und an der Seite verbinden Schwellerverkleidungen die Radlaufverbreiterungen. Natürlich gehören abgedunkelte Scheiben zu dem in "Deepblue" lackierten Touareg.

Der Fahrer nebst Fahrgästen wird auf Sportsitzen mit integrierten und rutschfesten Alcantara-Inlays gebettet. Hingucker sind der bis 300 km/h ausgelegte Tacho sowie die zahlreichen Alu-Applikationen und die entsprechenden Einstiegsleisten mit "W12 Sport"-Schriftzug. Der auf 500 Exemplare limitierte VW Touareg W12 Sport ist in Deutschland ab Oktober ab 99.950 Euro bestellbar. 330 Touareg-Modelle sind allerdings schon in Richtung Saudi-Arabien verkauft.

Übrigens: Mit diesem Modell startet VW Individual als Hausveredler von VW im Stile der M GmbH bei BMW oder AMG bei Mercedes. Anfragen zu leistungsstarken Varianten aus der Phaeton- und Golf-Baureihe lägen nach VW-Angaben bereits vor.

<http://auto-motor-und-sport.de/d/68389>

Beitrag von „Simon“ vom 23. September 2004 um 22:19

Gewichtiger Dicker! 🤔👍👍

Wird am Dienstag nebst Phaeton W12 bei unserem Händler vorgestellt.

Gruß,
Simon

Kleiner Nachtrag:

Also in der Einladung zum W12 Sport ist von 333 Exemplaren die Rede. Bleiben ja noch genau 3 übrig. 😊

Gibt es eigentlich irgendeine neue 19" Felge, die noch nicht raus is?

Beitrag von „andreas“ vom 23. September 2004 um 22:26

Ich glaube, mein Tacho geht bis 320 km/h. 😊

Beitrag von „Gundel“ vom 24. September 2004 um 01:01

Blau ist er! Da ist wirklich eine tolle Farbe für den T :p

Und ich alte Warmduscherin - zuvor voll auf dem Blau- und Silber-Trip - habe mich doch letztlich wirklich zu Schwarz überreden lassen.... 🤔

"Wände sind weiß - Autos sind schwarz " 🤔🤔 Das war die Argumentation meines Mannes und ich bin ihm letztlich darin gefolgt, weil ich tatsächlich warum auch immer - 😞 - dachte, es wäre ein Argument für den Wiederverkauf. Wiederverkauf ??????????????????????

Wann, in 1200 Jahren ?

Schön blöd war ich.

Gundel

R 5 vs. V 10 (W 12), 3. Folge: Wenn Dich nach 200 km Autobahn kein V10 und kein W 12 überholt hat hast Du wohl voll "SUV" gehabt (der war schlecht, ich weiß)

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 24. September 2004 um 08:26

@ Gundel

Bleib dran Gundel, bin schon gespannt auf die nächsten Folgen!

P.S.: Bin ein Mann und hab Blau bestellt... 🤖

Greez

Adrian

Beitrag von „Borko38“ vom 24. September 2004 um 16:07

Hi,
das werde ich mir persönlich anschauen.....!
Cu
borko

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 24. September 2004 um 16:24

Gebongt! Ich arbeite dran...! Du hörst von mir

Greez

Adrian

Beitrag von „Simon“ vom 25. September 2004 um 00:10

@Borko

Da bist du nicht der Einzige! 😁 🤖

Gruß,
Simon

Beitrag von „Hagen“ vom 27. September 2004 um 10:48

Freitag, 24.09.2004 14:00 Uhr
BAB A2 Braunschweig Richtung Wolfsburg

- näherte mich im dichten Verkehr einem (hell)blauem Touareg von hinten
- ahh, ein Vereinsmitglied, er hat die doppelten Auspuffrohre montiert
- nee, wie jetzt, was steht denn da dran: W12

Tatsächlich habe ich meinen ersten T W12 gesehen. Der Sound ist wie bei einem Rennwagen. Echt Klasse. Ansonsten, sieht man ihm die 99T€ von außen wirklich nicht an. Auch das Blau (wie die Hinweisschilder auf der Autobahn) ist nicht mein Fall. Große Felgen hat er. Aber ob die gut aussehen, kann man während der Fahrt nicht beurteilen. Vielleicht erwische ich noch einmal einen im Stand.

Beitrag von „Xapathan“ vom 19. November 2004 um 11:27

Hier noch (verspätet) ein Link zu einer Bildersammlung vom [Pariser Autosalon](#) .

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. November 2004 um 20:45

Hallo
Hat zufällig heute jemand den Bericht Auf VOX über den W12 gesehen ?????
hört sich richtig lustig an das Gefährt aber wer braucht schon 450 PS und 250 Spitze
Grüße

Beitrag von „pit“ vom 28. November 2004 um 20:48

wer den Bericht verpasst hat schaut [-> HIER](#)

LG Pit

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. November 2004 um 20:54

Jo ich les das Forum immer von oben nach unten da war ich leider zu schnell mit schreiben

Sorry