

tagfahrlicht nachrüsten?

Beitrag von „t-reg,der Dicke“ vom 26. November 2006 um 21:20

der cayenne soll nach dem facelift mit tfl in 2 varianten (led für turbo) ausgestattet werden- der t-reg auch?

was gibts als nachrüstlösungen angeboten? hella?- oder dunkler???:D

Beitrag von „salvatore“ vom 27. November 2006 um 07:10

Hinten jedenfalls dunkler. Die Heckleuchten sind getönt..... 😬

Beitrag von „FrankS“ vom 27. November 2006 um 14:11

[Zitat von salvatore](#)

Hinten jedenfalls dunkler. Die Heckleuchten sind getönt..... 😬

Na, beim TFL sollte das egal sein, das gibt es ja nur für vorne....

Gruß, Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 27. November 2006 um 14:58

[Zitat von FrankS](#)

Na, beim TFL sollte das egal sein, das gibt es ja nur für vorne....

Gruß, Frank

Bei meinem brennen die Rückleuchten mit. Nur die Instrumentenbeleuchtung schaltet sich über den Dämmerungssensor ein/aus (z.B. Garage).

Beitrag von „FrankS“ vom 27. November 2006 um 15:45

Wenn ich es richtig in Erinnerung habe, kann man das ja per VAG.COM einstellen.

In der europäischen Version hat man selber die Möglichkeit, das TFL im Menü einzustellen (oder eben auszuschalten), dann brennen wohl die Rückleuchten mit.

Ändert man es auf die US- Einstellung, hat man keine Wahlmöglichkeit im Menü mehr, die Rücklichter sind aus und es leuchtet eine grüne ‚DRL‘- Lampe im Tacho.

Gruß, Frank

Beitrag von „Olaf“ vom 27. November 2006 um 16:13

[Zitat von FrankS](#)

Wenn ich es richtig in Erinnerung habe, kann man das ja per VAG.COM einstellen.

In der europäischen Version hat man selber die Möglichkeit, das TFL im Menü einzustellen (oder eben auszuschalten), dann brennen wohl die Rückleuchten mit.

Ändert man es auf die US- Einstellung, hat man keine Wahlmöglichkeit im Menü mehr, die Rücklichter sind aus und es leuchtet eine grüne ‚DRL‘- Lampe im Tacho.

Gruß, Frank

Alles anzeigen

Leider nein. In der deutsche Version brennen die Rückleuchten immer und die Xenon-Scheinwerfer vorne mit voller Stärke. (wozu das dann TFL heißt ist mir ein Rätsel, da einfach das normale Licht ununterbrochen brennt. Man hätte es in D auch Dauerlicht nennen können)

In der US-Version sind nur die Xenon vorne an und das auch nur mit halber Leistung. Leider hat mein 😊 mein US-Licht, das ich ja in meinem US-T hatte, aus Versehen wegprogrammiert und weigert sich jetzt es wieder umzustellen, da es angeblich nicht erlaubt ist....

Beitrag von „Franks“ vom 27. November 2006 um 16:41

Zitat von Olaf

Leider nein. In der deutsche Version brennen die Rückleuchten immer und die Xenon-Scheinwerfer vorne mit voller Stärke. (wozu das dann TFL heißt ist mir ein Rätsel, da einfach das normale Licht ununterbrochen brennt. Man hätte es in D auch Dauerlicht nennen können)

In der US-Version sind nur die Xenon vorne an und das auch nur mit halber Leistung. Leider hat mein 😊 mein US-Licht, das ich ja in meinem US-T hatte, aus Versehen wegprogrammiert und weigert sich jetzt es wieder umzustellen, da es angeblich nicht erlaubt ist....

..genau das meinte ich eigentlich...sorry, wenn es nicht so klar war.

Gruß, Frank