

GRA permanent EIN

Beitrag von „salvatore“ vom 26. November 2006 um 18:50

Ok, einige werden vielleicht lächeln, aber mich stört, dass man die GRA nach jedem Anlassen einschalten muß. Dieser mech. Einschaltknopf von früher hat mir besser gepaßt.

Weiß jemand, ob man die GRA auf "Dauer EIN" programmieren kann? (Damit ich beim 😊 gleich ein bissl gscheit reden kann! 😁)

Beitrag von „dummytest“ vom 26. November 2006 um 18:55

das wäre mir auch sehr wichtig...
so wie jetzt ist es echt nervig 😞

[Zitat von salvatore](#)

Ok, einige werden vielleicht lächeln, aber mich stört, dass man die GRA nach jedem Anlassen einschalten muß. Dieser mech. Einschaltknopf von früher hat mir besser gepaßt.

Weiß jemand, ob man die GRA auf "Dauer EIN" programmieren kann? (Damit ich beim 😊 gleich ein bissl gscheit reden kann! 😁)

Alles anzeigen

Beitrag von „carry_ch“ vom 26. November 2006 um 18:59

[Zitat von salvatore](#)

Ok, einige werden vielleicht lächeln, aber mich stört, dass man die GRA nach jedem Anlassen einschalten muß.

Also ich lächle bestimmt nicht... Das ist bei mir praktisch die erste Handlung nach jedem Losfahren... Wäre um eine mechanische Lösung wie in meinem vorherigen Audi (oder um eine dauerhafte Umprogrammierung) ebenfalls froh.

Was ist eigentlich der Grund für VWs aktuelle Lösung???

Gruß carry_ch

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. November 2006 um 20:13

Gibt's meines Wissens nicht. Ist bei unserem BMW genauso - irgendwie fand ich es bei unserem vorherigen Audi auch besser. Aber wahrscheinlich werden die mechanischen Dinge im Auto immer weniger.

Thomas

Beitrag von „EzioS“ vom 26. November 2006 um 23:32

Schade, hätte mich auch interessiert. Sollte man sich mit einem NEIN zufriedengeben????? 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 27. November 2006 um 07:08

Zitat von EzioS

Schade, hätte mich auch interessiert. Sollte man sich mit einem NEIN zufriedengeben????? 😊

Alternative A: Revolution, Barrikaden, Straßenschlachten mit den Schergen des Regimes, Blutzoll in jeder Seitengasse, Lynchjustiz, etc.....

Alternative B: werde heute oder morgen den 😊 drauf ansetzen.



Beitrag von „Thanandon“ vom 27. November 2006 um 08:19

Bei Audi gehts! 😊

Just for Info:

Alle die, die im neuen die automatische Abstandsregelung mitbestellen werden, werden dann auch **keine** GRA mehr haben. Diese fällt nämlich dann weg.



Beitrag von „Hagen“ vom 27. November 2006 um 09:01

Zitat von carry_ch

...Was ist eigentlich der Grund für VWs aktuelle Lösung???...

Ich vermute einmal das der Grund darin liegt, dass durch die Steuerung am Lenkrad zu schnell unbeabsichtigt irgendetwas eingeschaltet werden könnte.
Einmal mit der flachen Hand kräftig gehupt, und schwups ist die GRA an. Das wollte man sicher vermeiden.

Bei der Steuerung am "GRA-Hebel" ist das ungefährlicher.

Beitrag von „salvatore“ vom 27. November 2006 um 09:53

[Zitat von Hagen](#)

Einmal mit der flachen Hand kräftig gehupt, und schwups ist die GRA an. Das wollte man sicher vermeiden.

Bei der Steuerung am "GRA-Hebel" ist das ungefährlicher.

Ähhh - das unbeabsichtigte Einschalten beim Hupen würde jetzt aber leichter passieren; dann wäre doch der "alte" Hebel sinnvoller.
Abgesehen davon, dass da noch nicht wirklich was eingestellt wird.

Beitrag von „Olaf“ vom 27. November 2006 um 11:29

[Zitat von Thanandon](#)

Bei Audi gehts! 😊

Just for Info:

Alle die, die im neuen die automatische Abstandsregelung mitbestellen werden, werden dann auch **keine** GRA mehr haben. Diese fällt nämlich dann weg.





Alles anzeigen

Ist nur die schöne Abkürzung GRA weg, also der Name, oder kann das Ding dann keine normale Geschwindigkeit mehr halten???

Beitrag von „Xapathan“ vom 27. November 2006 um 11:35

Dies wird m. E. nur gemacht, wenn die Regelung über einen speziellen Hebel erfolgt. Wenn es am Lenkrad integriert ist, wird es nicht gemacht.

Dazu gab es mal ein Urteil, nachdem jemand seine Unfähigkeit damit entschuldigen wollte, dass er die Schuld auf das System schob.

Beitrag von „Arndt“ vom 27. November 2006 um 11:36

Zitat von Olaf

Ist nur die schöne Abkürzung GRA weg, also der Name, oder kann das Ding dann keine normale Geschwindigkeit mehr halten???

Sie kann weiterhin die Geschwindigkeit halten - jedoch die vom Vordermann.

Beitrag von „HPL“ vom 27. November 2006 um 12:04

Zitat

Sie kann weiterhin die Geschwindigkeit halten - jedoch die vom Vordermann.

Also kein Vordermann (so was gibt es noch, wenn auch selten) - keine Geschwindigkeitsregelung.

Hoffe, dass das nicht so ist...

Peter

Beitrag von „Olaf“ vom 27. November 2006 um 12:15

[Zitat von HPL](#)

Also kein Vordermann (so was gibt es noch, wenn auch selten) - keine Geschwindigkeitsregelung.

Hoffe, dass das nicht so ist...

Peter

Das wäre dann ja mehr oder weniger eine Bremse. Wenn ein Vordermann da ist, kann ich nicht schneller fahren, und wenn er rechts rüber geht, muss ich wieder manuell Gas geben. Kann ich mir fast nicht vorstellen. Das wäre ja der letzte Sch...

Beitrag von „bell407“ vom 27. November 2006 um 13:26

Diese separate Einschaltfunktion haben wir den AutofahrerInnen aus Cowboy Bushs Land zu verdanken. Die waren nicht fähig rechtzeitig zu bremsen und sind sich fröhlich gegenseitig rein geknallt. Um Produkthaftungsansprüche abzuschmettern wurde das System "nach jedem Start" neu einschalten eingeführt. Jetzt muss man halt noch nen Extraknopf drücken, was absichtlich geschieden muss.

Für Amiland reicht aber immer noch nicht, wie ein netter Besitzer eines neuen Superwohnmobils bewiesen hat, haut den Tempomat rein (in Amiland Cruise Control genannt) und steht vom Steuer auf und geht in den Salon Kaffeetrinken.... Der war ziemlich sauer wegen des Totalschadens....

Bei den neuen BMWs gehts wieder ohne "Hauptschalter) dafür aber mit eigenem Hebel am Lenkrad....

Grüsse

Christian

Beitrag von „FrankS“ vom 27. November 2006 um 14:09

Zitat von HPL

Also kein Vordermann (so was gibt es noch, wenn auch selten) - keine Geschwindigkeitsregelung.

Hoffe, dass das nicht so ist...

Peter

Also wenn das wirklich so wäre, ist das Ding hier unverkäuflich. Hier fährt man gerade auf den langen Strecken, bei denen die GRA ein Segen ist, ohne Vordermann. Ich werde bestimmt nicht stundenlang an der Interstate warten wollen, bis mal einer vorbei kommt, der mit meiner Wunschgeschwindigkeit vor mir her fährt...

Gruß, Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 27. November 2006 um 14:54

So, Antwort vom 😊 :

geht - aus Sicherheitsgründen (😞) definitiv nicht zu programmieren.

Beitrag von „EzioS“ vom 27. November 2006 um 16:11

[Zitat von salvatore](#)

Alternative A: Revolution, Barrikaden, Straßenschlachten mit den Schergen des Regimes, Blutzoll in jeder Seitengasse, Lynchjustiz, etc.....

Alternative B: werde heute oder morgen den 😊 drauf ansetzen.

ERGO: Revolution Strassenschlachten und Anarchie 🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪 fein fein

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. November 2006 um 16:12

Hallo,

wenn der Dicke beim Lifting auch ACC bekommt, bekommt er vielleicht auch die Hebelsteuerung wieder??

Der Passat mit (und auch ohne) ACC steuert die GRA auch wieder über Hebel.

Ich kann jedenfalls die GRA permanent eingeschaltet lassen.

Beitrag von „Hagen“ vom 28. November 2006 um 16:24

Wobei mir die Steuerung am Lenkrad aber sehr gut gefällt.

Ich habe auch keine Probleme mit dem separaten Ein- und Ausschalten. 😊

Beitrag von „Dieter131“ vom 28. November 2006 um 16:34

Hallo,

ich kann Hagen nur zustimmen ! Wo zum Teufel liegt das Problem 2 Knöpfe am MFL zu drücken. Da braucht man nichts einstellen oder regeln nur 2x drücken und erledigt ! Demnächst fordert noch jemand das VW die GRA sprachgesteuert installiert.

[Armin](#), die Lösung im Passat (ich denke mal identisch wie in unserem Golf V) ist auch denkbar einfach und hat sogar den Vorteil das der Kippschalter auf "on" bleiben kann, ist gut gelöst finde ich.

So, nun bin ich das mal losgeworden.:D

Gruß

Dieter

Beitrag von „carry_ch“ vom 28. November 2006 um 17:12

Ich sagte nicht, dass es ein PROBLEM ist für mich. Ich frage mich einfach, warum man die GRA überhaupt einschalten muss????

Bei meinem 993er ist sie immer "online", sobald man die Zündung einschaltet... Man muss also nur noch die Geschwindigkeit "setzen".

Also WARUM schaltet sich die GRA bei Touareg überhaupt aus? Nehme ja nicht an, dass sie Sprit braucht, wenn sie eingeschaltet ist, aber nicht benutzt wird 😊😞

VW könnte sich ja somit die 1,99 Euro für den Schalter sparen 😊

Gruß carry_ch

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo,

ich kann Hagen nur zustimmen ! Wo zum Teufel liegt das Problem 2 Knöpfe am MFL zu drücken. Da braucht man nichts einstellen oder regeln nur 2x drücken und erledigt ! Demnächst fordert noch jemand das VW die GRA sprachgesteuert installiert.

Gruß

Dieter

Beitrag von „Xapathan“ vom 28. November 2006 um 17:37

[Zitat von carry_ch](#)

Also WARUM schaltet sich die GRA bei Touareg überhaupt aus?

Ich kann Dir da nur voll zustimmen!

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 28. November 2006 um 18:41

Was ist eigentlich so schlimm daran die GRA per Knopfdruck nach dem Start anzuschalten, wenn man der Meinung ist sie zu brauchen?

Ist dieser ein kleine kurze Druck auf einen Schalter wirklich schon zu viel für manche?

Vielleicht sollten die, auf die das zutrifft sich mal ärztlichen Rat zu ihrem Problem holen. 😄

Mich würde es viel mehr nerven wenn das Ding ständig scharf wäre, ohne dass ich darauf eingestellt bin.

Beitrag von „salvatore“ vom 28. November 2006 um 19:50

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

wenn der Dicke beim Lifting auch ACC bekommt, bekommt er vielleicht auch die Hebelsteuerung wieder??

Der Passat mit (und auch ohne) ACC steuert die GRA auch wieder über Hebel.

Ich kann jedenfalls die GRA permanent eingeschaltet lassen.

Alles anzeigen

Hallo Armin,

Genau so - das war praktisch!!!

D.h. ich muß mir einen neuen T oder Passat kaufen, oder wie?? 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 28. November 2006 um 19:58

Zitat von Rocky Mountain

Was ist eigentlich so schlimm daran die GRA per Knopfdruck nach dem Start anzuschalten, wenn man der Meinung ist sie zu brauchen?

Ist dieser ein kleine kurze Druck auf einen Schalter wirklich schon zu viel für manche?

Vielleicht sollten die, auf die das zutrifft sich mal ärztlichen Rat zu ihrem Problem holen.



Mich würde es viel mehr nerven wenn das Ding ständig scharf wäre, ohne dass ich darauf eingestellt bin.

Alles anzeigen

Wie gesagt, ist es kein echtes "Problem". Aber der T hat jede Menge angenehme Goodies verbaut, daß diese Form der Bedienung eigentlich ein Rückschritt ist. Das fällt Dir vor allem dann auf, wenn Du vorher z.B. einen Passat gefahren bist. Da legst Du den Schalter um und stellst bei Bedarf nur mehr die Geschwindigkeit ein. Basta.

So nebenbei: wozu brauch ich einen selbstabtönenden Innenspiegel; ist es zuviel verlangt hinzugreifen ihn nach hinten zu klappen? Ist es zuviel verlangt das Licht manuell und nicht automatisch Ein/Aus zuschalten..... U.S.W.

Warum nervt es Dich, wenn's permanent eingeschaltet wäre? Außer einer grünen Kontrolleuchte passiert ja nix. Kein Mehrverbrauch an Strom, Benzin, Nerven, ... Ist halt - wie fast immer - ein Frage der persönlichen Vorlieben.

Also komm' mir daher jetzt bitte nicht mir ärztlicher Hilfe 😊

Beitrag von „Franks“ vom 28. November 2006 um 20:01

Natürlich ist es nicht schlimm, die GRA per Taster nach jedem Start einzuschalten, gleiches gilt für das Radio (geht aber automatisch an), die Scheinwerfer (auch da kann man es auf automatisch stellen), die Klimaanlage (auch die regelt aber die einmal eingestellte Temperatur automatisch), den Regensensor (der geht immerhin bei einigen Versionen automatisch an),...

Der Trend geht eben zur Automation vieler Funktionen, warum man dann bei der GRA aufgehört hat, verstehe ich auch nicht.

Zum Argument ‚Sicherheit‘: Sobald die GRA scharf geschaltet ist, leuchtet das entsprechende grüne Symbol auf, grad egal, ob ich wirklich eine Geschwindigkeit programmiert habe oder nicht. DAS finde ich das viel größere Risiko, es sollte viel eher angezeigt werden, ob die GRA wirklich zum Halten einer Geschwindigkeit aktiviert wurde.

Gruß,

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 28. November 2006 um 20:04

[Zitat von Franks](#)

Zum Argument ‚Sicherheit‘: Sobald die GRA scharf geschaltet ist, leuchtet das entsprechende grüne Symbol auf, grad egal, ob ich wirklich eine Geschwindigkeit programmiert habe oder nicht. DAS finde ich das viel größere Risiko, es sollte viel eher angezeigt werden, ob die GRA wirklich zum Halten einer Geschwindigkeit aktiviert wurde.

Gruß,

Frank


Guter Vorschlag; vor allem für die Unkonzentrierten....! Und was sogar relativ simpel über einen Farbwechsel (z.B. EIN = grün; AKTIV = gelb) lösbar wäre.

Rufst Du in Wolfsburg an oder soll ich..... 

Beitrag von „dummytest“ vom 28. November 2006 um 20:39

Zitat von Hagen

Wobei mir die Steuerung am Lenkrad aber sehr gut gefällt.

Ich habe auch keine Probleme mit dem separaten Ein- und Ausschalten. 

gerade die Steuerung finde ich nicht "blind", bei der Stocklösung von Audi + VW kann ich immer die Knöpfe ertasten ohne den Blick von der Strasse zu nehmen.

Aber das war ja nur ein Nebenthema hier, das automatische komplett!! Ausschalten finde ich einfach nervig, mir passiert es oft genug, dass ich den Knopf auf der Autobahn drücke und dann Gas wegnehme, weil ich glaubte, das Teil wäre schon an.

Die Hinterleute freuen sich jedesmal wenn ich so sinnlos Fahrt verliere, am besten noch nach dem Überholen.

wie gesagt, nur ein kleine Problem, aber (für mich) echt nervig und auch unnötig.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. November 2006 um 21:11

Zitat von dummytest

gerade die Steuerung finde ich nicht "blind", bei der Stocklösung von Audi + VW kann ich immer die Knöpfe ertasten ohne den Blick von der Strasse zu nehmen.

Aber das war ja nur ein Nebenthema hier, das automatische komplett!! Ausschalten finde ich einfach nervig, mir passiert es oft genug, dass ich den Knopf auf der Autobahn

drücke und dann Gas wegnehme, weil ich glaubte, das Teil wäre schon an.
Die Hinterleute freuen sich jedesmal wenn ich so sinnlos Fahrt verliere, am besten noch nach dem Überholen.

wie gesagt, nur ein kleine Problem, aber (für mich) echt nervig und auch unnötig.

Hallo Burkhard,
liegt wohl doch am Alter.
Mir erging es ebenso.
Mit dem Audi habe ich das Problem nicht mehr.


Gruß

Beitrag von „metagross“ vom 29. November 2006 um 08:55

guten morgen,

ich fahre zu 80% auf deutschen autobahnen, da braucht man das ding eh nicht. bei den restlichen 20% in der schweitz würde ich alle 10 km geblitzt werden, weil ich dann vergessen würde das ding wieder aus zu machen.

so ganz nebenbei, für MICH ist das teil völlig sinnlos, ist aber nun mal da.

so, jetzt gebt`s mir aber 

Beitrag von „HPL“ vom 29. November 2006 um 09:50

Dass ein Hersteller die GRA schaltbar macht, ist allein aus zwei Produkthaftungsgründen klar:

1. Der Dummy, der versehentlich eine Geschwindigkeit setzt und dann damit gegen die Wand fährt (bin mir sicher, dass dies in Bu..-Country schon hunderte mal passiert ist ;))
2. Ein technischer: ist das Ding ein, besteht theoretisch die Gefahr, dass der Computer durch eine Fehler meint, er müsse beschleunigen. Ist das Ding aus, ist diese (theoretische) Gefahr

gebannt. Ok, dann spinnt der Schalter... 😄 aber ihr versteht, was ich meine - oder ?

LG Peter

Beitrag von „dschlei“ vom 29. November 2006 um 15:34

Wir hatten das schon mal vor langer Zeit diskutiert. Da wir hier im Land der schlechten Autofahrer das Cruise Controll schon in fast allen fahrzeugen seit den sechziger Jahren haben, habe ich auch alle meine Fahrzeuge in den letzten 30 oder so Jahren damit gehabt. Ich meine festgestellt zu haben, dass bei allen Fahrzeugen, in welchen die Betaetigung mit seperatem Hebel geschieht, die Funktion immer eingeschaltet bleibt, und bei Fahrzeugen, bei denen die Betaetigung am Lenkrad ist, die Funktion immer neu eingeschaltet werden muss. Es kann sehr wohl sein, dass das so wegen der extra Sicherheit geschehen ist, da Audi damals bei den 100 Modellen hier in den USA einige teure Prozesse verloren hat (deswegen kann man hier auch kein Auto mehr starten, ohne entweder vorher die Bremse oder Kupplung zu betaetigen).

Beitrag von „salvatore“ vom 29. November 2006 um 20:29

Ob das der Grund ist/war kann ich zwar nicht sagen, aber wenn ich so nachdenke...:

mein Dodge, Buick und als letzter mein Cadillac hatten den Tempomat am Lenkstockhebel; und dort saß ein richtig schöner Schieber. Tempomat war bei mir immer "EIN".

Was soll's, man kann ja nicht alles im Leben haben. 😞

Beitrag von „ap11“ vom 23. November 2009 um 10:49

Altes Thema -für mich als Neuling nicht 😞

Gibt es zufällig inzwischen eine Lösung ,dass der Tempomat immer in Bereitschaft bleibt?

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 23. November 2009 um 19:33

[Zitat von ap11](#)

Altes Thema -für mich als Neuling nicht 😞

Gibt es zufällig inzwischen eine Lösung ,dass der Tempomat immer in Bereitschaft bleibt?

Alex.

Meinst du nach dem Start? Ich muss meine auch immer Aktivieren:(Aber noch schlimmer ist das der BC die Einstellung nicht speichert! Gibt es dafür eine Lösung 😞

Beitrag von „juma“ vom 23. November 2009 um 19:50

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

Meinst du nach dem Start? Ich muss meine auch immer Aktivieren:(Aber noch schlimmer ist das der BC die Einstellung nicht speichert! Gibt es dafür eine Lösung 😞

über das erste kann man ja noch diskutieren, aber das zweite wird niemals (auf normalen Wege) zu erreichen sein. Viel zu gefährlich, wenn jemand ahnungslos auf einen gespeicherten Wert versehentlich drückt und das Auto plötzlich beschleunigt. 😞

Beitrag von „ap11“ vom 23. November 2009 um 20:16

Na ja,immerhin kann ich ja schon mit dem Druck auf Re..... die vorher gespeicherte Geschwindigkeit wieder aufrufen. Wenn das nun 120 in der Fußgängerzone wären-ups

Alex.

Beitrag von „ak0303“ vom 23. November 2009 um 20:17

[Zitat von juma](#)

Servus,

über das erste kann man ja noch diskutieren, aber das zweite wird niemals (auf normalen Wege) zu erreichen sein. Viel zu gefährlich, wenn jemand ahnungslos auf einen gespeicherten Wert versehentlich drückt und das Auto plötzlich beschleunigt. 😬

Habe mich nicht richtig ausgedrückt, ich habe immer den Durchschnittsverbrauch eingestellt und es nervt nach jedem neu Start jedes mal wieder einzustellen das er angezeigt wird!?? Oder ist das bei den FL Modellen anders?

Beitrag von „juma“ vom 23. November 2009 um 20:20

Servus,

[Zitat von ap11](#)

Na ja,immerhin kann ich ja schon mit dem Druck auf Re..... die vorher gespeicherte Geschwindigkeit wieder aufrufen. Wenn das nun 120 in der Fußgängerzone wären-ups

dann bist du aber auch der Fahrer, der die GRA vorher aktiviert hat 😬

Im obigen Fall hätte das auch jemand anderes sein können und der jetzige Fahrer weiß nichts davon... 😬

Beitrag von „kurbler“ vom 23. November 2009 um 20:20

[Zitat von ak0303](#)

Habe mich nicht richtig ausgedrückt, ich habe immer den Durchschnittsverbrauch eingestellt und es nervt nach jedem neu Start jedes mal wieder einzustellen das er angezeigt wird!?? Oder ist das bei den FL Modellen anders?

ich hab ein FL und da ist so, so wie ich ihn abstelle so kommt die Anzeige beim nächsten Starten wieder.

vg

peter

Beitrag von „juma“ vom 23. November 2009 um 20:21

Servus,

[Zitat von ak0303](#)

[...]Oder ist das bei den FL Modellen anders?

also bei meinem (GP) bleibt die Einstellung wie beim Ausschalten.

Ich kann mich aber auch nicht erinnern, dass das bei meinem alten anders gewesen wäre... 

Beitrag von „ak0303“ vom 23. November 2009 um 20:22

[.]

[Zitat von kurbler](#)

ich hab ein FL und da ist so, so wie ich ihn abstelle so kommt die Anzeige beim nächsten Starten wieder.

vg

peter

Ist das eine Einstellungssache oder geht das bei meinen BJ 06 nicht?

Beitrag von „ap11“ vom 23. November 2009 um 20:22

[Zitat von juma](#)

Servus,

dann bist du aber auch der Fahrer, der die GRA vorher aktiviert hat 😊

Im obigen Fall hätte das auch jemand anderes sein können und der jetzige Fahrer weiß nichts davon... 🙄

Da hast du auch wieder Recht!

Ich werde mich wohl dran gewöhnen müssen, das Ding vor Fahrtantritt immer anzuschalten. Hätte ja sein können, dass der Freundliche das irgendwie programmieren kann

Alex.