

Anzeige Reichweite zuverlässig?

Beitrag von „auto1“ vom 24. November 2006 um 21:46

Hallo liebe Freunde,

mein R5 benötigt lt. MFA so zwischen 8,5-9 l/100 km. Das müssten dann gute 1100 km mit einem Tank sein. 😊

So ab 950 km zeigt die Anzeige der Reichweite noch so um die 50 km an. Bisher habe ich nie gewagt den Wagen bei Meldung 0 noch weiter zu fahren um zu sehen wie weit der "letzte Tropfen" wirklich reicht.

Hat jemand von Euch schon mal ausprobiert wieviel km man noch schafft sobald die Anzeige Richtung 0 km maschiert?

Beste Grüße aus München, Ralf

Beitrag von „Ganove“ vom 24. November 2006 um 22:25

Moin !

Beim Aufleuchten der Reservelampe liegt die Reichweitenanzeige bei gut 100 km, an der Tanke passen dann ca. 80 Liter in den Tank - bei 100 Liter Nennvolumen kann sich wohl jeder ausrechnen wie genau diese Anzeige funktioniert ...

Beitrag von „Franks“ vom 24. November 2006 um 22:37

So ähnlich ist es bei mir auch. Die Reichweitenanzeige bzw. Tankanzeige ist bei mir nicht sehr ‚linear‘, in der ersten Hälfte geht es wesentlich schneller gegen Null als in der 2. Hälfte. Für die Reichweitenanzeige bedeutet das, dass es erst schnell abnimmt und dann über einen großen Bereich konstant bleibt oder sogar wieder zunimmt.

Bei den Entfernungen, die hier teilweise zwischen den Tankstellen liegen, ist's mir aber recht egal, da tanke ich sowieso überall.

Gruß, Frank

Beitrag von „DerUnser“ vom 25. November 2006 um 07:26

[Zitat von Franks](#)

Bei den Entfernungen, die hier teilweise zwischen den Tankstellen liegen, ist's mir aber recht egal, da tanke ich sowieso überall.

Gruß, Frank

und bei Euren Preisen 🙄

Nice Weekend

Beitrag von „Lobo“ vom 25. November 2006 um 08:46

Hallo,

kannst unbesorgt auf 0 fahren. Mein V10 hat regelmäßig noch 10 -12 Liter im Tank wenn Reichweite 0 angezeigt wird. Wenn Reserve angeht sind es noch 25- 30 Liter. Insgesamt passen ca. 104 Liter in den Tank. Habe schon über den 😊 versucht die Anzeige anzupassen. Soll lt. Volkswagen angeblich geehen. hat er aber nicht geschafft. Auch nicht im zweiten Versuch mit der Unterstützung von Volkswagen. Ist also wohl eher so, dass man die Anzeige gar nicht anpassen lann. Das Problem habe ich jetzt bereits bei meinem dritten T.

Gruß

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 25. November 2006 um 09:31

Mittels VAG-Com kann man die Geberkennlinie schon ansteuern & anpassen.

Auszug (für den 😊 😞)

STG 17 (Kombiinstrument) auswählen
STG Anpassung -> Funktion 10

-> Kanal 30 (Tankgeberkennlinie)

Der Basiswert ist 128 nun könnt ihr in 1 Ohm Schritten einstellen, die jeweiligen Maximalwerte sind 120 bzw. 136.s

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 25. November 2006 um 09:33

Ich bin auch schon bestimmt 20 km über 0 km gefahren und habe trotzdem nur 95 l in den Tank bekommen.

Beitrag von „Lobo“ vom 25. November 2006 um 09:48

Zitat

Mittels VAG-Com kann man die Geberkennlinie schon ansteuern & anpassen.

...theoretisch schon, hat aber trotz VW-Unterstützung nie was gebracht. Sind immer wieder 25 - 30 Liter bei Reserve im Tank geblieben. Falls du da den wirklich hilfreichen Trick kennen solltest, wäre ich dir sehr zum Dank verbunden.

Gruß

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 25. November 2006 um 09:56

Sorry, Frank.

Ich kenne nur den geposteten "Trick". Vielleicht kann ja ein Kollege mehr dazu sagen...

Beitrag von „HPL“ vom 25. November 2006 um 10:55

Es gibt wohl kaum ein Fahrzeug, dass beim Tank ein halbwegs genaue Anzeige liefert. Bei unserem 100 l Inhalt und der damit verbundenen Reichweite sehe ich das allerdings ganz gelassen.

Mich wundert nur, wie viele sich offensichtlich auf die Anzeige des Durchschnittsverbrauchs des Bordcomputers verlassen - der lügt doch genauso...

LG Peter

Beitrag von „Lobo“ vom 25. November 2006 um 11:15

Ärgerlich ist, dass ab Reserve die Standheizung nicht mehr geht. Und das bei 30 Liter Diesel im Tank.

Gruß

Frank

Beitrag von „dummytest“ vom 25. November 2006 um 11:59

Vorsicht,.....

bisher war meine Restreichweitenanzeige schon immer sehr Un-großzügig :D...
bei 0km Rest 🤪 habe ich selten mehr als 90 Liter reinbekommen, nach dem Update 90D7
erscheint die Anzeige aber sehr viel genauer...

Restreichweite 30 km, es gingen aber glatt 94 oder 95 Liter in den Tank (so genau weiss ich es
auch nicht mehr).

Möchte auch nur vermeiden, dass ihr euch darauf einfach verlasst und dann nach einem
elektronischen Update plötzlich ohne Sprit da steht...

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. November 2006 um 13:12

Auf unserer [Tour durch Afrika](#) haben wir den Touareg gefahren, da stand bereits die Nadel
auf "0" und die Restkilometer ebenso.....

Und wir sind gefahren und gefahren 🤪

Viele Grüße
Eruc

Beitrag von „carry_ch“ vom 25. November 2006 um 13:15

Ich bin mit meinem R5 TDI (Jahrgang Feb/06) bei Restweite 0Km noch 30 Kilometer
weitergefahren (keine Tankstelle in Sicht...)... Anschliessend gingen genau 100,00 Liter rein 🤪

Du kannst also bis Restweit 0Km fahren...

Gruß carry_ch

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 25. November 2006 um 20:58

Was passiert denn eigentlich wenn ich den Dicken trocken Fahre?
Springt er nachdem ich Diesel nachkippe direkt wieder an oder
muß ich die Werkstatt anrufen, so ist es zumindest bei meinem Passat.

Karl

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 25. November 2006 um 23:11

[Zitat von charly-sl-300](#)

Was passiert denn eigentlich wenn ich den Dicken trocken Fahre?
Springt er nachdem ich Diesel nachkippe direkt wieder an oder
muß ich die Werkstatt anrufen, so ist es zumindest bei meinem Passat.

Karl

Letztens habe ich irgendeinen Diesel-Kleinwagen Test im TV gesehen. Fragt mich nicht welche getestet wurden.

Die haben sie probelhalber auch leer gefahren. Und-..... sie sprangen nach dem Volltanken und Anlassen tatsächlich wieder an. Automatische Entlüftung heißt das Geheimniss. Sollte bei einem Oberklasse SUV wohl standard sein.

Oder.....:(🙄

Beitrag von „Lobo“ vom 26. November 2006 um 00:10

Hallo,

habe meinen mal auf der Autobahn aus Versehen wirklich leer gefahren. Bin mit stehendem Motor gerade noch in einen Parkplatz gerollt. Dort hatte gerade eine LKW-Einheit der Bundeswehr Pause gemacht und mich dankenswerterweise mit 20 Liter Diesel (hat mich 2 Kisten Bier gekostet) versorgt. Der T. sprang sofort an und lief rund.

Gruß

Frank

Beitrag von „salvatore“ vom 26. November 2006 um 04:08

[Zitat von Rocky Mountain](#)

Automatische Entlüftung heißt das Geheimniss.

So ist es auch. Kann mich dunkel erinnern, dass das auch in der Anleitung geschrieben ist. Ob er gleich kommt oder erst nach ein paar Startversuchen müßtest Du ausprobieren..... 😊

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. November 2006 um 08:47

[Zitat von salvatore](#)

Ob er gleich kommt oder erst nach ein paar Startversuchen müßtest Du ausprobieren..... 😊

Lieber nicht.:D

Ein Freund von mir ist mal mitten im Elbtunnel ohne Sprit liegen geblieben. Das war wohl ein Erlebniss der ganz besonderen Art. 😊

Beitrag von „FrankP“ vom 26. November 2006 um 09:27

[Zitat von Lobo](#)

Hallo,

...eine LKW-Einheit der Bundeswehr Pause gemacht und mich dankenswerterweise mit 20 Liter Diesel (hat mich 2 Kisten Bier gekostet) versorgt...

Ah, da bleiben also unsere lieben Steuergelder 😊

Gruß,
Frank

Beitrag von „hrohunter“ vom 26. November 2006 um 11:08

[Zitat von Lobo](#)

Hallo,

habe meinen mal auf der Autobahn aus Versehen wirklich leer gefahren. Bin mit stehendem Motor gerade noch in einen Parkplatz gerollt. Dort hatte gerade eine LKW-Einheit der Bundeswehr Pause gemacht und mich dankenswerterweise mit 20 Liter Diesel (hat mich 2 Kisten Bier gekostet) versorgt. Der T. sprang sofort an und lief rund.

Gruß

Frank

Alles anzeigen

Moin allerseits,

obwohl es mir auch schon passiert ist, dass ich den Tank wegen defekter Anzeige (klemmte) leer fuhr und der Wagen sofort wieder ansprang, würde ich es nicht darauf ankommen lassen. Denn trotz aller Filter, die der Dicke hat, besteht immer noch das Risiko, dass sich Schmutzteile "durchmogeln" können und den Turbo oder andere Aggregate beschädigen können. Denn sauber ist der Sprit nie und mit der Zeit kommt einiger "Dreck" auf dem Tankboden zusammen. Lieber immer rechtzeitig nachtanken. Ich mach es meist schon nach 2/3.

LG Roland

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. November 2006 um 15:43

[Zitat von hrohunter](#)

Lieber immer rechtzeitig nachtanken. Ich mach es meist schon nach 2/3.

LG Roland

... hat dann ganz nebenbei auch den positiven Effekt, dass die Standheizung immer geht, falls man eine hat.:D

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. November 2006 um 20:20

[Zitat von FrankP](#)

Ah, da bleiben also unsere lieben Steuergelder 😬

Gruß,
Frank

Bei dem Durchschnittsverbrauch der Flotte sicher zu verschmerzen. 😄

Thomas

Beitrag von „Hagen“ vom 27. November 2006 um 09:09

Ich habe mich mal bei einem Ford auf die MFD verlassen. Sie zeigte noch 50 km. Damit hätte ich es locker bis zur nächsten Tanke geschafft. Rein theoretisch zumindest... 😞

Ich stand dann in der Kälte auf der Autobahn und habe mich vom ADAC wiederbeleben lassen. 😊

Und damit es nicht so langweilig wurde, hatte mein Handy auch kaum noch Saft. NIE WIEDER!

Ich verlasse mich nur noch auf die Rundinstrumente und tanke immer rechtzeitig, egal mit welchem Auto.

Beitrag von „salvatore“ vom 27. November 2006 um 09:55

Zitat von Hagen

Und damit es nicht so langweilig wurde, hatte mein Handy auch kaum noch Saft. NIE WIEDER!

Kein Ladekabel im Auto.....? 😄

Beitrag von „bell407“ vom 27. November 2006 um 13:37

Zitat

Ich habe mich mal bei einem Ford auf die MFD verlassen. Sie zeigte noch 50 km. Damit hätte ich es locker bis zur nächsten Tanke geschafft. Rein theoretisch zumindest... 😞

Ich stand dann in der Kälte auf der Autobahn und habe mich vom ADAC wiederbeleben lassen. 😊

Wie heisst so schön:

"Er fuhr Ford, und kam nie wieder...."



Meines Wissens haben moderne Diesel einen sog. Trockenlaufschutz, d.h. bevor die Einspritzpumpe Luft zieht macht ein Sensor den Motor aus...

Ich tanke trotzdem immer kurz vor Reserve, wegen der Standheizung ...

Grüsse

Christian

Beitrag von „Hagen“ vom 28. November 2006 um 10:16

[Zitat von salvatore](#)

Kein Ladekabel im Auto.....?



War doch nicht mein eigenes Auto.

Beitrag von „jamesbond“ vom 10. Januar 2007 um 18:06

Ich habe heute bei "10 km Reichweite" 97 l getankt.

Nach dem "randvoll" Tanken war die Reichweite bei 910 km. Das würde 11 l Verbrauch bedeuten. Laut Langzeitanzeige verbrauche ich aber über 12l

LG

james