

Kauf eines Werkswagens VW AG Touareg

Beitrag von „Suntraxx“ vom 23. November 2006 um 20:08

Hallo Leute,

obwohl ich hier schon länger angemeldet bin stehe ich vor einem Rätsel. Weches Auto soll ich mir anschaffen?

Bitte schreibt mir doch Eure Tipps. Hier die Eckdaten der 2 Konkurrenten 😊

Auto 1. Touareg - Kong "Sunand Air "V6 TDi, Ez 08/06, 10 Tkm, schwarz met, Nappaleder Sonnenbeige, so ziemlich alles drin ohne Niveauregulierung dafür 25mm tiefer und Standheizung. Preis 50000 Euro,NP:69.000

Auto 2. Touareg V10 TDI, 08/05, 24 Tkm, Leder Cricket schwarz, auch so ziemlich alles drin sogar Niveauregulierung, aber leider keine Standheizung Preis 50000 Euro, NP 82000

Ich tendiere zu Version 1, da neuer und besser zum Wiederverkauf. Alleine vom Spaßfaktor hätte ich nun aber schon gerne die Rakete. Was nun?!?!?

Lieben Gruß Hendrik

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. November 2006 um 20:31

Hallo Hendrik,

nimm der V6 TDI. Der geht auch gut und du hast garantiert das wertstabilere Auto. Das Sportfahrwerk ist übrigens super - habe ich auch und bin sehr zufrieden (vor allem was das Preis-Leistungs-Verhältnis im Gegensatz zur Luftfederung angeht).

Thomas

Beitrag von „Franks“ vom 24. November 2006 um 00:32

Schwere Entscheidung... Die Luftfederung ist schon eine feine Sache, aber ein neueres Auto ist auch ein Argument und der V6 TDI ist sicher keine schlechte Wahl.

Ich an deiner Stelle würde weitersuchen und einen V6TDI mit LF nehmen.

Wenn ich mich zwischen den beiden entscheiden müsste, würde ich den V10 nehmen, wenn er einen guten, gepflegten Eindruck macht und nicht als Werkswagen runtergenudelt ist.

Gruß, Frank

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. November 2006 um 08:23

Ich hatte den R5 und habe mich nun auch beim zweiten für einen V6 TDI entschieden und zudem habe ich die NEUE Luftfederung genommen, die hat sowohl den Wankausgleich wie auch einen verbesserten Sport-Modus. In diesem Modus ist der Touareg noch einmal 2 cm tiefer und sportlicher abgestimmt. Somit habe ich ein Sportfahrwerk wenn ich es brauche (Autobahn oder Landstrassen) oder eine komfortable Reiselimousine oder einen Offroader mit viel Bodenfreiheit.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Hagen“ vom 24. November 2006 um 08:49

Wenn Du Dich zwischen den beiden entscheiden willst, dann T1.

Ansonsten halte ich es wie Frank. V6TDI mit Luft. 😊

Beitrag von „Suntraxx“ vom 24. November 2006 um 15:17

Ich lese hier "runtergenudelten Werkswagen"! Es handelt sich bei beiden Fahrzeugen um Werkswagen. Ist das so negativ?!

Benutzt man die Luftfederung denn überhaupt noch wenn der erste Spieltrieb vorbei ist?

Oder anders...ist das um 25 mm tiefergelegte Fahrwerk gleich eine Klapperkiste im Zusammenhang mit 20 " ??

Beitrag von „FrankS“ vom 24. November 2006 um 15:40

Luftfederung heißt ja nicht nur, dass man ständig hoch und runter fährt, sondern dass man auch im jeweils gewählten Modus sehr komfortabel gleiten kann. Insofern nutzt man die Luftfederung ständig, auch wenn man nicht an den Schaltern rumspielt.

Werkswagen muss nicht negativ sein, nur würde ich eben etwas genauer hinschauen. Die Wahrscheinlichkeit, dass diese Autos etwas härter ran genommen wurden ist halt etwas höher als wenn man einen normalen Gebrauchten kauft, vor allem, wenn das Auto ständig von verschiedenen Fahrern bewegt wurde.

Gruß, Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. November 2006 um 16:36

Hallo,

also die Vernunft sagt sicher V6TDI.

Falls du doch auf den Spaßfaktor V10TDI hören solltest, musst du auch Bedenken, dass hier die eventuellen Folgekosten dich erschlagen könnten. So ein V10 Motörchen zahlen sicher nur die wenigsten aus der Portokasse!

Die fehlende Luftfederung sollte nicht den Ausschlag geben. Ich hatte beides, und da kann man sicher drauf verzichten, auch wenn es mit 20-Zöllern sicher ein hartes Vergnügen werden wird.

Die "neue" Luftfederung die Eric erwähnt hat ist sicher toll, kostet aber noch deutlich mehr als die alte, und außerdem geht es hier ja nicht um einen Neuwagen 🤖

Beitrag von „morpheus“ vom 24. November 2006 um 17:04

nur so nebenbei. ist ein motorschaden beim v10 echt so oft? irgendwie wird ab und zu von dies gerendet !

Beitrag von „DerUnser“ vom 24. November 2006 um 17:11

[Zitat von Suntraxx](#)

Hallo Leute,

obwohl ich hier schon länger angemeldet bin stehe ich vor einem Rätsel. Weches Auto soll ich mir anschaffen?

Bitte schreibt mir doch Eure Tipps. Hier die Eckdaten der 2 Konkurrenten 😊

Auto 1. Touareg - Kong "Sunand Air "V6 TDi, Ez 08/06, 10 Tkm, schwarz met, Nappaleder Sonnenbeige, so ziemlich alles drin ohne Niveauregulierung dafür 25mm tiefer und Standheizung. Preis 50000 Euro,NP:69.000

Auto 2. Touareg V10 TDI, 08/05, 24 Tkm, Leder Cricket schwarz, auch so ziemlich alles drin sogar Niveauregulierung, aber leider keine Standheizung Preis 50000 Euro, NP 82000

Ich tendiere zu Version 1, da neuer und besser zum Wiederverkauf. Alleine vom Spaßfaktor hätte ich nun aber schon gerne die Rakete. Was nun?!?!?

Lieben Gruß Hendrik

Alles anzeigen

also meine Tip

nimm den Kong

der V6 TDI reicht voll und ganz
Sandbeige also Innenausstattung sieht Hammeredel aus

und Aussenfarbe SCHWARZ ... TOP

mfg und nice weekend

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. November 2006 um 21:35

[Zitat von Suntraxx](#)

Ich lese hier "runtergenudelten Werkswagen"! Es handelt sich bei beiden Fahrzeugen um Werkswagen. Ist das so negativ?!

...

Eigentlich völliger Quatsch, weil du bei einem gebrauchten Fahrzeug nie genau weißt wie es behandelt wurde. Man sagt ja auch häufig, dass Dienstwagen, die von mehreren Mitarbeitern bewegt werden, nicht empfehlenswert seien. Bei uns laufen die Fahrzeuge locker rund 200.000 km auf täglich wechselnden Fahrern. Die haben alle so gut wie keine Reparaturen.

Thomas

Beitrag von „hansasel“ vom 25. November 2006 um 21:34

[Zitat von Suntraxx](#)

Ich lese hier "runtergenudelten Werkswagen"! Es handelt sich bei beiden Fahrzeugen um Werkswagen. Ist das so negativ?!

wenn dann nur darauf achten, das das fahrzeug auch garantie hat. es gibt sehr viele werkswagen, die OHNE garantie/kulanz ansprüche verkauft werden. hatten den fall erst die woche wieder.....

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. November 2006 um 20:26

[Zitat von hansasel](#)

wenn dann nur darauf achten, das das fahrzeug auch garantie hat. es gibt sehr viele werkwagen, die OHNE garantie/kulanz ansprüche verkauft werden. hatten den fall erst die woche wieder.....

Das kann dann aber nur von Privat sein. Außerdem muss er dann schon älter als 2 Jahre sein, sonst hat er ja noch Werksgarantie.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. November 2006 um 16:29

[Zitat von morpheus](#)

nur so nebenbei. ist ein motorschaden beim v10 echt so oft? irgendwie wird ab und zu von dies gerendet !

Hallo Omar,

also hier im Forum habe ich nur von EINEM gelesen.. und der war getunt. Also ruhig Blut.

Aber ich meinte ja auch nur dass die Folgekosten beim V10 eben höher sind... z.B. muss bei der 120.000km Inspektion der Motor raus... das sind dann ein paar Stunden Arbeit 😬

Beitrag von „Suntraxx“ vom 29. November 2006 um 15:58

So habe mich für nen Kong entschieden!

Also Touareg V6 TDI Kong Sun und Air mit:

Gepäckraumklappe mit el. Schließung
Standheizung
Räder 20" Casablanca
Leder Nappa Sonnenbeige
Multitenkrad beheizt
Klavielack schwarz
Licht und Sicht
Winterpaket mit beh. Sitzen hinten
Xenon
Navi
Garagentoröffner
Nokia 6021 in Mittelarmlehne
Sportfahrwerk
Anhängervorrichtung abnehmbar
Schiebedach Solar
Sonnenschutzrollo
Rückfahrkamera

Ist das jetzt richtig gewesen?!?

Was meint Ihr?!

Übrigens kann man an einen Touareg kurze Kennzeichen anschrauben oder sind in der Front vorgegebene Breiten durch eine Halterung die nicht umzubauen ist?!?!

Vielen Dank für Eure tatkräftige Hilfe 😊

Gruß Suntraxx

Beitrag von „salvatore“ vom 29. November 2006 um 20:05

[Zitat von Suntraxx](#)

So habe mich für nen Kong entschieden!

Also Touareg V6 TDI Kong Sun und Air mit:

Gepäckraumklappe mit el. Schließung.....OK 🤖

Standheizung wenn Du sie brauchst?!
Räder 20" Casablanca OK
Leder Nappa Sonnenbeige OK
Multitenkrad beheizt isses in Bochum so ar*****kalt 🤒
Klavielack schwarz OK
Licht und Sicht aber ganz bestimmt!
Winterpaket mit beh. Sitzen hinten meiner Meinung nach unnötig
Xenon aber ganz bestimmt
Navi meiner Meinung unnötig
Garagentoröffner praktisch
Nokia 6021 in Mittelarmlehne OK
Sportfahrwerk aber ganz bestimmt
Anhängavorrichtung abnehmbar wenn Du sie brauchst
Schiebedach Solar "Solar" meiner Meinung nach unnötig; normal reicht auch
Sonnenschutzrollo die getönten Scheiben gefallen mir besser
Rückfahrkamera meiner Meinung nach unnötig

Ist das jetzt richtig gewesen?!? Wenn es Dir paßt, war's richtig!!

Was meint Ihr?! Obiges ist nur meine Meinung!!

Übrigens kann man an einen Touareg kurze Kennzeichen anschrauben oder sind in der Front vorgegebene Breiten durch eine Halterung die nicht umzubauen ist?!?!

Vielen Dank für Eure tatkräftige Hilfe 😊

Gruß Suntraxx

Alles anzeigen

Zum Kennzeichen: in der Front hast Du eine entsprechend große Grundplatte bereits montiert. Darauf kommt dann der Rahmen + Kennzeichen.

Beitrag von „agroetsch“ vom 30. November 2006 um 11:32

Hallo Suntraxx,

Hier noch meine Meinungen:

Gepäckraumklappe mit el. Schließung hätte ich Angst vor Fehlfunktionen
Standheizung wenn du es brauchst...

Räder 20" Casablanca OK

Leder Nappa Sonnenbeige OK, Wenn Leder dann Nappa..!

Multilenkrad beheizt Genial

Klavielack schwarz sehr schön

Licht und Sicht must-have

Winterpaket mit beh. Sitzen hinten naja kostet ja nicht die Welt

Xenon Pflicht

Navi auch Pflicht

Garagentoröffner wirst du wissen ob deine Garage groß genug ist..

Nokia 6021 in Mittelarmlehne OK

Sportfahrwerk OK

Anhängevorrichtung abnehmbar OK

Schiebedach Solar OK, wenn du es haben willst..

Sonnenschutzrollo OK, hatte aber AUCH noch die dunklen Scheiben!

Rückfahrkamera Gimmick, würde eher die PDC nehmen (oder beides)

Mir persönlich würde in deiner Liste in jedem Fall noch die Climatronic fehlen.

Die Kommentare spiegeln nur meine persönlich Meinung wieder!!!