

# **Luftdruckverlust Winterreifen 235x65x17**

**Beitrag von „GGue1313“ vom 23. November 2006 um 09:48**

Hallo;

Seit einiger Zeit bin ich jetzt mit den Winterreifen unterwegs;  
Dunlop GrandTrek WT 2;  
jeweils 3,0 bar Luftruck;

Nach gut 14 Tagen normaler Fahrweise den Luftruck kontrolliert:  
nur mehr 2,5 bar Luftdruck vorhanden;  
.. brav nachgefüllt (3,0 bar) und nicht weiter darüber nachgedacht;

Eine Woche später neuerlich Kontrolle:  
.. wieder "nur" 2,6 bar in den Reifen;

Und wieder brav nachgefüllt;

Ist dieser "Druckverlust" normal oder woran könnte dieses Problem liegen?!?

---

**Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. November 2006 um 09:51**

Nö, normal ist das nicht. An allen 4 Reifen? Ich kontrolliere 1x im Monat und hatte noch nie einen Unterschied von mehr als 0,1bar. Und der kann mit der Seehöhe der Tankstelle zusammenhängen.

Lollo

---

**Beitrag von „GGue1313“ vom 23. November 2006 um 10:04**

Genau das ist ja das komische an der Sache;

Der Druckverlust ist bei allen 4 Reifen fast gleich;  
(von 3 bar auf ca 2,5-2,6 bar)

Werde heute mal den 😊 anrufen, schließlich habe ich den Wagen erst vor gut einem 1/2 Jahr gekauft und da hat er gratis diese 4 Winterreifen dazugegeben;

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 23. November 2006 um 10:54**

Schau doch mal auf das Produktionsdatum der Reifen. U.U. sind die schon älter; aber glauben tu ich das eigentlich nicht.....

---

### **Beitrag von „GGue1313“ vom 23. November 2006 um 11:44**

Gut, war jetzt kurz beim Wagen und hab mir die Reifen angesehen;  
Die Produktionsdatum müsste in der DOT-Nummer angegeben sein, oder?

1. Reifen: DOT K5 81 2JYR 1806
2. Reifen: DOT K5 81 2JYR 4405
3. Reifen: DOT K5 81 2JYR
4. Reifen: DOT K5 81 2JYR

Bei 2 Reifen fehlt mir das Produktionsdatum!!!!  
Die anderen Reifen müssten in Ordnung sein  
(KW 18/2006 und KW 44/2005)

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 23. November 2006 um 16:11**

Umpfff. Produktionsdatum muß eigentlich drauf sein..... 🗨️

Es ist ja unwahrscheinlich, dass Du an allen 4 gleichzeitig Nägel o.Ä. drinnen hast; oder bist Du durch eine Nagelsperre gebrettet? 🤔

Welche Felgen verwendest Du?

Folgendes hatte ich mal (nicht am T):

das Felgenhorn war an der Innenkante oberflächlich korrodiert. Nicht weiter tragisch, aber der Gummi konnte dadurch nicht 100%-ig abdichten - stetiger Luftverlust. Daher, Gummi runter, Felgenhorn polieren, Gummi rauf & neu wuchten. Dann hat's gepaßt.

Kommt aber nur bei älteren Felgen vor!