

Luftdruckverlust Winterreifen 235x65x17

Beitrag von „GGue1313“ vom 23. November 2006 um 09:48

Hallo;

Seit einiger Zeit bin ich jetzt mit den Winterreifen unterwegs;
Dunlop GrandTrek WT 2;
jeweils 3,0 bar Luftruck;

Nach gut 14 Tagen normaler Fahrweise den Luftruck kontrolliert:
nur mehr 2,5 bar Lufdruck vorhanden;
.. brav nachgefüllt (3,0 bar) und nicht weiter darüber nachgedacht;

Eine Woche später neuerlich Kontrolle:
.. wieder "nur" 2,6 bar in den Reifen;

Und wieder brav nachgefüllt;

Ist dieser "Druckverlust" normal oder woran könnte dieses Problem liegen?!?

Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. November 2006 um 09:51

Nö, normal ist das nicht. An allen 4 Reifen? Ich kontrolliere 1x im Monat und hatte noch nie einen Unterschied von mehr als 0,1bar. Und der kann mit der Seehöhe der Tankstelle zusammenhängen.

Lollo

Beitrag von „GGue1313“ vom 23. November 2006 um 10:04

Genau das ist ja das komische an der Sache;

Der Druckverlust ist bei allen 4 Reifen fast gleich;
(von 3 bar auf ca 2,5-2,6 bar)

Werde heute mal den 😊 anrufen, schließlich habe ich den Wagen erst vor gut einem 1/2 Jahr gekauft und da hat er gratis diese 4 Winterreifen dazugegeben;

Beitrag von „salvatore“ vom 23. November 2006 um 10:54

Schau doch mal auf das Produktionsdatum der Reifen. U.U. sind die schon älter; aber glauben tu ich das eigentlich nicht.....

Beitrag von „GGue1313“ vom 23. November 2006 um 11:44

Gut, war jetzt kurz beim Wagen und hab mir die Reifen angesehen;
Die Produktionsdatum müsste in der DOT-Nummer angegeben sein, oder?

1. Reifen: DOT K5 81 2JYR 1806
2. Reifen: DOT K5 81 2JYR 4405
3. Reifen: DOT K5 81 2JYR
4. Reifen: DOT K5 81 2JYR

Bei 2 Reifen fehlt mir das Produktionsdatum!!!!
Die anderen Reifen müssten in Ordnung sein
(KW 18/2006 und KW 44/2005)

Beitrag von „salvatore“ vom 23. November 2006 um 16:11

Umpfff. Produktionsdatum muß eigentlich drauf sein..... 🗨️

Es ist ja unwahrscheinlich, dass Du an allen 4 gleichzeitig Nägel o.Ä. drinnen hast; oder bist Du durch eine Nagelsperre gebrettet? 🤔

Welche Felgen verwendest Du?

Folgendes hatte ich mal (nicht am T):

das Felgenhorn war an der Innenkante oberflächlich korrodiert. Nicht weiter tragisch, aber der Gummi konnte dadurch nicht 100%-ig abdichten - stetiger Luftverlust. Daher, Gummi runter, Felgenhorn polieren, Gummi rauf & neu wuchten. Dann hat's gepaßt.

Kommt aber nur bei älteren Felgen vor!