

# Umweltplakette kommt !!!

**Beitrag von „mafra“ vom 16. November 2006 um 15:53**

Das kommende Jahr bietet wieder einige Änderungen für Autofahrer. Eine durch das Bundeskabinett beschlossene Verordnung bereitet den Bundesländern ab März 2007 den Weg, Fahrzeuge mit hohem Schadstoffausstoß temporär vom Straßenverkehr auszuschließen. Um sich vor Fahrverboten aufgrund von Sommersmog oder hoher Feinstaubbelastung zu schützen, können Autofahrer bei TÜV NORD Mobilität schon bald die neue Umweltplakette für ihr Fahrzeug erwerben.

Die Umweltplakette orientiert sich an den Euro-Abgasnormen. Diesel-Fahrzeuge der Euro-Norm 2 bis 4 und Otto-Fahrzeuge ab Euro 1 können sich durch die Plakette die freie Fahrt sichern. Fahrzeuge mit Ottomotor ohne geregelten Katalysator sowie Dieselfahrzeuge der Euro-Norm 1 oder älter erhalten keine Plakette. Insgesamt wird es drei Ausführungen der Umweltplakette in den Farben grün, gelb und rot geben. Die Plakette enthält das Fahrzeugkennzeichen und muss sichtbar an die Innenseite der Windschutzscheibe geklebt werden. Ab dem 01. März 2007 wird die Umweltplakette für alle Kraftfahrzeuge mit einigen Ausnahmen wie Motorräder, Krankenwagen oder Traktoren, bindend sein.

Stark feinstaubgefährdete Bereiche wie Innenstädte, einige Bundesstraßen oder Verkehrsknotenpunkte werden mit dem neuen Verkehrszeichen "Umweltzone" ausgeschildert, das ein feinstaubbedingtes Fahrverbot signalisiert. Das rechteckige Schild zeigt einen roten Kreis auf weißem Grund, in dessen Mitte das Wort "Umwelt" steht. Darunter werden auf einem kleinen Schild die Umweltplaketten der Fahrzeuge angezeigt, einfach erkennbar an der jeweiligen Farbe, die diesen Bereich durchfahren dürfen.

Fahrzeuge ohne Umweltplakette dürfen grundsätzlich keine Umweltzone durchfahren. Die Vergabe der jeweiligen Umweltplakette wird anhand der Abgas-Schlüsselnummern vorgenommen. Einzelheiten wie die genaue Zuordnung dieser Schlüsselnummern zu einzelnen Schadstoffklassen und das genaue Vorgehen werden erst in einigen Wochen nach der Bekanntgabe des Bundesverkehrsministeriums feststehen.

Die Umweltplakette kann dann an allen TÜV-STATIONEN, gegen Vorlage des Fahrzeugscheins im Original, erworben werden. Der Preis für die Umweltplakette wird bei zirka 5 Euro liegen. Autofahrer können sich schon jetzt informieren unter der kostenlosen Service-Telefonnummer

0800 8070600.

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. November 2006 um 20:11**

Na, dann bin ich ja mal gespannt, ob wieder die Diskussion mit den leichten Nutzfahrzeugen losgeht.

Thomas

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 16. November 2006 um 20:38**

#### [Zitat von Thomas TDI](#)

Na, dann bin ich ja mal gespannt, ob wieder die Diskussion mit den leichten Nutzfahrzeugen losgeht.

Thomas

na bloß gut das ich einen DPF habe   
oder ist das denne egal ???

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. November 2006 um 20:44**

#### [Zitat von DerUnser](#)

na bloß gut das ich einen DPF habe   
oder ist das denne egal ???

Das Problem ist ja, dass VW den V6 als EURO 4 verkauft und er eigentlich als PKW nur EURO 3 hat. Oder der R5 ohne DPF statt EURO 3 nur EURO 2.

Thomas

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 17. November 2006 um 07:43**

#### Zitat von Thomas TDI

Das Problem ist ja, dass VW den V6 als EURO 4 verkauft und er eigentlich als PKW nur EURO 3 hat. Oder der R5 ohne DPF statt EURO 3 nur EURO 2.

Thomas

das ist nicht "nur" das problem von vw. das machen ALLE hersteller von fahrzeugen dieser gewichtsklassen und ist laut gesetzgebung so OK.

---

### **Beitrag von „Frösche“ vom 17. November 2006 um 08:27**

Ich verstehe den Sinn nicht, wenn ich mit einem Fahrzeug einen "Umweltknotenpunkt" nicht befahren darf, umfahre ich ihn und schade der Umwelt vielleicht noch viel mehr, da ich einen Umweg von ??-Kilometern fahre...

Gruß  
Jenny

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 17. November 2006 um 11:19**

#### Zitat von Thomas TDI

Das Problem ist ja, dass VW den V6 als EURO 4 verkauft und er eigentlich als PKW nur EURO 3 hat. Oder der R5 ohne DPF statt EURO 3 nur EURO 2.

Thomas

und das heißt ???

wir sind die Dummen die keine plakette bekommen ????

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. November 2006 um 19:44**

[Zitat von owolter](#)

das ist nicht "nur" das problem von vw. das machen ALLE hersteller von fahrzeugen dieser gewichtsklassen und ist laut gesetzgebung so OK.

Das ist richtig - ehrlicher und vor allem besser wird es dadurch aber nicht!

Thomas

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 17. November 2006 um 19:45**

[Zitat von DerUnser](#)

und das heißt ???

wir sind die Dummen die keine plakette bekommen ????

Eine Plakette schon - nur welche wird sich zeigen.

Thomas

---

### Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 17. November 2006 um 19:54

Trotz aller Unsicherheit wie das ganze nun gelöst wird, finde ich, dass dies eine sehr gute Lösung ist.

Ich denke mal, dass dies helfen wird die Lebens- und Umweltqualität in vielen Ballungszentren nachhaltig zu verbessern. 

---

### Beitrag von „T-REG“ vom 18. November 2006 um 09:52

[Zitat von TouaregV6TDI](#)

...

Ich denke mal, dass dies helfen wird die Lebens- und Umweltqualität in vielen Ballungszentren nachhaltig zu verbessern. 

Bekommen denn die Industrieunternehmen wie Bayer, Thyssen-Krupp oder z.B. halb Duisburg auch eine "Freiplakete" oder müssen die dann Ihren Standort wechseln ????

Das sind nämlich *die* Feinstaubverursacher, wenn man mal von der absoluten Menge ausgeht - und wahrscheinlich auch von der prozentualen.

Ich halte das Ganze für absoluten Unfug !!

Der durch Kraftfahrzeuge verursachte Feinstaub ist erwiesenermaßen der geringste Anteil, wenn man mal 100 % als Ganzes nimmt.

Natürlich unterstützte ich jede Maßnahme, die der Umwelt nachhaltig dient. Aber dass ist

wieder mal so ein Schnellschuß für die Umsetzung einer EU-Richtlinie, die die Regierung (egal welche) jahrelang verschlafen hat.

Aber ich glaube, dass ich hier Anfänge ins OFF-TOPIC abzugleiten.

Oliver

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 18. November 2006 um 10:05**

#### Zitat von T-REG

Ich halte das Ganze für absoluten Unfug !!

Der durch Kraftfahrzeuge verursachte Feinstaub ist erwiesenermaßen der geringste Anteil, wenn man mal 100 % als Ganzes nimmt.

Servus Oliver,

kannst du deine Behauptung denn belegen? Bei mehr als 40 Millionen zugelassen PKWs in Deutschland wird der von PKWs verursachte Feinstaub und Co2-Ausstoß sicher nicht unerheblich sein.

Also bitte verlass deine Trotzburg. Der Verweis auf die "Anderen" ist immer ein Argument um seine Gewohnheiten nicht ändern zu müssen. Irgendwo muss schliesslich angefangen werden, wenn es andere trifft ist es gut aber wenn es einem selbst treffen könnte so verharren die meisten in ihrer kuscheligenTrotzburg und kommen mit abstrusen Statistiken und verweisen auf "die Anderen"(kopfschüttel)

---

### **Beitrag von „HPL“ vom 18. November 2006 um 11:19**

So sehr mir mein T. auch gefällt, aber seien wir ehrlich: Umwelt und Touareg passen nicht wirklich gut zusammen !

Gilt nicht nur für den T., sondern für alle SUV.

Dass der Hausbrand und die Industrie der grösste Feinstaub Verursacher sind, kann man eigentlich in jeder Untersuchung lesen. Dagegen kann man kurzfristig allerdings gar nichts tun. Da aber Politiker (vermeintliche) Taten setzen müssen, kommen halt Geschwindigkeitsbeschränkungen und Fahrverbote...

Die helfen aber leider sehr wenig, wie die mehrtägigen Verkehrssperren letztes Jahr in Bozen und Meran gezeigt haben: der Verkehr war weg, das Chaos kam und der Feinstaub blieb...:(

LG Peter

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. November 2006 um 14:24**

#### [Zitat von TouaregV6TDI](#)

Servus Oliver,

kannst du deine Behauptung denn belegen? Bei mehr als 40 Millionen zugelassen PKWs in Deutschland wird der von PKWs verursachte Feinstaub und Co2-Ausstoß sicher nicht unerheblich sein.

Also bitte verlass deine Trotzburg. Der Verweis auf die "Anderen" ist immer ein Argument um seine Gewohnheiten nicht ändern zu müssen. Irgendwo muss schliesslich angefangen werden, wenn es andere trifft ist es gut aber wenn es einem selbst treffen könnte so verharren die meisten in ihrer kuscheligen Trotzburg und kommen mit abstrusen Statistiken und verweisen auf "die Anderen"(kopfschüttel)

Ganz meine Meinung. Wenn alle nur immer auf die Aktionen anderer warten, wird sich nie etwas ändern. Und wenn ich dann noch etwas für meine eigene Gesundheit tun kann - ich muss ja die Luft einatmen, wenn ich meine Wagen anmache - ist das ja auch nicht schlecht.

Thomas

---

### **Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Januar 2007 um 20:12**

Heute war in der Hannoverschen Allgemeinen ein m.E. sehr aufschlussreicher Artikel über die neuen Plaketten.

In meinem Fahrzeugschein steht die Nummer 69 - insofern würde ich also eine grüne Plakette bekommen. Das hört sich ja gut an!

Thomas

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 3. Januar 2007 um 20:53

[hier](#) gibt es eine Online Prüfung (Fahrzeugschein bereithalten) . . . .

geht natürlich auch für Nicht-Touaregs.... 😄

---

### Beitrag von „DerUnser“ vom 3. Januar 2007 um 21:58

[Zitat von dummytest](#)

[hier](#) gibt es eine Online Prüfung (Fahrzeugschein bereithalten) . . . .

geht natürlich auch für Nicht-Touaregs.... 😄

habe gerade mal probiert

also würde die grüne plakette bekommen

aber nur weil ich den DPF habe

gott sei dank 😊

i muß net in die stadt laufen 🤖

---

## Beitrag von „KONTRAST“ vom 4. Januar 2007 um 10:05

Grün, reicht doch, oder?



---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Januar 2007 um 19:44

Wie sieht's denn bei den R5 ohne DPF aus. Was habt ihr für eine Nummer?

Thomas

---

## Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 4. Januar 2007 um 20:14

*Die müssen bei entsprechender Luftbelastung immer "draußen" bleiben und dürfen Umweltzonen generell nicht mehr passieren.*



---

## Beitrag von „DerUnser“ vom 4. Januar 2007 um 21:29

[Zitat von Thomas TDI](#)

Wie sieht's denn bei den R5 ohne DPF aus. Was habt ihr für eine Nummer?

Thomas

für die gibt es nur Gelb

---

## Beitrag von „Amadeo“ vom 5. Januar 2007 um 15:10

### [Zitat von HPL](#)

So sehr mir mein T. auch gefällt, aber seien wir ehrlich: Umwelt und Touareg passen nicht wirklich gut zusammen !

Gilt nicht nur für den T., sondern für alle SUV.

Dass der Hausbrand und die Industrie der grösste Feinstaub Verursacher sind, kann man eigentlich in jeder Untersuchung lesen. Dagegen kann man kurzfristig allerdings gar nichts tun.

Da aber Politiker (vermeintliche) Taten setzen müssen, kommen halt Geschwindigkeitsbeschränkungen und Fahrverbote...

Die helfen aber leider sehr wenig, wie die mehrtägigen Verkehrssperren letztes Jahr in Bozen und Meran gezeigt haben: der Verkehr war weg, das Chaos kam und der Feinstaub blieb...:(

LG Peter

Es ist doch jedem klar das es nur ums Kassieren und um die Wirtschaft geht.

Wenn wir in der Landwirtschaft Getreide ernten möchte ich lieber keine Messung in der Nähe haben.

Ich möchte auch nicht wissen wieviel Feinstaub die Raucher jedes Jahr produzieren, na ja vielleicht müssen die ja auch bald plaketten tragen  Jedenfalls könnte man hier ja auch noch abkassieren.

Eine Wirtschaft funktioniert eben mal nur aus Panik machen und Heilmittel anbieten durch die man Geld umsetzt siehe Vogelgrippe, Ebola, usw. Durch die Massenangst wird Geld gemacht.

LG Chris

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 3. März 2007 um 10:24

Kann [HIER](#) online bestellt werden.

---

## Beitrag von „hansasel“ vom 3. März 2007 um 11:52

brauche ich mir keine sorgen machen, habe mit meinem 17 jahre alten audi 100 typ 44 auch eine grüne.....ganz ohne partikelfilter 🇩🇪🇩🇪

---

## Beitrag von „T-REG“ vom 3. März 2007 um 12:59

### Zitat von TouaregV6TDI

Servus Oliver,  
kannst du deine Behauptung denn belegen?

...

Na Ja, ich persönlich natürlich nicht. Aber dafür gibt es ja genügend Institute, die das mehrfach belegt haben.

Also bitte verlass deine Trozsburg.

...

Auf gar keinen Fall !

Alles anzeigen

Und wenn einige meine Meinung richtig zu Ende gelesen hätten, hätte man merken können, dass mir unsere Umwelt nicht egal ist.

Selbst wenn ab sofort kein Kfz mehr in Deutschland fahren würde...

Es würde kein Schwein (messtechnisch) merken.

Und auch das ist bereits wissenschaftlich erwiesen.

Oliver

---

## Beitrag von „bell407“ vom 6. März 2007 um 16:11

Beim ADAC kann man auf der Webpage nachschaun, welche Plakette es für den Dicken gibt, man braucht nur den Fahrzeugschein..... (mein V10 mit DPF kriegt die Grüne, also alle Bereiche erlaubt)



Aber alles halb so wild, bis die Bereiche festgekegt werden wirds Ende 2008

Grüsse

Christian

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 6. März 2007 um 17:46**

Wie wäre denn der Vorschlag: einfach mal die "Umweltzonen" links liegen lassen? Nicht mehr in die Innenstadt fahren. Was würde passieren?

---

### **Beitrag von „jome“ vom 6. März 2007 um 21:53**

das wirklich "witzige" an dieser "Umweltplakette" ist der Tatbestand daß die Fahrzeuge mit DPF, die für den größten Feinstaubausstoß verantwortlich sind, mit grüner Plakette in sogenannte Umweltzonen fahren dürfen.

Ich weiss jetzt nicht ob ich angesicht derartiger Abstrusität nun weinen oder lachen soll.:(

zur Erklärung: die Partikel die durch den DPF ausgefiltert werden sind normalerweise Andockstationen für kleinere Partikel die vom DPF nicht zurückgehalten werden können, den sogenannten Feinstaub.

Fehlen diese wird der Feinstaub nicht mehr gebunden und die Belastung und Gesundheitsgefährdung durch den Feinstaub steigt. Leider ist dieser Feinstaub auch als einziger auf Grund der geringen Partikelgröße in der Lage bis in die Lungenrandzonen zu kommen und dort fürchterlich zu wüten.

Mir ist daher beinahe das qualmende Auto lieber als das welches mir unsichtbarerweise die Lungen füllt.

Aber eigentlich ist das ganze ja nur ein Teil der Bevölkerungsplanung unserer politisch wirkenden. Erst die Rente auf 67 setzen und dann dafür sorgen daß die wenigsten diese erreichen. Man muss ja auch an die Pensionäre denken die demnächst die Hand aufhalten und

für die keinerlei Vorsorge betrieben wurde, da bleibt für den normalen Rentner leider nichts übrig....

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 7. März 2007 um 00:08

### [Zitat von jome](#)

das wirklich "witzige" an dieser "Umweltplakette" ist der Tatbestand daß die Fahrzeuge mit DPF, die für den größten Feinstaubausstoß verantwortlich sind, mit grüner Plakette in sogenannte Umweltzonen fahren dürfen.

Ich weiss jetzt nicht ob ich angesicht derartiger Abstrusität nun weinen oder lachen soll.:(

zur Erklärung: die Partikel die durch den DPF ausgefiltert werden sind normalerweise Andockstationen für kleinere Partikel die vom DPF nicht zurückgehalten werden können, den sogenannten Feinstaub.

Fehlen diese wird der Feinstaub nicht mehr gebunden und die Belastung und Gesundheitsgefährdung durch den Feinstaub steigt. Leider ist dieser Feinstaub auch als einziger auf Grund der geringen Partikelgröße in der Lage bis in die Lungenrandzonen zu kommen und dort fürchterlich zu wüten.

Mir ist daher beinahe das qualmende Auto lieber als das welches mir unsichtbarerweise die Lungen füllt.

Aber eigentlich ist das ganze ja nur ein Teil der Bevölkerungsplanung unserer politisch wirkenden. Erst die Rente auf 67 setzen und dann dafür sorgen daß die wenigsten diese erreichen. Man muss ja auch an die Pensionäre denken die demnächst die Hand aufhalten und für die keinerlei Vorsorge betrieben wurde, da bleibt für den normalen Rentner leider nichts übrig....

Alles anzeigen

das ist ja mal eine ganz neue Info (zumindest für mich.... 😬).....

dann werde ich wohl doch weiterrauchen, damit nachher nicht "das Auto" schuld an meiner kommenden Misere ist.... 😄 

---

## Beitrag von „bell407“ vom 7. März 2007 um 11:18

Ist leider wahr, die größeren Partikel dienen als Träger für kleinere Russpartikel und das grosse Agglomerat setzt sich relativ schnell ab, sprich bleibt liegen. Die feinen Partikel die durch die Filter sausen bleiben deutlich länger in Schwebelage und somit ist die Gefahr des Einatmens auch grösser... Man sollte sich aber auch die Mengenverhältnisse anschauen, dann relativiert sich dieses Manko wieder, unterm Strich gehts raus wie Hornberger Schiessen.

Also Kleinstpartikel sind schei...., nun den, alle Benziner (die sowas erzeugen) aus dem Verkehr ziehen und die DPF wieder ausbauen... 🤔

Christian

---

## Beitrag von „MTK Panzer“ vom 7. März 2007 um 12:22

Ich habe sie, die grüne Plakette mit der schwarzen 4 !!

Für 5 Euro + Steuer habe ich jetzt den "Gewissensberuhiger" unten rechts an der Scheibe kleben.

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 7. März 2007 um 15:06

[Zitat von MTK Panzer](#)

Ich habe sie, die grüne Plakette mit der schwarzen 4 !!

 Wie jetzt? Ohne DPF oder hast Du einen nachgerüstet, denn Baujahr 05 hat doch keinen ab Werk verbaut, oder??



---

## Beitrag von „Dieter131“ vom 7. März 2007 um 15:22

### [Zitat von EzioS](#)

 Wie jetzt? Ohne DPF oder hast Du einen nachgeruestet, denn Baujahr 05 hat doch keinen ab Werk verbaut, oder??



Hallo Ezio,

**ALLE** V6TDI haben einen DPF.:D

Gruß

Dieter

---

## Beitrag von „EzioS“ vom 7. März 2007 um 15:27

### [Zitat von Dieter131](#)

.....**ALLE** V6TDI haben einen DPF.....

 Stimmt ja, Pumpe/Duese-Problem, ich vergas.



## Beitrag von „Dieter131“ vom 7. März 2007 um 16:23

[Zitat von EzioS](#)

 Stimmt ja, Pumpe/Duese-Problem, ich vergas.



Ezio, Dir sei verziehen.

LG

Dieter

---

## Beitrag von „MTK Panzer“ vom 8. März 2007 um 19:06

[Zitat von EzioS](#)

 Wie jetzt? Ohne DPF oder hast Du einen nachgeruestet, denn Baujahr 05 hat doch keinen ab Werk verbaut, oder??



DOCH!

Übrigens, ich war gestern und heute in Augsburg; die Zonen kommen dort noch diesen Sommer, ebenso wie in München und Regensburg.

Und mein Dicker und ich dürfen mittenrein...

  GRÜN  

---

## Beitrag von „mike“ vom 8. März 2007 um 21:05

[Zitat von bell407](#)

mein V10 mit DPF kriegt die Grüne

Hab meine auch schon... jetzt muss ich nur noch einen freien Platz auf der Scheibe finden. Irgendwo zwischen dem Touareg-Freunde Aufkleber und den diversen Vignetten.

---

## Beitrag von „MTK Panzer“ vom 8. März 2007 um 21:50

[Zitat von mike](#)

Hab meine auch schon... jetzt muss ich nur noch einen freien Platz auf der Scheibe finden. Irgendwo zwischen dem Touareg-Freunde Aufkleber und den diversen Vignetten.

Mein 😊 meinte, der Aufkleber müsse in die untere rechte Ecke der Frontscheibe.....wahrscheinlich, damit die kleinen Politessen sie auch sehen können.....:D

---

## Beitrag von „mike“ vom 8. März 2007 um 22:12

[Zitat von MTK Panzer](#)

Mein 😊 meinte, der Aufkleber müsse in die untere rechte Ecke der Frontscheibe.....wahrscheinlich, damit die kleinen Politessen sie auch sehen können.....:D

Danke für den Hinweis. Ab sofort parke ich dann nur noch im Xtra-Level, dann müssen die netten Damen noch ein Leiterchen mitbringen... 🙄

---

## Beitrag von „undertaker“ vom 8. März 2007 um 23:01

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo Ezio,

**ALLE** V6TDI haben einen DPF.:D

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

...bist Du Dir da sicher? Mein 😊 sagte, als ich meinen im Juli 06 gekauft habe, das meiner keinen DPF hat; Bj Nov 05. Woran kann ich es erkennen?

Gruß

Thomas

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. März 2007 um 07:02

[Zitat von MTK Panzer](#)

Mein 😊 meinte, der Aufkleber müsse in die untere rechte Ecke der Frontscheibe.....wahrscheinlich, damit die kleinen Politessen sie auch sehen können.....:D

Hallo zusammen,

Gott sei dank, nicht oben rechts oder links. Erstens bin ich froh, das Teil selber kaum von innen sehen zu müssen und ausserdem ist da der Platz für den TF-Aufkleber 😊.

Grüße von Stephan 🐼

---

## Beitrag von „KONTRAST“ vom 9. März 2007 um 07:12

Ich habe meine jetzt bereits zwei Wochen drauf und war der Meinung ob die so gross sein müssen?

Warum nicht gleich die ganzen Autos einfärben?

Der DPF (bei allen Marken) ist doch der letzte Unsinn, habe gehört das die Post bei Ihren Zustellautos (Diesel) und Taxis die Filter ausbauen lassen, da im Kurzstreckenbereich der Filter gehimmelt wird. Dann leuchtet die Regenerationsleuchte und welcher Taxifahrer kann dann schon auf die Autobahn...

---

## Beitrag von „Dieter131“ vom 9. März 2007 um 08:55

### [Zitat von undertaker](#)

...bist Du Dir da sicher? Mein 😊 sagte, als ich meinen im Juli 06 gekauft habe, das meiner keinen DPF hat; Bj Nov 05. Woran kann ich es erkennen?

Gruß  
Thomas

Hallo Thomas,

ich habe u.a. deswegen auf den V6TDI gewartet und länger meinen Audi gefahren. (das ich 9 Monate warten musste hatte ich nicht erwartet) Meiner wurde am 04.10.2005 zugelassen und hat definitiv eine DPF. Sorry, aber das ist Stand meines Wissens und die meines freundlichen. Vielleicht weiß einer unserer "Technikfreaks" genaueres.

p.s. Du solltest bei einem vorhandenen DPF in dem Fzg.-Schein in Spalte 14.1. die Endnummer 69 haben.

Gruß

Dieter

---

### Beitrag von „MTK Panzer“ vom 9. März 2007 um 08:57

#### Zitat von undertaker

...bist Du Dir da sicher? Mein 😊 sagte, als ich meinen im Juli 06 gekauft habe, das meiner keinen DPF hat; Bj Nov 05. Woran kann ich es erkennen?

Gruß  
Thomas

Wechsel am besten deinen 😊 !

[http://www.volkswagen-ir.de/fileadmin/vw-i...1\\_V10\\_TDI\\_d.pdf](http://www.volkswagen-ir.de/fileadmin/vw-i...1_V10_TDI_d.pdf)

---

### Beitrag von „MTK Panzer“ vom 9. März 2007 um 09:06

#### Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

Gott sei dank, nicht oben rechts oder links. Erstens bin ich froh, das Teil selber kaum von innen sehen zu müssen und ausserdem ist da der Platz für den TF-Aufkleber 😊 .

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,

hast Du denn den zweiten, kleinen, Siegelaufkleber auch bekommen? Der muß zwischen Scheibe und grünem Aufkleber, quasi als Stempel; haben meine:) alles für mich erledigt. Übrigens, ich mag auch TF-Aufkleber

---

## Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 9. März 2007 um 11:14

[Zitat von MTK Panzer](#)

Hallo Stephan,

hast Du denn den zweiten, kleinen, Siegelaufkleber auch bekommen? Der muß zwischen Scheibe und grünem Aufkleber, quasi als Stempel; haben meine:) alles für mich erledigt.

Übrigens, ich mag auch TF-Aufkleber

Du MAGST TF-Aufkleber - wie schmecken die denn???



---

## Beitrag von „MTK Panzer“ vom 9. März 2007 um 11:23

[Zitat von Porsche-Paul](#)

Du MAGST TF-Aufkleber - wie schmecken die denn???



Mag,will,brauche.....auch einen TF Aufkleber; aber soetwas kann ja nur von einem Sauerländer kommen.....;-)

---

## Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 9. März 2007 um 12:51

[Zitat von MTK Panzer](#)

Mag,will,brauche.....auch einen TF Aufkleber; aber soetwas kann ja nur von einem Sauerländer kommen.....;-)

Jou Mann, das iss unsa bekannta trockena Humoa!

ps. laut lesen, dann hörst Du einen Sauerländer sprechen   

---

### Beitrag von „MTK Panzer“ vom 9. März 2007 um 13:45

[quote='Porsche-Paul','[AW: Umweltplakette kommt !!!](#)']Jou Mann, das iss unsa bekannta trockena Humoa!

ps. laut lesen, dann hörst Du einen Sauerländer sprechen   

/quote]

BESSER NICHT !!:D

---

### Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 9. März 2007 um 13:50

[Zitat von MTK Panzer](#)

[quote='Porsche-Paul','[AW: Umweltplakette kommt !!!](#)']Jou Mann, das iss unsa bekannta trockena Humoa!

ps. laut lesen, dann hörst Du einen Sauerländer sprechen 

/quote]

BESSER NICHT !!

Du ollen Feichling! 😄

---

## Beitrag von „undertaker“ vom 9. März 2007 um 21:47

[Zitat von Dieter131](#)

Hallo Thomas,

ich habe u.a. deswegen auf den V6TDI gewartet und länger meinen Audi gefahren. (das ich 9 Monate warten musste hatte ich nicht erwartet) Meiner wurde am 04.10.2005 zugelassen und hat definitiv eine DPF. Sorry, aber das ist Stand meines Wissens und die meines freundlichen. Vielleicht weiß einer unserer "Technikfreaks" genaueres.

p.s. Du solltest bei einem vorhandenen DPF in dem Fzg.-Schein in Spalte 14.1. die Endnummer 69 haben.

Gruß

Dieter

Alles anzeigen

..die Ziffer 14.1 habe ich zwar nicht, aber die Ziffer 14 und da steht: 98/**69**/EG III;B

Der Link von meinem "Namensvetter" sagt ja auch alles; z.B. dass mein 😊 wohl eine Nachschulung nötig hat...

Danke Euch beiden; hatte mich schon gewundert das alle nur von der Nachrüstung für den R5 reden/diskutieren.

Gruß

Thomas